



STADSKÄRNEANALYS

INNEHÅLL

Innehåll	2
INLEDNING	3
Bakgrund och syfte	4
Avgränsning	5
Analysmetoder	6
BEFOLKNING OCH NÄRINGSLIV	7
Befolkningstäthet	8
Handel och service	9
Kontorskluster	10
Tillverkning	11
Små företag	12
STADSRUM	14
Centrala stråk	15
Centrala stråk förr och nu	16
Verksamhetstyper	17
Aktiva fasader	18
Trafikrum	19
Parkering	20
Uteserveringar	21
Offentlig friyta	22

STADSLIV	24
Gångflöden	25
cykelflöden	28
Vistelse	29
Vägval från parkering	34
SLUTSATSER	36
Slutsatser	37

AXELSON JOHNSONS STIFTELSE

Peter Elmlund (uppdragsgivare)

AVESTA KOMMUN

Peter Granqvist

SPACESCAPE

Alexander Ståhle (uppdragsansvarig)

Joel Hernbäck

Karin Lundgren

Moa Rydell

Helena Lundin Kleberg



LIVSFARLIG LEDNING

LIVSFARLIG LEDNING

LIVSFARLIG LEDNING

LIVSFARLIG LEDNING

LIVSFARLIG LEDNING

LIVSFARLIG LEDNING

INLEDNING

Avesta Art i rdalen

30

30

BAKGRUND OCH SYFTE

Axel och Margaret Ax:son Johnsons stiftelse beslutade hösten 2015 att avsätta resurser för att ge Avesta kommun en visionär stadsplan för ett framtida Avesta. Spacescape har därför anlåtats för att utreda förutsättningar och potential för Avestas stadskärna.

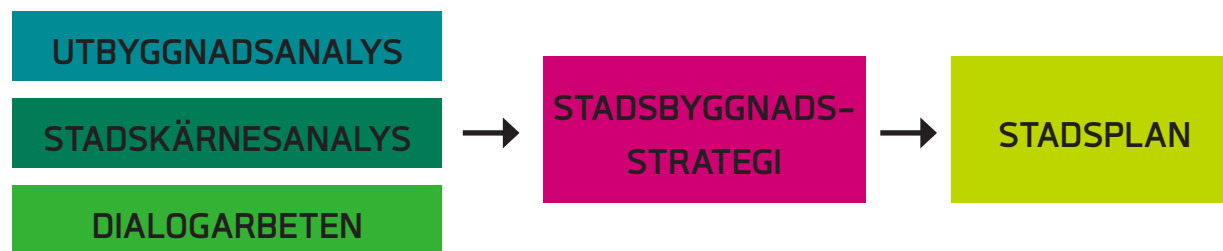
I denna rapport presenteras en analys av Avesta stadskärna. Analyserna syftar till att skapa en bättre förståelse om stadskärnans platser och stadsliv och att fungera som ett kunskapsunderlag vid framtagandet av en ny stadsplan för Avesta stadskärna.

Analysen består av tre delar:

Befolkning och näringsliv analyseras utifrån ett rumsligt perspektiv, bland annat med täthetsanalyser.

En stadsrumsanalys kartlägger stadens rumsliga förutsättningar med hjälp av bland annat GIS-analyser av gatunätet och inventering av stadskärnan.

En stadslivsanalys redovisar observationer av stadskärnans stadsliv i form av var människor rör sig och vistas.



AVGRÄNSNING

GEOGRAFISK AVGRÄNSNING

Stadslivsinventeringar och stadslivsobservationer är avgränsade till området för Avesta centrum's stadsutvecklingsprogram medan GIS-analyser av befolkningens och näringslivets geografiska sammansättning täcker hela centrala Avesta.

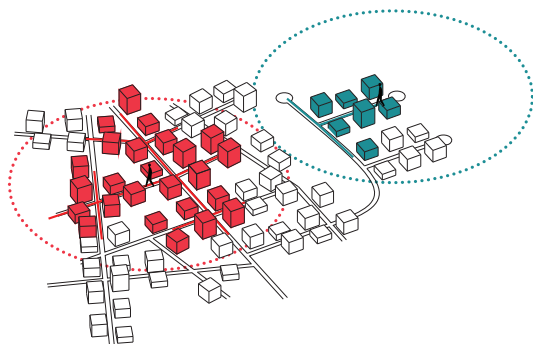


KARTA: Avgränsning Stadsrumsinventeringarna och stadslivsobservationerna är avgränsade till området för Avesta centrum's stadsutvecklingsprogram.

