



**TYCK
TILL!**
Om kollektivtrafiken
i Täby

INNEHÅLL

1. INLEDNING	3	5. VAD ÄR VIKTIGAST NÄR VI UTVECKLAR KOLLEKTIVTRAFIKEN?	26
Bakgrund, syfte, metod.....	4	Vad är viktigast när vi utvecklar kollektivtrafiken?.....	27
Marknadsföring av enkäten	5		
2. VILKA SVARADE PÅ WEBBENKÄTEN?	6	6. SAMMANSTÄLLNING	28
Vilka svarade på webbenkäten?.....	7		
Åker du med kollektivtrafik i Täby idag?.....	10		
Vilken typ av kollektivtrafik använder du då?.....	11		
Vad krävs för att du ska åka kollektivt?	12		
3. POPULÄRA PLATSER & KVALITETER	13		
Populära platser och kvaliteter i webbenkäten.....	14		
Topp 2 – mest populära platserna i webbenkäten	15		
4. PLATSER MED UTVECKLINGSBEHOV	17		
Platser med utvecklingsbehov.....	18		
Högre turtäthet.....	22		
Ny busslinje/koppling.....	23		
Fler direktlinjer.....	24		
Synpunkter specifika för linjer i nätet	25		

MEDVERKANDE

TÄBY KOMMUN

Ingela Frank

Karin Karlung

Anna-Ida Eriksson

TRAFIKFÖRVALTNINGEN

Emelie Andén

KONSULTER

Karin Lundgren (uppdragsansvarig), Spacescape

Alexander Ståhle, Spacescape

1. INLEDNING

INLEDNING

BAKGRUND

Trafikenheten på Täby kommun, med stöd från Trafikförvaltningen i Stockholms län, kommer under 2017 att ta fram en kollektivtrafikplan för att ställa om till ett mer långsiktigt hållbart trafiksystem. Planen syftar till att peka ut stråk för framtidens kollektivtrafik samt identifiera var gator och korsningar behöver anpassas. I samband med detta arbete har en dialog förts med allmänheten.

SYFTE

Syftet med webbenkäten är att de som bor, arbetar eller går i skolan i Täby ska få möjlighet att berätta

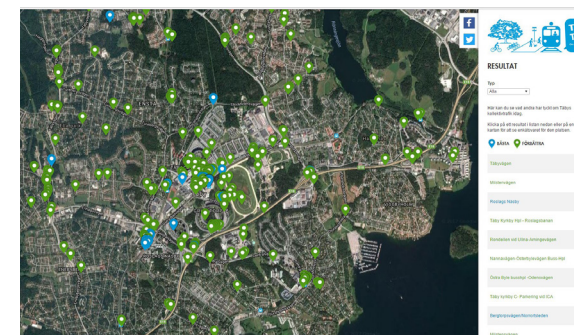
hur trafiksystemet i kommunen upplevs fungera idag. Enkäten informerar även om projektet och dess skede i processen. Svaren visar var respondenterna upplever kvaliteter och utvecklingsbehov i kollektivtrafiken. Resultat från enkäten kommer att utgöra underlag för det fortsatta arbetet med kollektivtrafikplanen.

WEBBENKÄTENS UTFORMNING

Webbenkäten "Tyck till! - Om kollektivtrafiken i Täby" (<http://dialog.spacescape.se/tabykollektivtrafik/>) hade öppet för synpunkter mellan 1-31 mars 2017. Då fanns möjligheten att markera bra platser i kollektivtrafiken och beskriva deras kvaliteter samt markera platser som behöver utvecklas för att bli mer attraktiva och användbara.

Enkäten utformades så att respondenterna kunde välja att beskriva platserna med hjälp av 11 förvalbara kvaliteter och 11 förvalbara förbättringsåtgärder (se figur 1). Respondenterna fick även möjlighet att utveckla beskrivningen i fritext och svara på vad de tycker är viktigt att utveckla i kollektivtrafiken överlag. Detta följdes av frågor om de egna resvanorna och med vilken frekvens som kollektivtrafiken används inom Täby kommun idag.

Enkäten resulterade i totalt 529 platsbeskrivningar varav 480 handlade om platser som respondenterna vill se utvecklas. Endast 49 beskrivningar handlade om bra platser i kollektivtrafiken vilket är en relativt låg andel i jämförelse med tidigare genomförda enkäter (Spacescape, 2014-2017).



WEBBENKÄTEN "BÄSTA PLATSEN!"

Webbenkäten resulterade i totalt 529 platsbeskrivningar. 480 av dessa var beskrivningar av platser som respondenterna vill se utvecklas och 49 beskrivningar var om bra platser i kollektivtrafiken.

KVALITETER	FÖRBÄTTRINGSÅTGÄRDER
<ul style="list-style-type: none">Framkomlig hållplatsTryggtKnutpunkt med andra kollektivtrafikslagTidseffektivHög turtäthetCykelparkering vid hållplatsInfartsparkeringInformation (vid störningar etc)Få bytenKorta gångavstånd när jag måste bytaNära till hållplatsen/stationen	<ul style="list-style-type: none">Ny busslinje/koppling inom Täby eller till andra kommunerMer framkomlig hållplatsÖkad trygghetMer tidseffektivtMindre trängselHögre turtäthetCykelparkering vid hållplatsBilparkering vid hållplatsTydligare/mer informationKortare avstånd till hållplatsen/stationenFler direktlinjer

FIGUR 1

Lista över förvalbara kategorier i webbenkäten

MARKNADSFÖRING AV ENKÄTEN

- Enkäten marknadsfördes under mars månad via kommunens hemsida, både på startsidan och på taby.se/kollektivtrafik.
- Vid två tillfällen genomförde kommunen fysiska möten som var öppna för allmänheten. Deltagarna på mötena fick information om processen och uppmuntrades att fylla i enkäten.
- Informationsblad delades även ut på plats när övergången vid Roslags-Näsby station stängdes av.
- Riktade utskick gjordes till respondenter som tidigare anmält intresse för deltagande vid öppna dialoger.
- Interna utskick gjordes bl.a. till Samhällsutvecklingskontorets personal.
- Information om enkäten sattes även upp på kommunens informationstavlor.
- När tjänstepersoner på kommunen mottog synpunkter om kollektivtrafiken hänvisade de till enkäten.



BILDER FRÅN MARKNADSFÖRING

Täby kommuns hemsida och bilder tagna av Täby kommun vid fysiska dialogmöten.

**2. VILKA SVARADE PÅ
WEBBENKÄTEN?**

VILKA SVARADE PÅ WEBBENKÄTEN?

Webbenkäten ”Tyck till! - Om kollektivtrafiken i Täby” resulterade i 529 platsbeskrivningar under drygt 4 veckor. Detta får anses vara ett bra resultat och enkäten slår rekord i antal svar per vecka jämfört med tidigare genomförda enkäter (Spacescape, 2014-2017). Representationen i olika åldersgrupper och kategorier är relativt god. Den höga svarsfrekvensen kan troligen förklaras med att kommunen marknadsförde enkäten via olika kanaler. Kombinationen av digital information, riktade utskick, informationsblad och fysiska möten kan antas vara en viktig faktor i det breda deltagandet.

TIDIGARE GENOMFÖRDA WEBBENKÄTER

Bergen	1803 svar	, ca 90 svar/vecka (20 veckor)
Örebro	1730 svar	, ca 108 svar/vecka (16 veckor)
Sollentuna	810 svar	, ca 60 svar/vecka (14 veckor)
Täby stadskärna	716 svar	, ca 100 svar/vecka (7 veckor)
Lidingö	605 svar	, ca 40 svar/vecka (14 veckor)
Hagsätra-Rågsved	567 svar	, ca 57 svar/vecka (10 veckor)
Täby kollektivtrafik	529 svar	, ca 118 svar/vecka (4 veckor)
Skärholmen	476 svar	, ca 95 svar/vecka (5 veckor)
Linköping	449 svar	, ca 45 svar/vecka (10 veckor)
Bergshamra	306 svar	, ca 50 svar/vecka (6 veckor)
Hagalund	216 svar	, ca 35 svar/vecka (6 veckor)

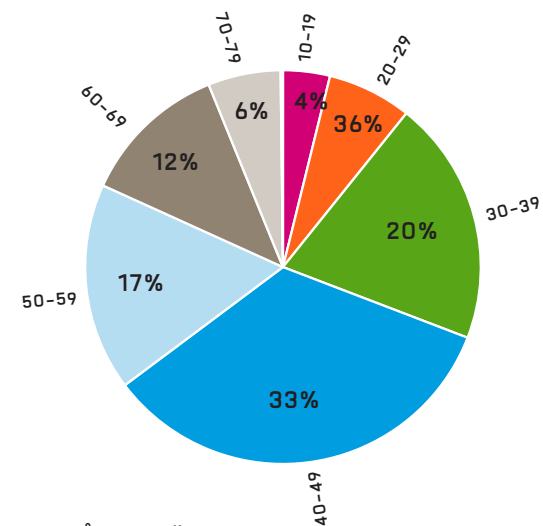
FIGUR 2

Resultat i jämförelse med tidigare genomförda webbenkäter.

