

Ludvika - diagnos av befintlig situation och prognos av planskisser

Bakgrund och syfte

Syftet med den genomförda Space syntax-analysen av Ludvika har varit att belysa Ludvikas befintliga rumsliga struktur och dess effekter på sociala och ekonomiska aspekter, så som tryggheten i det offentliga rummet och underlaget för handel.

Analysen skall framför allt ses som en studie där det övergripande rumsliga sammanhanget klargörs för respektive stadsrum i Ludvika och som ett underlag för diskussion kring de utvärderade planskisserna. Mer specifika frågeställningar med tillhörande slutsatser har inte innefattas i detta skede.

Analys av befintlig situation

Ludvikas centrum visar sig i analysen utgöra ett väl sammanhängande system av mycket tillgängliga stadsrum. Trots att centrumet numera inte befinner sig i mitten av tätorten geografiskt har dess position som det mest tillgängliga området sett till tätorten som helhet bevarats. Därmed kan stadsformen än idag sägas understöda sociala och ekonomiska utbyten i den historiska stadskärnan. Att stadsformen understöder centrumets innehåll i form av handel, kultur och service ger det goda strategiska förutsättningarna. Stadsformen kan på så vis sägas utgöra ett *rumsligt kapital*.

Stråket Valhallavägen-Snöövägen har en påfallande god tillgänglighet till staden som helhet, och kan tillsammans med de centrala gatorna i respektive stadsdel liknas vid en *ryggrad* med revben för Ludvika. Detta ger stråket goda förutsättningar att bli använt både för längre förflyttningar mellan stadsdelarna och kortare förflyttningar inom stadsdelarna.

Stadsdelstorgen i Ludvika Gärd och i Marnäs torg har i analysen visat sig ha olika rumsliga förutsättningar för att uppehålla den dagligvaruhandel och kommunala service som kommunen eftersträvar. Sammantaget förefaller *Ludvika Gärdstorg* ha goda rumsliga förutsättningar att bibehålla den lokala handeln samtidigt som läget ger möjligheten att utveckla ett mer diversifierat utbud av handel. *Marnäs torg* skiljer sig från detta genom att torgets tillgänglighet till övriga stadsdelar är svag vilket innebär en större sårbarhet då torgets underlag till stor del är lokalt.

Planlabbar

Utifrån den uppbyggda space syntax-modellen har ett antal aktuella planskisser utvärderats.

Nya gångpassager till Lidl

Analysen pekar på att fotgängarna istället för de två anvisade angöringarna naturligen väljer förlängningen av den väl tillgängliga Eriksgatan, framför de mindre tillgängliga men anvisade alternativen. Ett övergångsställe här skulle stärka kontakten mellan Lidl och Ludvika centrum påtagligt.

Gc-tunnel mellan Epadalen och Stensveden

Gc-tunneln ger en avsevärd förbättring av tillgängligheten mellan Epadalen och Stensveden. Detta kan också bidra till en tryggare miljö genom den förbättrade överblickbarheten och den potentiellt större närvaron av människor som dagligen kan komma att använda stråket som en del av av sina dagliga förflyttningar. Gc-tunneln bidrar även till att förstärka Ljunghällsvägen som ett sammanbindande stråk för stadsdelarna nordost om Ludvika centrum. Särskilt viktigt förefaller detta stråk vara för Marnäs som här kan få en direktare koppling till Ludvika centrum.

Gångbro till Väsmanstranden

Den föreslagna detaljlösningen innebär ett visst motstånd för fotgängarna dels genom utfromningen med trappor men också med brons sidoställda läge, vilket gör att den inte finns i blickfånget för någon som rör sig längs Engelbrektskatan. Ett alternativ vore här att pröva möjligheten att utforma gångbron som en förlängning av Engelbrektskatan, vilket starkare skulle förankra gångbron i det etablerade gångtrafiksystemet och förmodligen avsevärt bidra till dess användning.

Omvandling av Marnäs torg och Gamla Bangatan

Omvandlingen av Gamla Bangatan resulterar i att gatan får en betydligt svagare koppling till sin näromgivning. Detta kan innebära att vägen kan komma att utvecklas mot ett mer renodlat rum för biltrafik. Med omvandlingen finns också en uppenbar risk att färre människor från omgivande stadsdelar naturligen kommer att passera Marnäs torg. Konsekvensen blir sämre förutsättningar för en diversitet i torgets handelsutbud och ett mindre befolkat och därmed otryggare stadsrum än idag.



Figur 1. Global integration. Visar på tillgängligheten till staden som helhet.



Figur 2. Lokal integration. Visar på tillgängligheten mellan stadsrummen inom den närmaste omgivningen.