ANALYSMETODER

GIS-ANALYSER

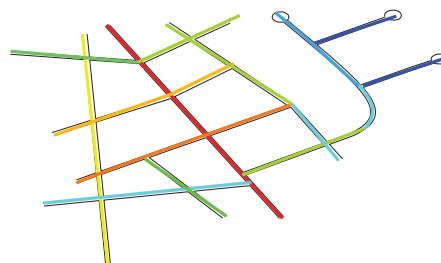
Denna studie bygger i delar på GIS-baserade analyser av stadsrummet. Flertalet analyser mäter avstånd och tillgång till olika målpunkter. Avståndet mäts som gångavstånd vilket innebär att hänsyn tas till hur gatunätet hänger samman och var det finns barriärer i form av till exempel spår och vägar. Målpunkter är till exempel o parker, olika typer av företag eller befolkning. Genom att mäta med gångavstånd ges en bild som bättre motsvarar människors upplevelse av närhet och tillgång.



Analys av tillgång till målpunkter, i det här fallet täthet

Ytterligare ett mått som används i denna utredning är stråkens centralitet. Centralitet kan sägas motsvara det upplevda avståndet från ett stadsrum till andra stadsrum, mätt med hjälp av siktlinjer mellan stadsrummen. Måttet är hämtat från stadsbygg-

nadsforskningen Space Syntax och benämns inom vetenskapen som rumsintegration. Centraliteten i gångnätet har också visat sig påverka var utåtriktade verksamheter lokaliseras och hur lätt det är att hitta till ett stadsrum.



Analys av stråkens centralitet

INVENTERING

En omfattande inventering av Avesta stadskärna har också genomförts. Inventeringen har både skett genom platsbesök och utifrån kommunens kartdata.

OBSERVATIONER

I juni 2016 genomfördes observationer i stadskärnan. Observationerna genomfördes en söndag och en måndag.

Gång- och cykelflöden uppmättes på 22 punkter i 10 minuter vid fyra tillfällen per dag. Informationen sammanställdes sedan i kartor. Flödesmätningar ger ett viktigt underlag till förståelsen för gatornas

och platsernas stadslivspotential

Vistelse observerades på tio platser i stadskärnan. Varje plats observerades i nio minuter under tre tillfällen per dag.

Med vistelseobservationer kartläggs hur platser eller stråk används av de som uppehåller sig på platsen. Hur välanvänd en plats är för vistelse och hur mångfacetterad denna vistelse är, säger mycket om platsens kvalitet för stadsliv. Vistelseobservationerna kan visa på hur platserna används bland olika grupper, vilka vistelsetyper som är vanligast och var på platsen människor helst vistas.

Vägvalsobservationerna kartlade vart människor är från tre parkeringsplatser. Observationerna genomfördes vid två tillfällen per dag.

Företag i samverkan

Med passion
för teknik

INNOVATION
BY EXPERIENCE



maximilia®
—för oss är alla i centrum



LIVSMEDELSVERKET



KRYLBO BYGGKONSULT AB

FOLKARE BOKFÖRINGSBYRÅ

Restaurang 1874

ENTRÉ

33

BEFOLKNING OCH NÄRINGSLEV

BEFOLKNINGSTÄTHET

BEFOLKNINGEN ÄR KONCENTRERAD I STADSKÄRNAN

Kartan beskriver tätheten i form av antal boende och arbetande som nås inom 500 m från varje punkt i bilden.