Kvinnor svarade i högst utsträckning

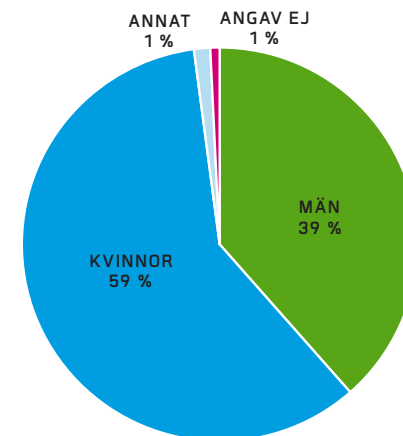
En majoritet av de svarande tillhörde åldersgrupperna 39-59, sammanlagt 70%. Denna typ av överrepresentation förekommer även i tidigare genomförda digitala webbenkäter.

En övervägande andel svaranden, 59% var kvinnor medan 39% angav att de var män och 1% annat.



FIGUR 3 - ÅLDERSFÖRDELNING

Åldersfördelning bland svaren på webbenkäten i procent.



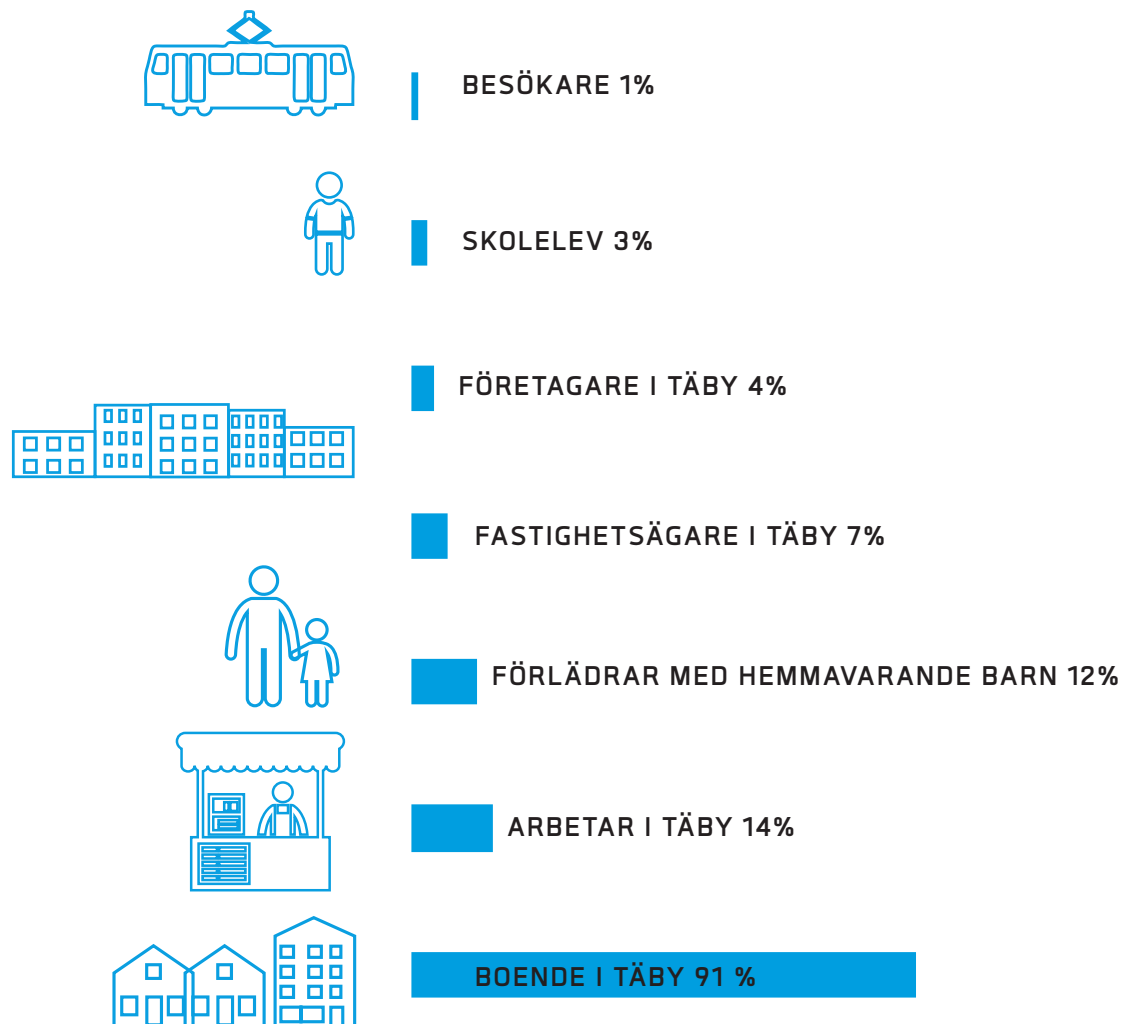
FIGUR 4 - FÖRDELNING AV KÖN

Könsfördelning mellan svaren på webbenkäten i procent.

VILKA SVARADE PÅ WEBBENKÄTEN?

91% av de svarande är boende i Täby kommun

I enkäten kunde respondenterna välja ett antal kategorier för att beskriva sig själva. Här kunde de fylla i fler än en kategori. 91% av de som svarat på enkäten är boende i Täby kommun. 14% angav att de arbetar i Täby medan 12% beskrev sig som förälder med barn som bor hemma. 7% respektive 4% av de svarande angav att de var fastighetsägare eller företagare i kommunen. Relativt få svarade i egenskap av besökare (1%).



VILKA SVARADE PÅ WEBBENKÄTEN?

Representativ fördelning av boende i olika hemorter

Webbenkäten genererade svar från boende i samtliga delar av Täby kommun. Spridningen av svar kan tyda på att kommunen lyckats bra med sina kommunikativa insatser.

I Roslags-Näsby överskrider representationen den faktiska befolkningen vilket delvis kan bero på den riktade marknadsföringsinsats som genomfördes på Roslags-Näsby station i samband med ombyggnationen. Även Arninge uppvisar hög representation i relation till faktiskt befolkning. Det

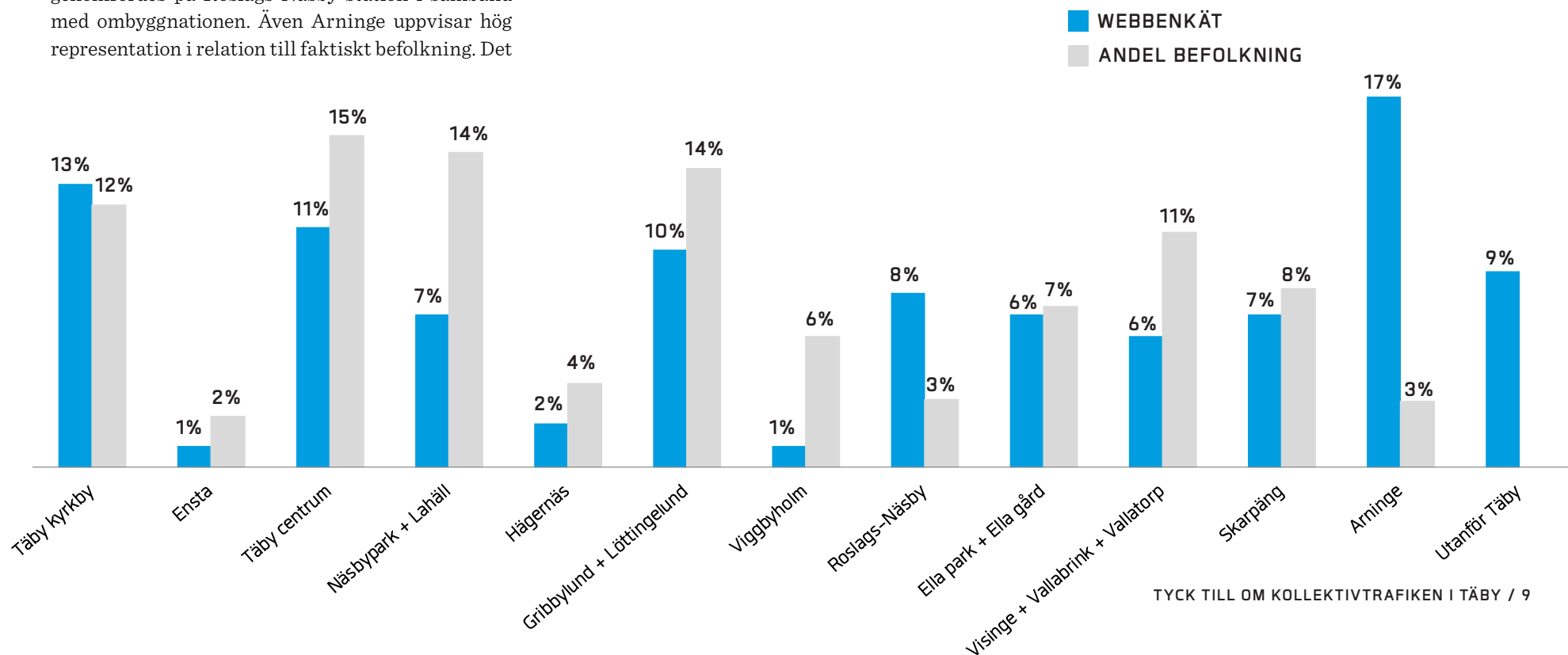
kan förklaras med att många tyckte till om platser i den delen av kommunen.