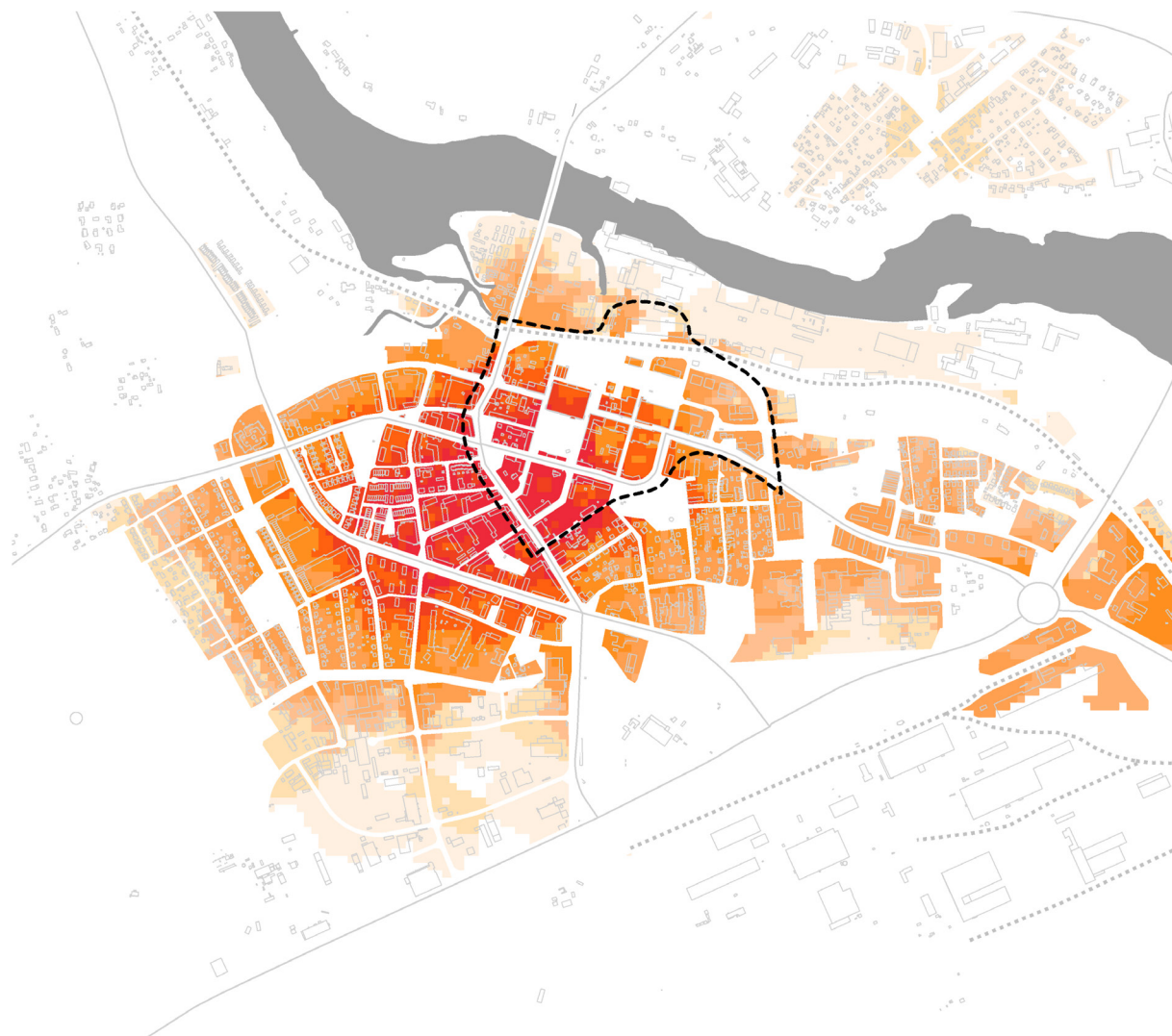
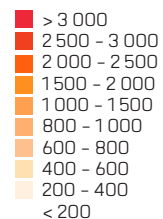
Tätheten i Avesta är starkt koncentrerat till stadskärnan och straxt sydväst om denna. Sydväst om stadskärnan finns framförallt bostäder. Den lokala tätheten skapar goda förutsättningar för handel i stadskärnan. Förekomsten av arbetsplatser i stadskärnan är särskilt viktigt för en livskraftig handel.