9% bor utanför Täby kommun

Totalt 9% av de svarande angav att de bor utanför Täby kommun. Detta kan förklaras med att svarande angav att de arbetar, är företagare eller fastighetsägare i kommunen.

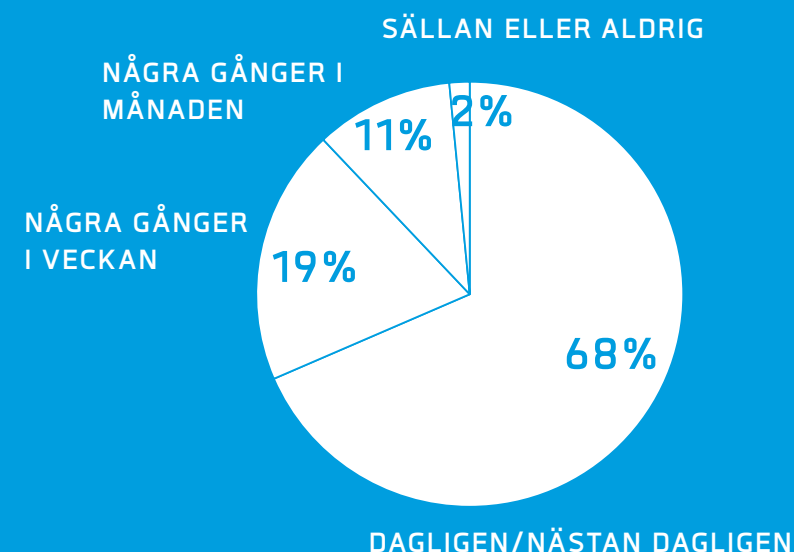
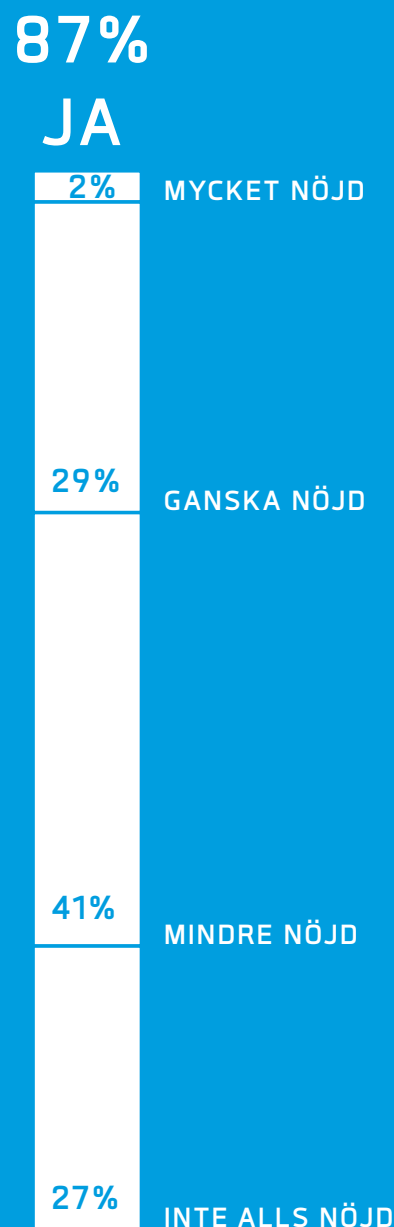
FIGUR 5 - REPRESENTATION AV HEMORT

Den blå stapeln visar representationen i webbenkäten fördelat på de olika svarsalternativen. Den ljusgrå stapeln visar fördelningen av den faktiska befolkningen mellan de olika kommundelarna.



ÅKER DU MED KOLLEKTIVTRAFIKEN I TÄBY IDAG?

- Majoriteten (87%) av de svarande åker kollektivt idag.
- På frågan om de är nöjda med kollektivtrafiken i Täby idag svarade 41% att de är mindre nöjda, 29% är ganska nöjda och 27% är inte alls nöjda. Endast 2% är mycket nöjda.
- På frågan om hur ofta du åker med kollektivtrafiken svarade 68% att de reser kollektivt dagligen, 19% några gånger i veckan, 11% några gånger i månaden och 2% mer sällan än så.



VILKEN TYP AV KOLLEKTIVTRAFIK ANVÄNDER DU DÅ?

- Av de som svarade att de åker kollektivt i Täby reser 85% med buss och 59% reser med Roslagsbanan. Endast 1% angav att de reser med närtrafiken. Ingen av respondenterna reser med färdtjänst.
- Av dessa går 77% till stationen medan 11% kör bil och 8% cyklar.

77%



GÅR

11%



KÖR BIL

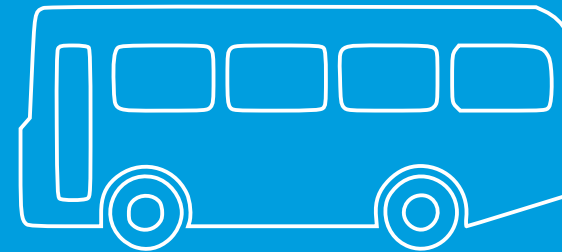
8%



CYKLAR

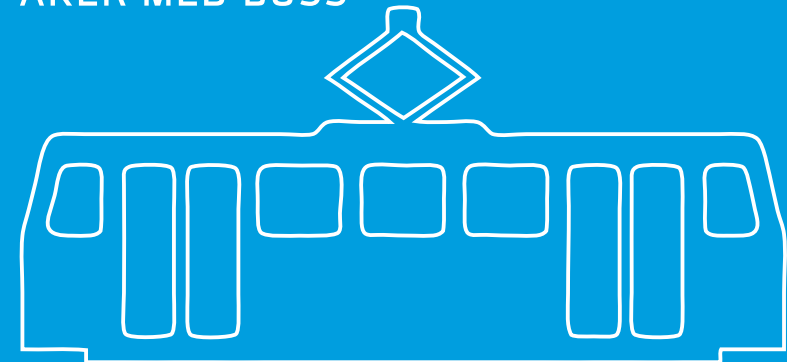
TILL STATIONEN

85%



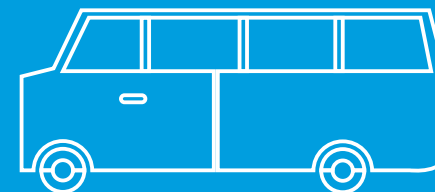
ÅKER MED BUSS

59%



ÅKER MED ROSLAGSBANAN

1%

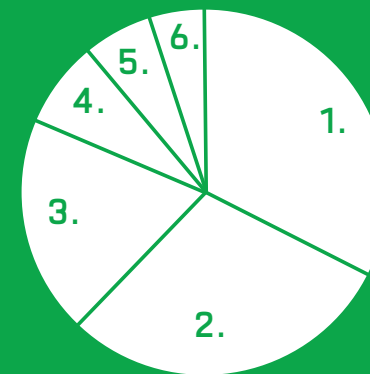


ÅKER MED NÄRTRAFIKEN

VAD KRÄVS FÖR ATT DU SKA ÅKA KOLLEKTIVT?

- 13% av de svarande åker inte kollektivt i Täby idag.
- Av dessa är 45% inte alls nöjda, 30% mindre nöjda och 21% ganska nöjda med kollektivtrafiken i Täby idag. Endast 1% är mycket nöjda.
- På frågan vad som krävs för att dessa ska börja åka kollektivt svarade en majoritet att resan kollektivt måste gå snabbare än med bilen och att tvärförbindelserna behöver bli bättre.

1%	MYCKET NÖJD
21%	GANSKA NÖJD
30%	MINDRE NÖJD
46%	INTE ALLS NÖJD



1. 33% TYCKER ATT RESAN MÅSTE GÅ SNABBARE KOLLEKTIVT ÄN MED BILEN
2. 30% TYCKER ATT TVÄRFÖRBINDELSERNA BEHÖVER BLI BÄTTRE
3. 19% VILL SE DIREKTLINJER TILL SIN ARBETSPLATS
4. 8% VILL ATT KOLLEKTIVKÖRFÄLT INFÖRS
5. 6% VILL ATT DET BLIR DYRARE ATT TA BILEN
6. 5% TYCKER ATT BILKÖERNA BEHÖVER BLI BESVÄRLIGARE ÄN IDAG

3. POPULÄRA PLATSER & KVALITETER

POPULÄRA PLATSER & KVALITETER I WEBBENKÄTEN

49% av de bästa platserna är omtyckta tack vare hög turtäthet

Endast 49 av de totalt 529 platsmarkeringarna beskrev platser som är bra i kollektivtrafiken idag. Hälften av dessa beskrevs som bra platser tack vare *hög turtäthet*. Knappt hälften fick även kvaliteter så som *tidseffektiva* och *nära till hållplatsen*.

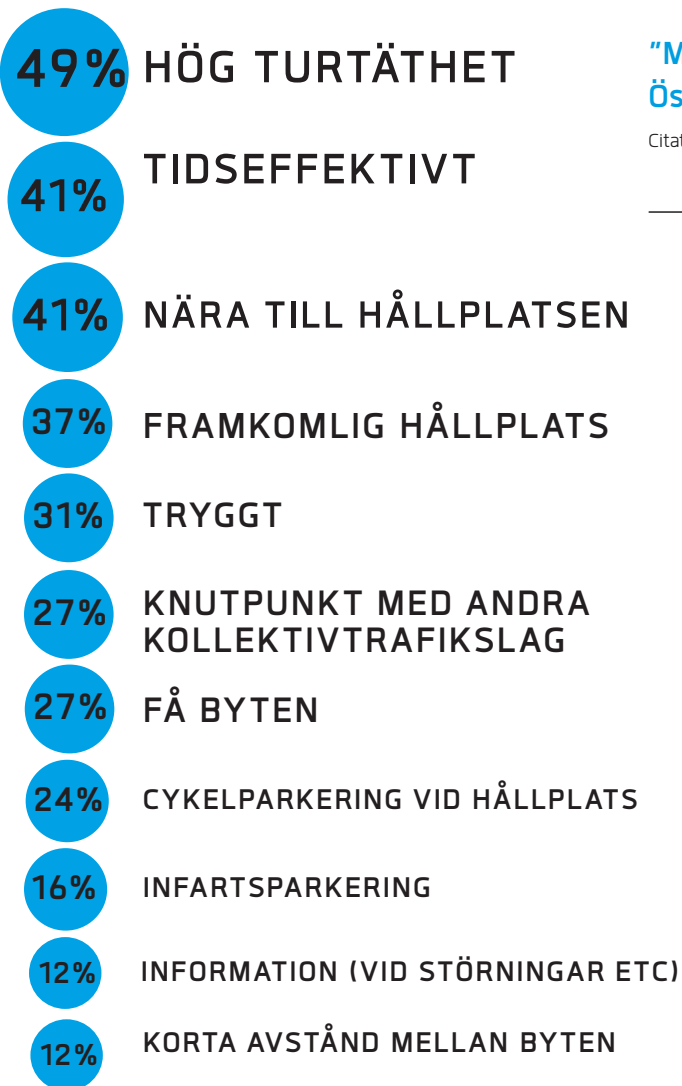
Drygt en tredjedel av platserna beskrevs som *framkomliga* och *trygga*.

Täby centrum och Roslags-Näsby - de mest populära platserna i enkäten

Täby centrum fick flest markeringar som bra plats i kollektivtrafiken. Av markeringarna beskrev mer än 50% denna plats som en framkomlig och trygg knutpunkt mellan olika kollektivtrafikslag. Hållplatserna upplevs vara centralt belägna och ha hög turtäthet.


Av de som beskrev Roslags-Näsby hållplats beskrev mer än 90% detta som en plats med hög turtäthet och mer än 50% beskrev det som en tidseffektiv knutpunkt. Härifrån går det att ta sig in till stan med snabbtåg vilket uppskattas.

Båda platserna uppskattas även för tillgången till cykelparking, infartsparkering och god information vid störningar etc.



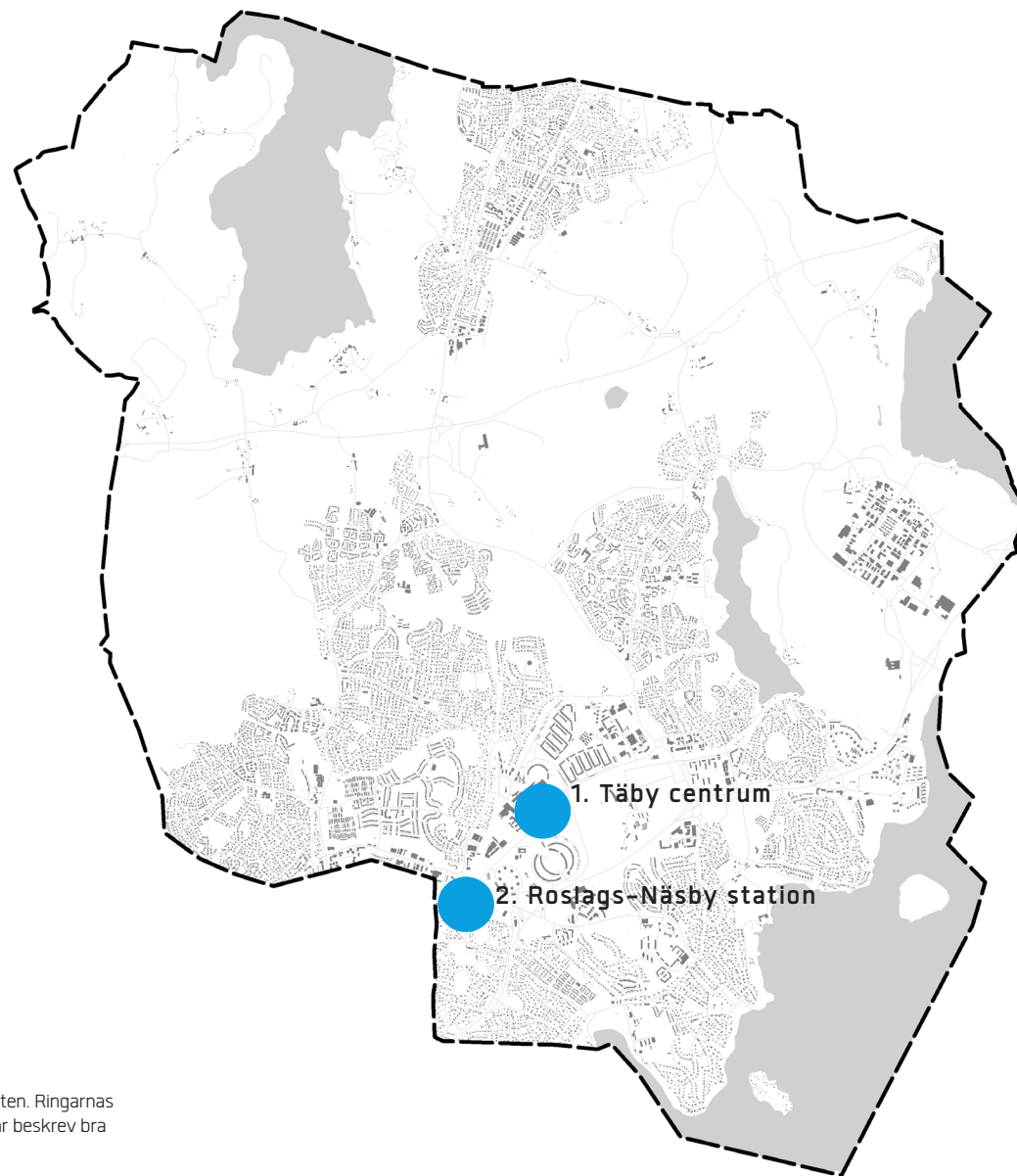
“Möjlighet att åka med alla tåg till och från Östra station, även snabbtåg ”

Citat från “Bästa platsen!” om Roslags-Näsby








 >10 platsbeskrivningar

TOPP 2 -POULÄRA PLATSERNA I WEBBENKÄTEN

Platser som fick 10 eller fler platsbeskrivningar i webbenkäten. Ringarnas storlek visar antalet platsbeskrivningar. Totalt 49 enkätsvar beskrev bra platser.