Boende inom 500 m gångavstånd

Arbetande inom 500 m gångavstånd

KARTA: BOENDE OCH ARBETANDE INOM 500 M GÅNGAVSTÅND



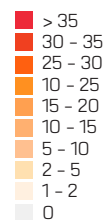
HANDEL OCH SERVICE

KLUSTER AV URBANA VERKSAMHETER I CENTRUM

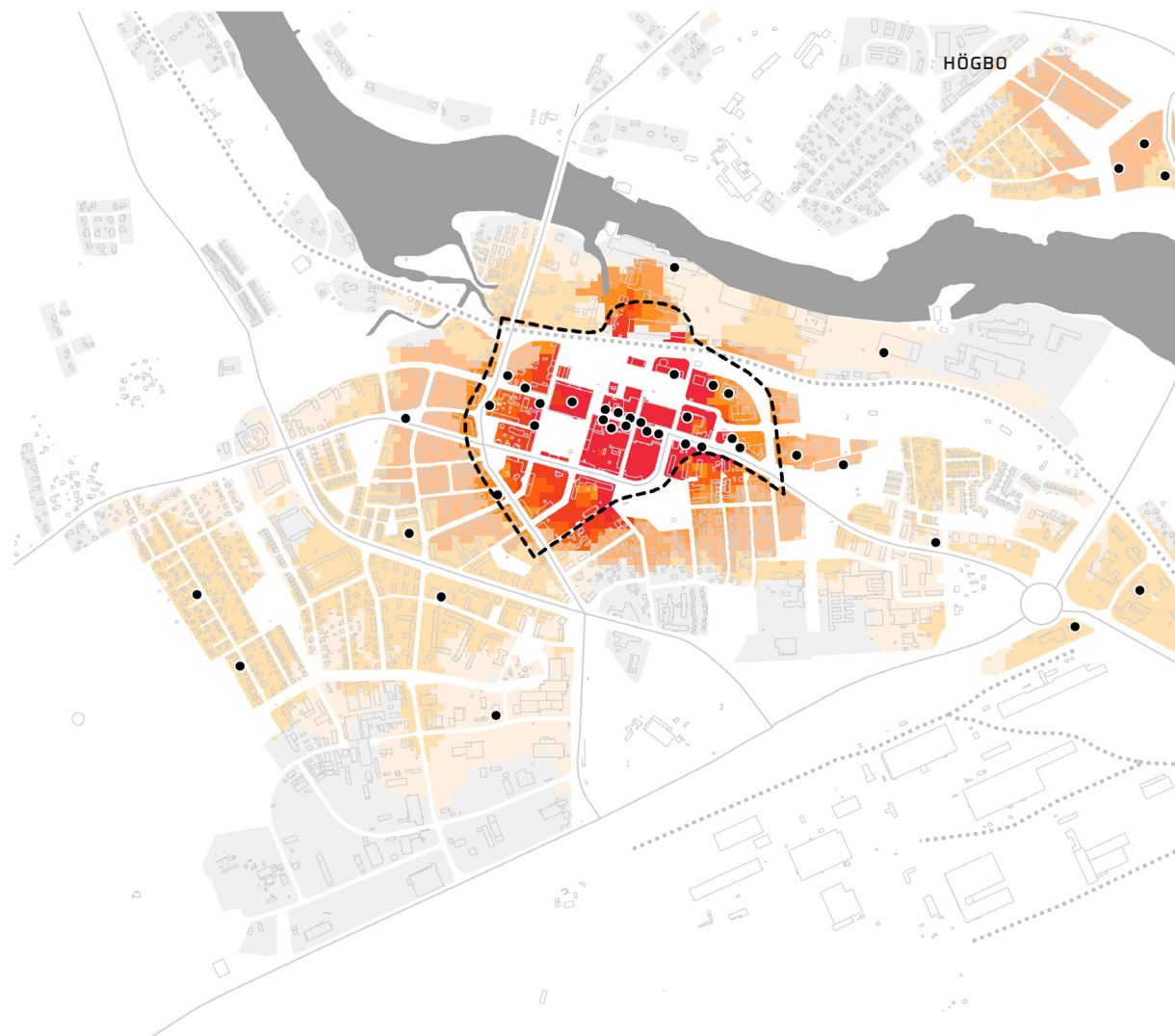
Urbana verksamheter innefattar handel, restaurangverksamhet och övrig kommersiell service.

Urbana verksamheter är starkt koncentrerat till stadskärnan, framförallt längs Kungsgatan och gallerian. Ett mindre kluster med volymhandel finns i Högbo.

KARTA: URBANA VERKSAMHETER INOM 500 M GÅNGAVSTÅND



● Urbana verksamheter (varje punkt kan innehålla flera företag)