TOPP 2 - POPULÄRA PLATSERNA I WEBBENKÄTEN

	Frankomlig hållplats	Tryggt	Knutpunkt med andra kollektivtrafikslag	Tidseffektiv	Hög turtäthet	Cykelparkering	Infartsparkering vid hållplats	Information (vid störningar etc)	Få byten	Korta gångavstånd när jag måste byta	Nära till hållplatsen	Annat
1. Täby centrum												
2. Roslags-Näsby hållplats												Snabbt in till stan, möjlighet att åka olika typer av tåg

TOPP 2 PLATSER OCH DERAS KVALITETER

Favoritplatser som fick 10 eller fler platsbeskrivningar i webbenkäten.
 Plupparnas storlek visar hur stor andel av platsmarkeringarna som beskrevs
 med olika kvaliteter.



4. PLATSER MED UTVECKLINGSBEHOV

PLATSER MED UTVECKLINGSBEHOV

I 54% av platsbeskrivningarna efterfrågas högre turtäthet som förbättringsåtgärd

Av de 480 platsbeskrivningarna som berättade om platser som behöver bli bättre beskrevs 54% platser med att *högre turtäthet* efterfrågas. I 47% av markeringarna ville de svarande se *nya busslinjer och kopplingar*.

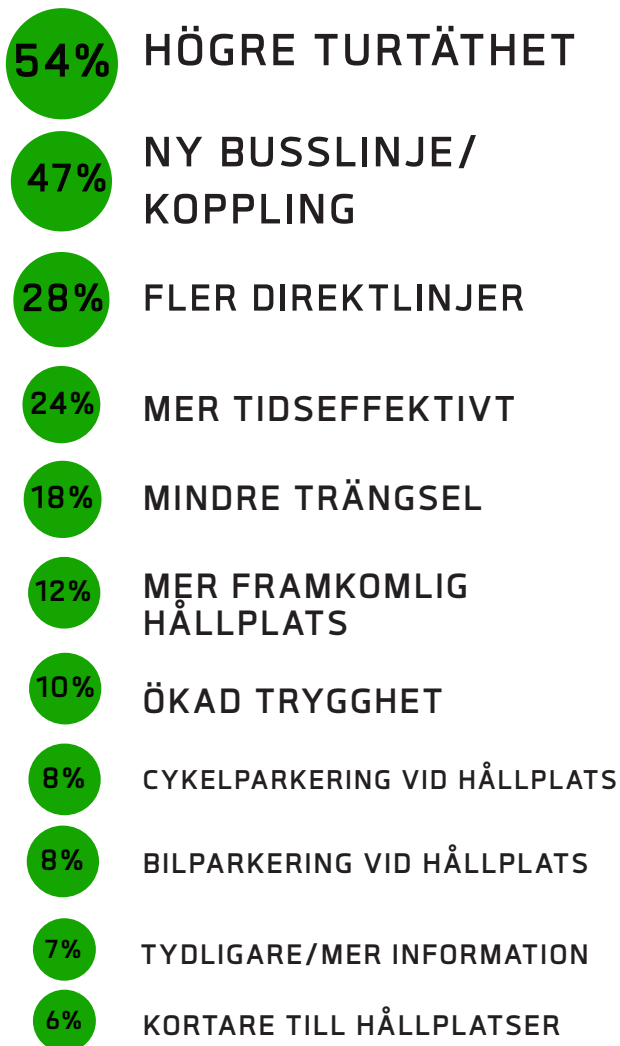
På en tiondel av platserna efterfrågas ökad *framkomlighet och trygghet*.

Täby centrum/bussterminal och Täby kyrkby station fick flest förslag om förbättringsåtgärder

I Täby centrum och bussterminal föreslogs främst högre turtäthet och nya kopplingar. Där efterfrågas även tunnelbana, punktlighet i avgångar, konst, förbättrad städning och att det ska vara möjligt att ta med cykeln på Roslagsbanan.

I Täby kyrkby efterfrågades främst nya kopplingar, bl.a. till Arlanda. Här önskar de svarande även mer framkomliga hållplatser, mer tidseffektiv trafik, mindre trängsel och högre turtäthet. Här vill de svarande även se bättre högtalare på stationen.

Gemensamt för de 12 platser som fick mer än 10 platsmarkeringar är att det efterfrågas nya busslinjer/kopplingar, ökad tidseffektivitet, mindre trängsel och fler direktlinjer.



“Det behövs bättre kopplingar till nordvästra Stockholm. I dagsläget tar det mer än dubbelt så långt tid att åka kollektivt till Sollentuna/Kista eller Arlanda.”

Citat från “Bästa platsen!” om Täby centrum

“Nu när Roslagsbanan inte går tar det ofta dubbelt så lång tid till Danderyds sjukhus. Ofta får man inte sittplats trots att man åker från Täby kyrkby.”

Citat från “Bästa platsen!” om Täby kyrkby

“Då man har gjort många förändringar i Täby kyrkby är det fler som tar bilen till jobbet vilket orsakar köer. Många ungdomar pluggar och tränar i Täby centrum men ändå så går 616 en gång i timmen och slutar att gå 18:30, mao blir det åter igen hämtningar och lämningar med bil.”

Citat från “Bästa platsen!” om Byle

Problem med låg turtäthet och fulla bussar

I flera av kommunens yttre delar upplevs problem med busslinjer som har låg turtäthet och kapacitet, både i rusningstid och under kvällar/helger. Problemen upplevs i Ullna strand, Skarpäng, Arninge, Täby kyrkby/Byle, Erikslund och i Gribbylund.

Osäkerhet i busslinjenätet leder till ökad bilåkande

Återkommande i enkäten nämns en negativ spiral som leder till ökat bilanvändande inom kommunen. De få avgångarna och fulla bussar i rusningstid gör att fler väljer att ta bilen. Detta leder i sin tur till köbildning och försämrad framkomlighet för bussarna.

Täby centrum – en populär plats med utvecklingspotential

Ett vanligt förekommande fenomen i tidigare genomförda enkäter är att de mest populära platserna också är de platser där flest förslag om förbättringar lämnas (Spacescape, 2014-2017). Ofta gäller det befolkningstäta platser som många passerar dagligen. Täby centrum har flest antal boende i Täby kommun och även många arbetsplatser. Det är också en knutpunkt i kommunens kollektivtrafik och en regional stadskärna som många reser via eller använder oavsett hemort. Detta kan förklara att så många tyckt till om just denna plats.

”Ökad turtäthet på busslinje 616 mot Täby centrum.”

Citat från ”Bästa platsen!” om Erikslund och linje 616

”Fler turer av buss 608. De är i princip alltid fullsatta så man får stå i bussen på motorvägen. Dessutom kommer de sällan i tid och flera turer kommer inte alls. Bussarna bör gå senare på kvällen från och till stan (senaste går runt 19-tiden). Några bussturer borde dessutom gå på helgerna.”

Citat från ”Bästa platsen!” om Ullna strand

”Fler infartsparkeringar vid Roslagsbanan. Enligt min erfarenhet kan det vara fullt vid Roslags-Näsby om man kommer kring kl 08.00 och därför går det inte att lita på att man kan åka vidare kommunalt.”

Citat från ”Bästa platsen!” om Roslags-Näsby station

”Nytt område byggs i Täby men ingen tänker på att se till att det finns fungerande kollektivtrafik i området! Som det är nu måste man ta bilen för att kunna komma härifrån.”

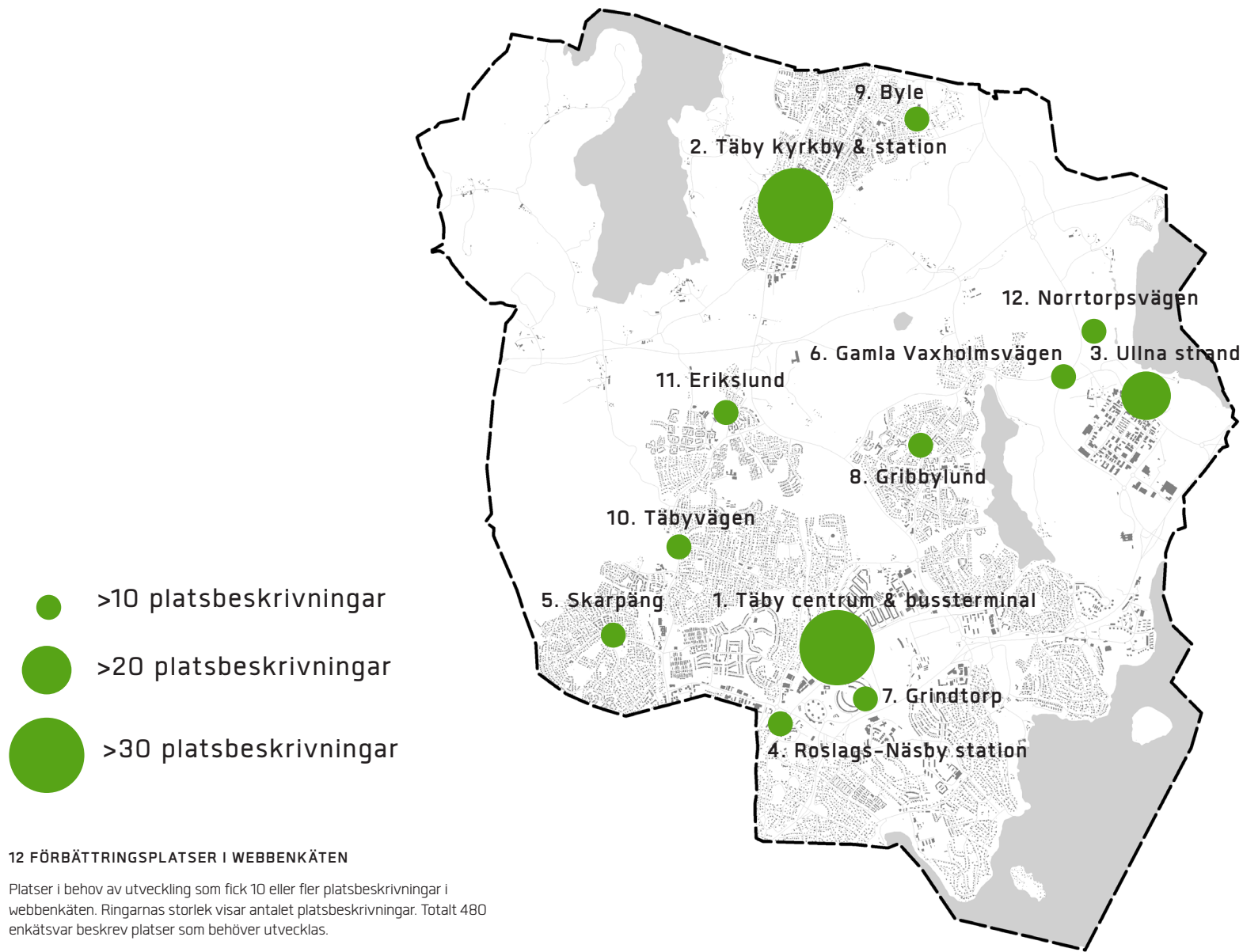
Citat från ”Bästa platsen!” om Gamla Vaxholmsvägen

”Återgå till tidigare ringlinje över Enebyberg med buss 604. Det medför tillsammans med linje 605 tätare turer. Ska man passa ett tåg från Stockholm C lör – sön-morgon, kan väntetiden bli onödigt lång vid centralen, när bussen går en gång/timme. Att passa Roslagbussen på motorvägen är ett alternativ, men alldeles för långt och oländigt att gå med resväskor speciellt vintertid.”

Citat från ”Bästa platsen!” om Grindtorp

”Direktbussar till Mörby/Roslags-Näsby. Ta bort timglas-hållplatserna!”

Citat från ”Bästa platsen!” om Skarpäng



12 FÖRBÄTTRINGSPLATSER I WEBBENKÄTEN

Platser i behov av utveckling som fick 10 eller fler platsbeskrivningar i webbenkäten. Ringarnas storlek visar antalet platsbeskrivningar. Totalt 480 enkätsvar beskrev platser som behöver utvecklas.

HÖGRE TURTÄTHET

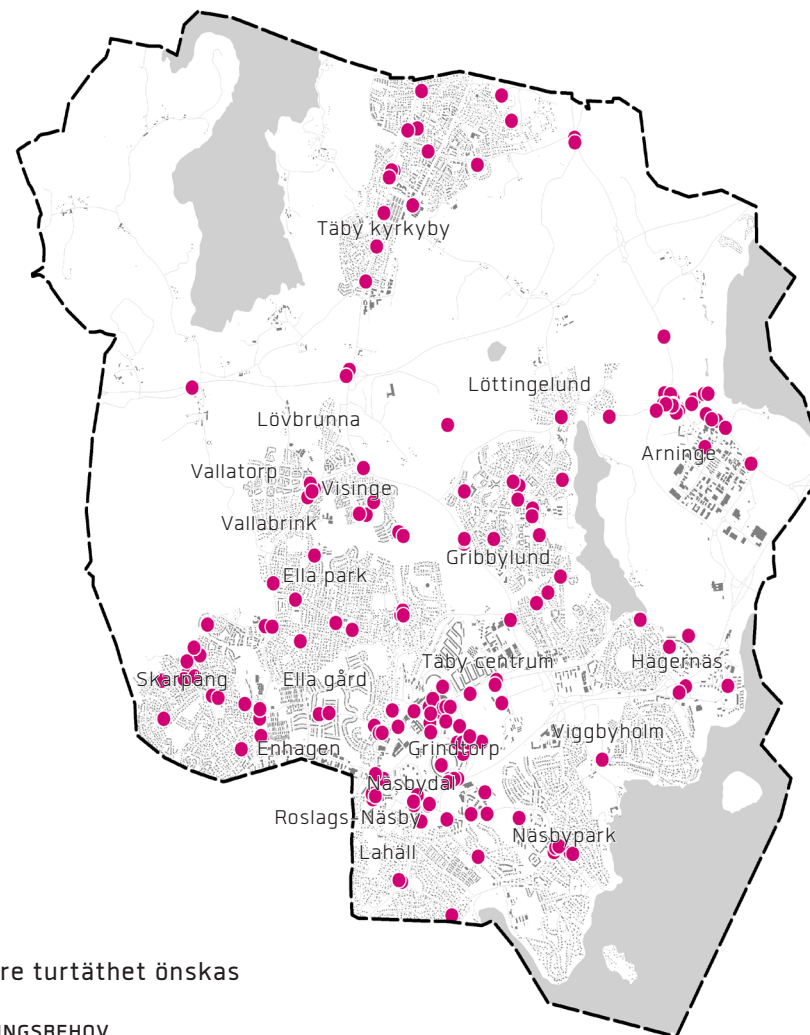
Högre turtäthet efterfrågas i hela kommunen under rusning, kvällar och helger

I kommunens norra och östra delar vill de svarande främst se högre turtäthet under rusningstrafik men även fler avgångar under kvällar och helger. Respondenterna beskriver att ungdomar har svårt att ta sig hem själva från olika kvällsaktiviteter och resenärer med barnvagnar upplever att bussarna är oberäkneliga då endast två vagnar får plats i en buss. Andra beskriver kvällstrafiken som en begränsande faktor, då det gör att vissa avstår från att ta sig till Täby centrum, Danderyd eller vidare in till Stockholm C för restaurangbesök och liknande.

Återkommande i enkätsvaren beskrev de svarande att chaufförer ofta åker förbi hållplatser för att de inte har kapacitet att släppa på fler passagerare. Vid fulla bussar är det även en hög andel resande som tvingas att stå upp under långa sträckor.

Längs Roslagsbanan vill de svarande se högre turtäthet under kvällar och helgnätter för att erbjuda ett tryggare alternativ att ta sig hem.

Tvärförbindelser till bl.a. Sollentuna, Upplands Väsby och Danderyd behöver gå även kvällar och inte endast rusningstrafik.



● Platser där högre turtäthet önskas

PLATSER MED UTVECKLINGSBEHOV

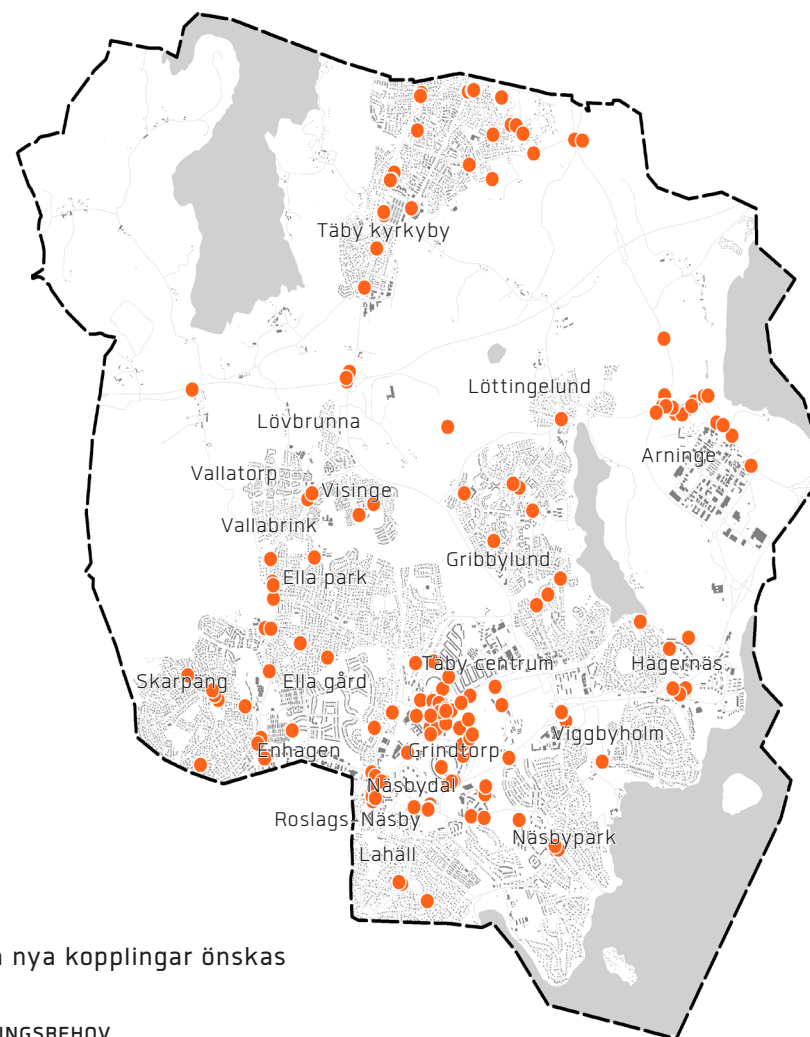
Kartan visar de platser där respondenterna föreslår högre turtäthet.