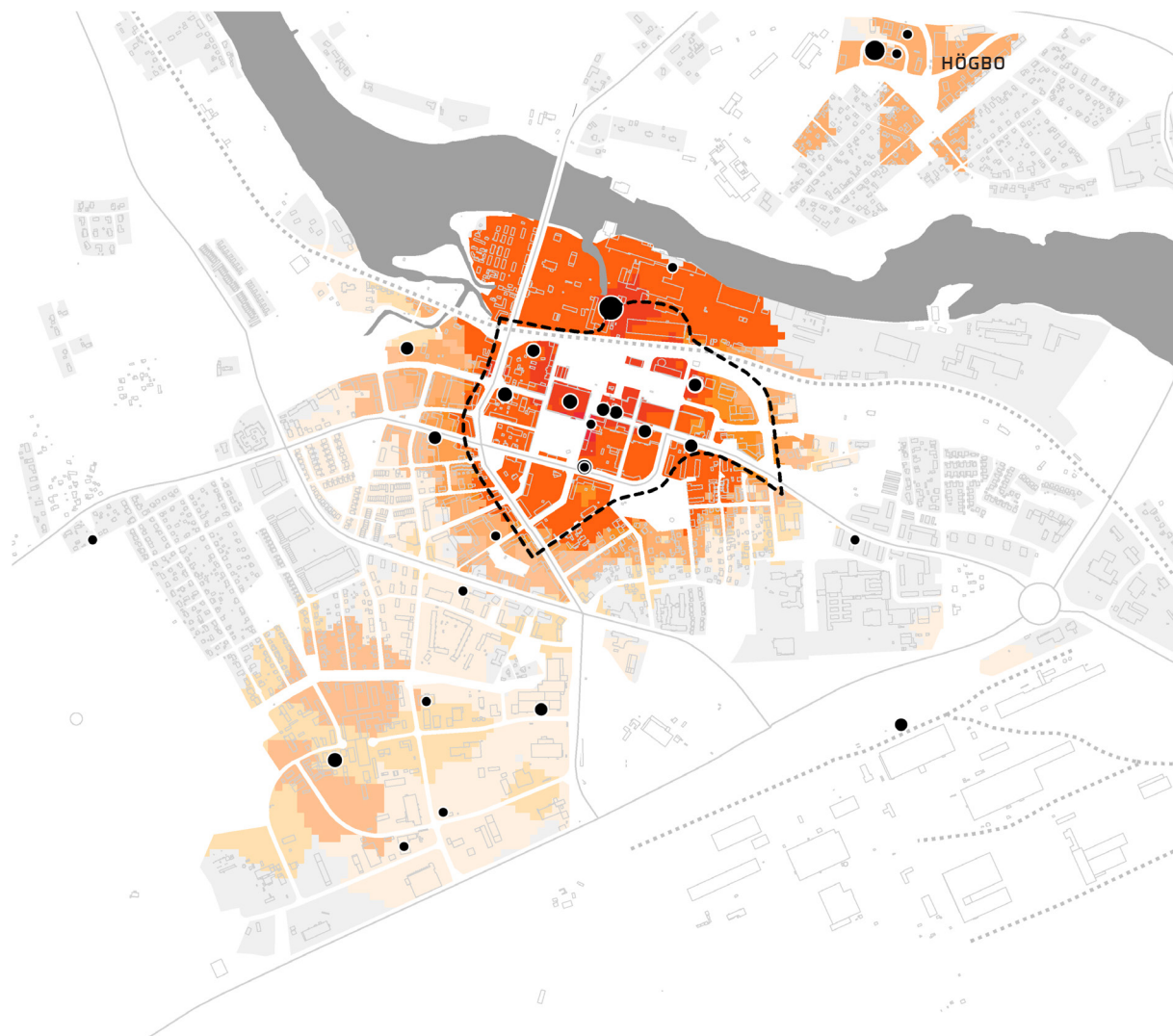


KONTORSKLUSTER

KONTORSKLUSTER FINNS I CENTRUM

Kontorsbranscherna klustrar sig i centrum där också den största samlingen urbana verksamheter finns, men de största arbetsplatserna är Outokumpu Research Center i Koppardalen och Svensk Direktreklam i Högbo.

En studie i Göteborg har visat att handeln gynnas av att ha nära till många kontorsanställda.



KARTA: ANSTÄLLDA INOM KONTORSBRANSCHER

ARBETSPLATS

- > 500
- 250 - 500
- 100 - 250
- 50 - 100
- 30 - 100
- 20 - 30
- 15 - 20
- 10 - 15
- 5 - 10
- < 5

INOM 500 M GÅNGAVSTÅND

- > 150
- 100 - 150
- 50 - 100
- 40 - 50
- 30 - 40
- 20 - 30
- 15 - 20
- 10 - 15
- 5 - 10
- > 5

TILLVERKNING

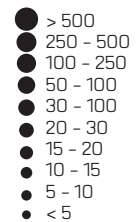
FLERA KLUSTER AV FÖRETAG INOM TILLVERKNINGSINDUSTRIN

Den största arbetsplatsen inom tillverkningsindustrin är Outokumpu, följt av Östberg i sydväst och Dalkia i Koppardalen. Även i Högbo och Krylbo finns stora arbetsplatser inom tillverkning.

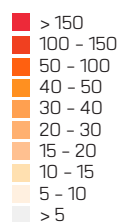
Med undantag för Koppardalen ligger tillverkningsindustrin på avstånd från stadskärnan. Tillverkningsindustrin i Koppardalen kan innebära en konflikt med en eventuell utveckling av området till tät och blandad stadsdel.