NY BUSSLINJE/KOPPLING

De svarande vill se nya kopplingar till Stockholm C, Kista, Sollentuna, Solna och Arlanda

Nya kopplingar efterfrågas främst till Kista, Sollentunas pendeltågsstationer, Solna strand, Solna Business park och Arlanda. Möjligheter att åka mot Norrtälje nämns också av ett par respondenter.

Även ringlinjer och tvärgående linjer inom kommunen önskas. Återkommande i enkäten nämns att det är problematiskt att samtliga busslinjer går in till Täby centrum där de resande sedan måste byta till annan buss.



● Platser varifrån nya kopplingar önskas

PLATSER MED UTVECKLINGSBEHOV

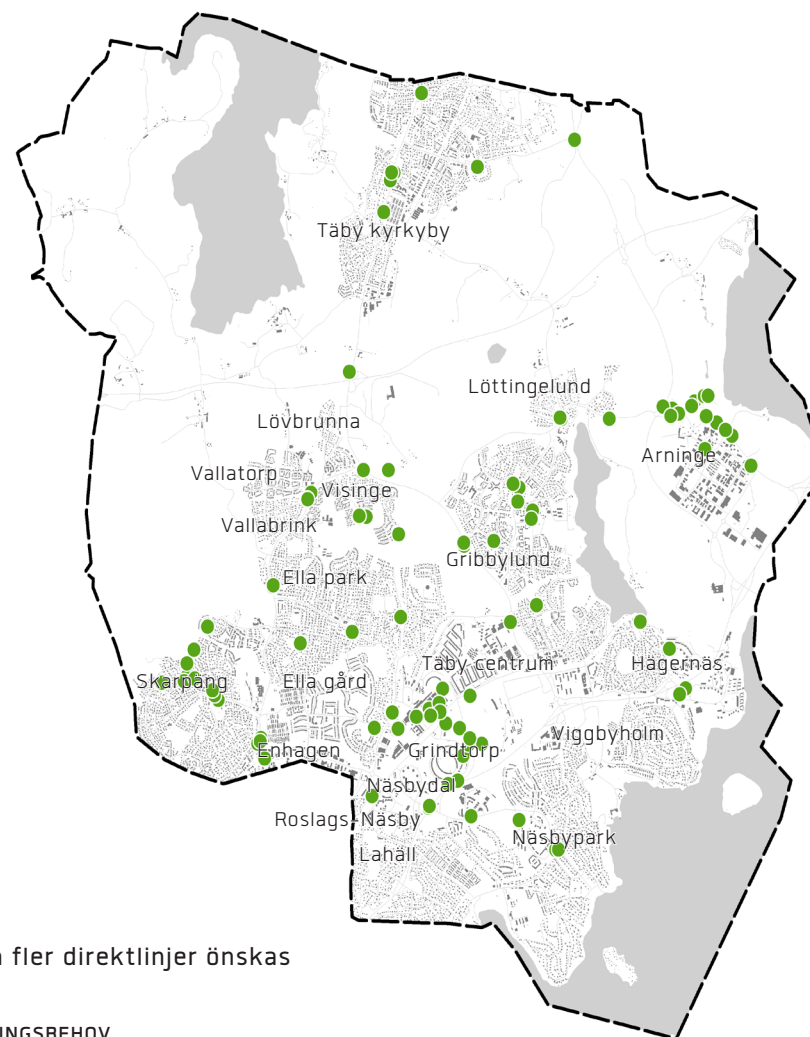
Kartan visar de platser där respondenterna vill nya kopplingar.

FLER DIREKTLINJER

Fler direktlinjer till tunnelbanestationerna

Till Stockholm C vill de svarande både se direktlinjer med Roslagsbanan och ytterligare direktbussar.

Ett antal sträckor föreslås även få snabba busslinjer, bland annat från Täby kyrkby till Danderyd. Svarande i Ullna strand önskar direktlinje till Danderyd och utökade turer till Täby C. I Skarpäng vill de boende se direktbussar till Mörby tunnelbanestation och Roslags-Näsby.



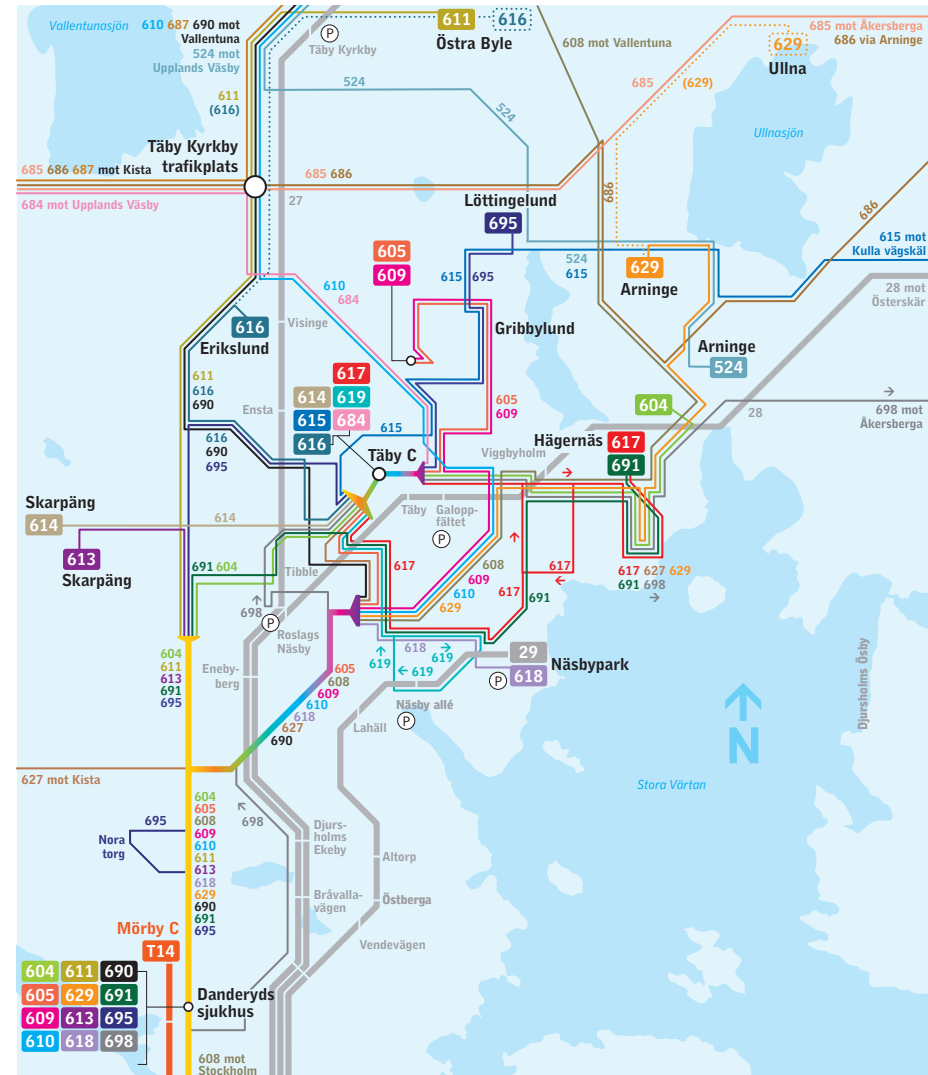
● Platser varifrån fler direktlinjer önskas

PLATSER MED UTVECKLINGSBEHOV

Kartan visar de platser där respondenterna vill ha fler direktlinjer

SYNPUNKTER PÅ SPECIFIKA LINJER I NÄTET

LINJE	SYNPUNKTER
604	Återgå till ringlinje över Eneby, återställ turtäthet
605	Ökad turtäthet, minst var 20:e minut, oftare i rusning
608	Ökad turtäthet
609	Ökad turtäthet och punktlighet
610	Ökad turtäthet och punktlighet
611	Samma avgångstider som 610s tabell idag, sprid ut dessa
613	Kör som direktlinje till Danderyds sjukhus
614	Återinförande av snabbuss till Mörby/Danderyd
615	Bör gå hela vägen till Ullna strand och Arninge
616	Ökad turtäthet under morgonrusning.
618	Ökad turtäthet
629	Ökad turtäthet på kvällar och helger
690	Låt nattbussen gå upp till ändhållplatsen på Erikslundsvägen
691	Förläng nattbuss till Ullna strand
ROSLAGS-BANAN	För trånga vagnar, bekvämare säten, tillåtet att ta med cyklar, ladduttag, fler vagnar i rusning, nattrafik helger



**5. VAD ÄR VIKTIGAST
ATT UTVECKLA I
KOLLEKTIVTRAFIKEN?**

VAD ÄR VIKTIGAST ATT UTVECKLA I KOLLEKTIVTRAFIKEN?