KARTA: ANSTÄLLDA INOM TILLVERKNING

ARBETSPLATS



INOM 500 M GÅNGAVSTÅND

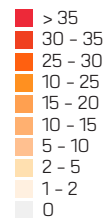


SMÅ FÖRETAG

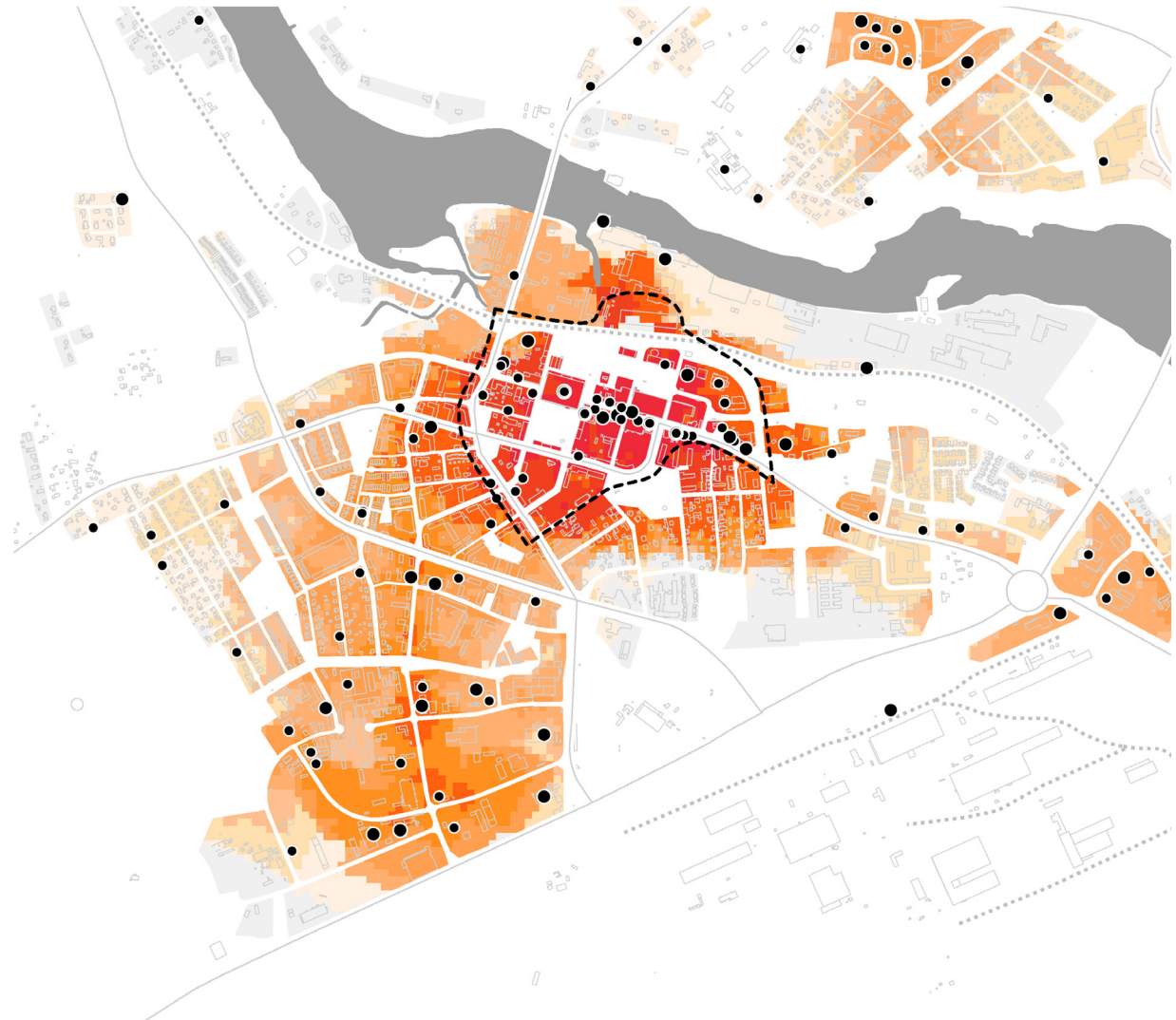
SMÅ FÖRETAG ÄR KONCENTRERADE TILL STADSKÄRNAN

Små företag med en till fyra anställda finns framförallt i stadskärnan där de kan dra nytta av varandra och ha nära till ett urbant utbud. Företag inom vissa branscher lokaliserar sig hellre i verksamhetsområdet i södra Avesta.