”Minska biltrafiken!!!!!! Vikingarvägen genom Täby Kyrkby är en flaskhals. Man har byggt för många bostäder utan att förbättra tillgängligheten. Under rusningstrafiken kommer bussen inte fram på grund av alla bilar.”

Citat från ”Bästa platsen!”

”Resandet på ”tvären” måste utvecklas. T.ex. till pendeln i Sollentuna. Nu går 687 med halvtimmestrafik i rusningstid. Den behöver gå oftare. Den behöver gå hela dagen och även helg, självklart med mindre turtäthet.”

Citat från ”Bästa platsen!”

”Inför fler bussar som kör direkt istället för att stanna vid varje mjölkpall. Vi har idag överfulla bussar som kör mot Stockholm på morgonen med hållplatser inlagda i tidtabellen där bussen omöjligt kan släppa på fler passagerare. Dvs det måste finnas passagerarunderlag till bussar som kan gå direkt?”

Citat från ”Bästa platsen!”

”När ni förtätade område kring Östra Byle glömde ni att planera in trafiken. Till ex. om du bor på Valhallavägen eller odensvägen eller i det här område så är närmast hållplatsen till roslagsbana Kragsta eller Kyrkby. Dessa ligger ca 3 km härifrån åt båda håll. Man måste ta då bilen för att ta sig till Roslagsban.”

Citat från ”Bästa platsen!”

”Tidigare och tätare tåg på morgonen. Tidigare ordinarie bussar på morgonen.”

Citat från ”Bästa platsen!”

”Tunnelbana! Det är under all kritik att inte tunnelbanan byggs ut till Täby. Med tanke på alla bostäder som byggs och ska byggas så borde utbyggnaden och färdigställandet varit klart för länge sen. Roslagsbanan är ju överbelastad vissa tider på dygnet. Det finns ingen direktbuss till mörby för anslutande kommunikationer. ”

Citat från ”Bästa platsen!”

”Det pratas mycket om utbyggnaden av Roslagsbanan, men vad hjälper dubbelspår om vagnarna fortfarande är som sardinburkar. Blir den framtida komforten inte likvärdig vagnarna i Pendeltågen är det bara att lägga ner spaden.”

Citat från ”Bästa platsen!”

”Ha bussar som klarar vintern, ha bussar med wifi och ladduttag. Se till att bussarna har god turtäthet även under helg/kvällar.”

Citat från ”Bästa platsen!”

”Eftersom vi ej får tunnelbana, så vet jag att något som skulle vara mycket uppskattat och öka trivseln för många yngre och äldre är att låta Roslagsbanan få gå hela natten under helgen.”

Citat från ”Bästa platsen!”

”Det behövs bättre kopplingar till nordvästra Stockholm. I dagsläget tar det mer än dubbelt så långt tid att åka kollektivt till Sollentuna/Kista eller Arlanda.”

Citat från ”Bästa platsen!”



Täby centrum
← B Bussterminal • Täby centrum

6. SAMMANSTÄLLNING

SAMMANSTÄLLNING

Spacescape har sammanställt datan i webbenkäten och genom en kvalitativ bedömning sammanfattat de mest förekommande synpunkterna.

Majoriteten av de svarande åker kollektivt

- Enkäten har en någorlunda jämn representation av olika åldersgrupper, kön och hemorter.

- 87% av de svarande åker kollektivt i Täby idag och 68% av dessa åker dagligen med kollektivtrafiken i kommunen.

- Majoriteten av de svarande är mindre nöjda med hur kollektivtrafiken fungerar i Täby idag.

- Av de som inte åker kollektivt idag anger majoriteten att det behöver gå snabbare att åka kollektivt än att åka samma sträcka med bil. Nya tvärförbindelser och direktlinjer till arbetsplatsen beskrevs som åtgärder för att kollektivtrafiken i Täby ska kännas som ett attraktivt alternativ.

Hög turtäthet och tidseffektivt beskriver Täby centrum och Roslags-Näsby

- *Hög turtäthet, tidseffektivt och nära till hållplatsen* är kvaliteter som främst karaktäriserar de bästa platserna i Täby kommuns kollektivtrafik. En tredjedel av platserna beskrevs även som *framkomliga* och *trygga*.

- Täby centrum och Roslags-Näsby fick flest markeringar som bra platser. De uppskattas främst som knutpunkter mellan olika kollektivtrafikslag med hög turtäthet och tidseffektivitet.

Högre turtäthet och fler direktlinjer skulle förättra kollektivtrafiken i Täby

- De svarande i enkäten efterfrågar främst *högre turtäthet, fler direktlinjer* och *nya kopplingar* både inom Täby och till andra kommuner och målpunkter.

- Andra vanligt förekommande åtgärder som önskas är *mindre trängsel* och *mer tidseffektivt* linjenät. Relativt få platser beskrevs som otrygga eller med behov av ökad framkomlighet.

- Täby centrum och bussterminal tillsammans med Täby kyrkby och Ullna strand fick flest platsmarkeringar med förslag om förbättringar.

MEDSKICK FRÅN WEBBENKÄTEN

- Den mest uppskattade kvaliteten på de bra platserna, *hög turtäthet*, är även den förbättringsåtgärd som föreslogs i högst utsträckning. En slutsats som kan dras i detta sammanhang är att turtäthet är den viktigaste faktorn för de svarande i enkäten.

- Gemensamt för hela Täby kommun är att de svarande vill se en ökad turtäthet på busslinjerna. Det gäller både tätare avgångar i rusningstrafik och utökad trafik på kvällar och helger. Flera angav att de gleasa avgångarna kvällstid begränsar upplevd rörelsefrihet eller uppmuntrar till bilåkande. Speciellt för ungdomar och resande med barnvagnar som inte får plats när endast två vagnar går in åt gången.

- Tätare avgångar efterfrågas bl.a. på linjerna 604, 605, 608, 609, 610, 616, 618 och 629.

- Mer rymliga vagnar på Roslagsbanan föreslogs för att möjliggöra medhavda väskor, cyklar och service såsom uttag för laddning. Trafik på helgnätter skulle även innebära ett tryggt alternativ för främst ungdomar.

- Bättre kopplingar till målpunkter utanför Täby såsom; nordvästra Stockholm, Norrtälje, Arlanda, Danderyd, Mörby, Sollentuna, Kista, Solna strand och Solna Business park efterfrågas. Direktlinjer till tunnelbane- och pendeltågsstationer önskas från flera kommuner för ökad regional tillgänglighet.

- En ringlinje inom Täby gavs som förslag för att tideffektivisera resor inom kommun och samtidigt avlasta Täby centrum då flera byten sker där idag.

- Återkommande i enkäten nämns att bilåkandet ökar till följd av dåliga kommunikationer i utkanterna av kommunen. Det försvårar i sin tur bussarnas framkomlighet och tidseffektivitet vilket gör att kollektivtrafiken blir ett mindre attraktivt alternativ. Till följd av detta väljer fler att ta bilen vilket skapar en självförstärkande process.

- Överlag beskrevs busslinjenätet inom Täby kommun som överbelastad och att antalet avgångar inte motsvarar efterfrågan hos de som åker kollektivt. Kritik riktas även mot att kollektivtrafiken inte utökas i takt med att områdena förtätas eller byggs ut.

- Tidsaspekten är gemensam för de som åker kollektivt idag och de som kräver förbättringar för att börja åka kollektivt. Åtgärder som underlättar för busslinjenätets framkomlighet blir därför viktiga i det fortsatta arbetet.