KARTA: ANSTÄLLDA INOM FÖRETAG MED 1-4 ANSTÄLLDA INOM 500 M GÅNGAVSTÅND

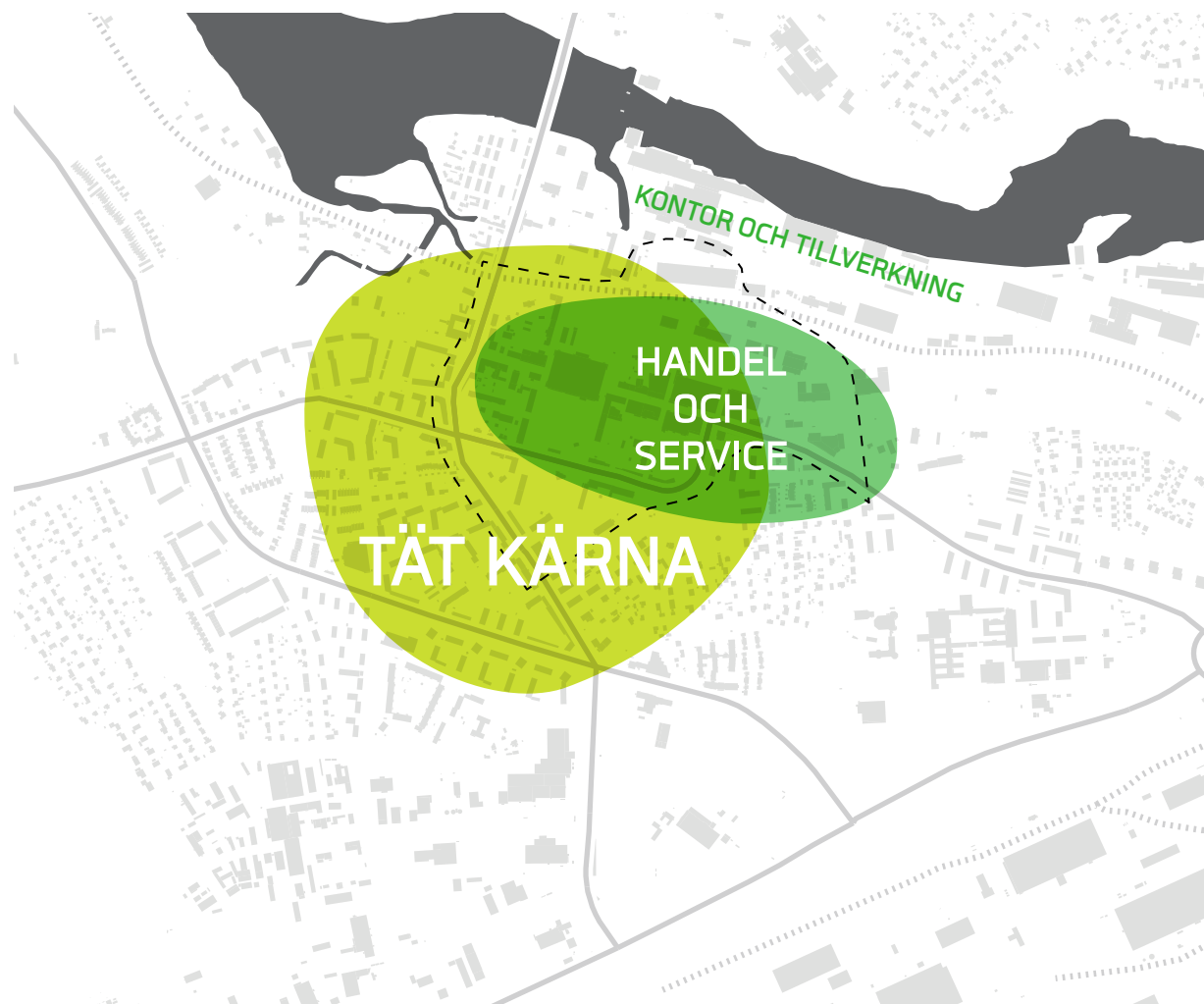


● Företag med 1-4 anställda



EN KONCENTRERAD STADSKÄRNA ATT BYGGA VIDARE PÅ

- Både arbetande och boende koncentreras i Avesta stadskärna. Här finns också merparten av stadens handel- och serviceutbud. Stadskärnan har därför förutsättningar att bli en naturlig mötesplats: det är här man arbetar och handlar och för många Avestabor ligger stadskärnan på gångavstånd från bostaden.
- I Koppardalen finns idag företag inom både kontor och tillverkning. Om området ska utvecklas till en attraktiv och blandad stadsdel innebär de företag som inte bedriver någon störande verksamhet en tillgång eftersom de kan bli en del av en stadsdel med blandning av bostäder och arbetsplatser.





STADSRUM

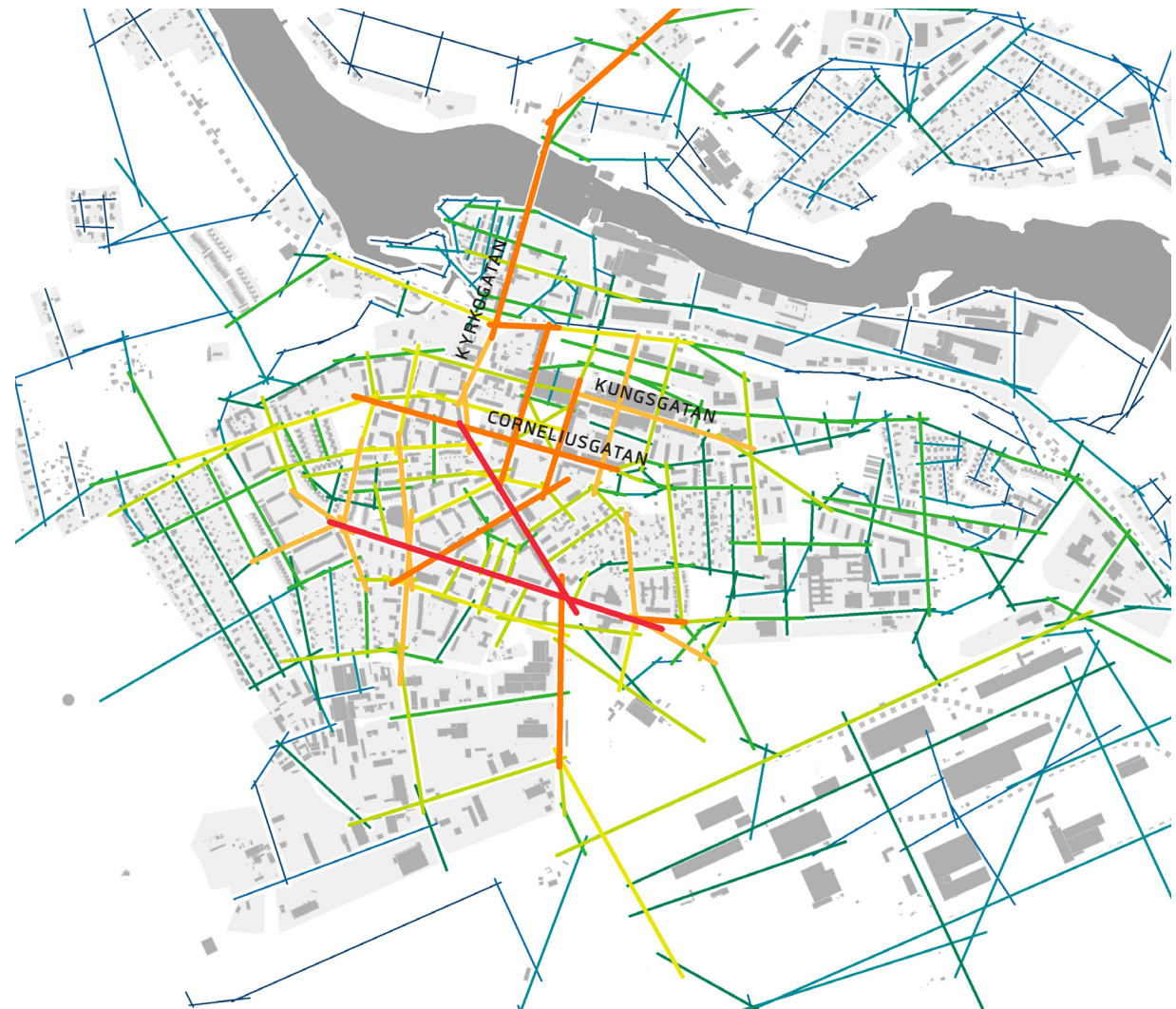
CENTRALA STRÅK

RUTNÄTSPLANEN SKAPAR BRA TILLGÄNGLIGHET TILL STADSKÄRNAN

Bilden visar en så kallad integrationsanalys. Integrationsanalysen utgår från gatunätets struktur och beskriver enkelt uttryckt avståndet mellan alla gator mätt i vinkelförändringar. Gator med hög integration (varma färger i kartan) har få vinkelförändringar till de andra gatorna i nätet. Forskning har visat att högt integrerade gator ofta har höga gångflöden. Ett gatunät med generellt hög integration är mer lättorienterat medan gatunät med lägre integration kan upplevas som labyrinthiska. Den här analysen tar enbart hänsyn till gatunätets struktur och inte andra faktorer som påverkar gångflöden, som till exempel täthet eller målpunkter. En mätning av gångflöden finns på sidan 25.

Rutnätsplanen i stadskärnan skapar generellt en hög integration. Det är alltså lätt att ta sig fram och orientera sig som gående i stadskärnan.

KARTA: CENTRALITET I GATUNÄTET



CENTRALA STRÅK FÖRR OCH NU

AVESTA GALLERIA BEGRÄNSAR KUNGSGATANS RUMSLIGA CENTRALITET

Avesta galleria byggdes på 70-talet. Tidigare var Kungsgatan ett kontinuerligt och rakt stråk. Integrationsanalysen av den äldre planen visar att Kungsgatan då hade ett mer centralt läge och att stadskärnan troligtvis upplevdes som större i och med att huvudstråket då sträckte sig längre västerut.

Kungsgatan är idag ett shoppingstråk med mycket liv och rörelse, delvis på grund av att gallerian fungerar som en viktig dragare och attraktionspunkt. Samtidigt visar analysen att den fungerar som en barriär för de västra delarna av stadskärnan.



KARTA: CENTRALITET I GATUNÄTET



KUNGSGATAN 1960



KUNGSGATAN IDAG

VERKSAMHETSTYPER

KARTA: ENTRÉINVENTERING

- Bostad
- Kultur
- Offentlig verksamhet
- Kontor
- Handel
- Skola
- Restaurang

HANDELSSTRÅK LÄNGS KUNGSGATAN

Kartan visar en kartläggning av olika typer av entréer inom stadskärnan. Typerna är kategoriserade efter entréer till bostad, restaurang, skola, handel, kontor, offentlig verksamhet och kultur.

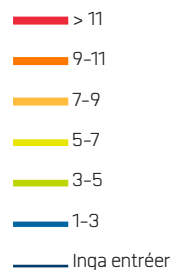
Kungsgatan har en hög förekomst av butiker och restauranger, något som bidrar till liv och rörelse under stora delar av dygnet. I de västra delarna av stadskärnan förekommer främst bostadsentéer.



AKTIVA FASADER

KARTA: ENTRÉTÄTHET

Entréer per 100 m gata

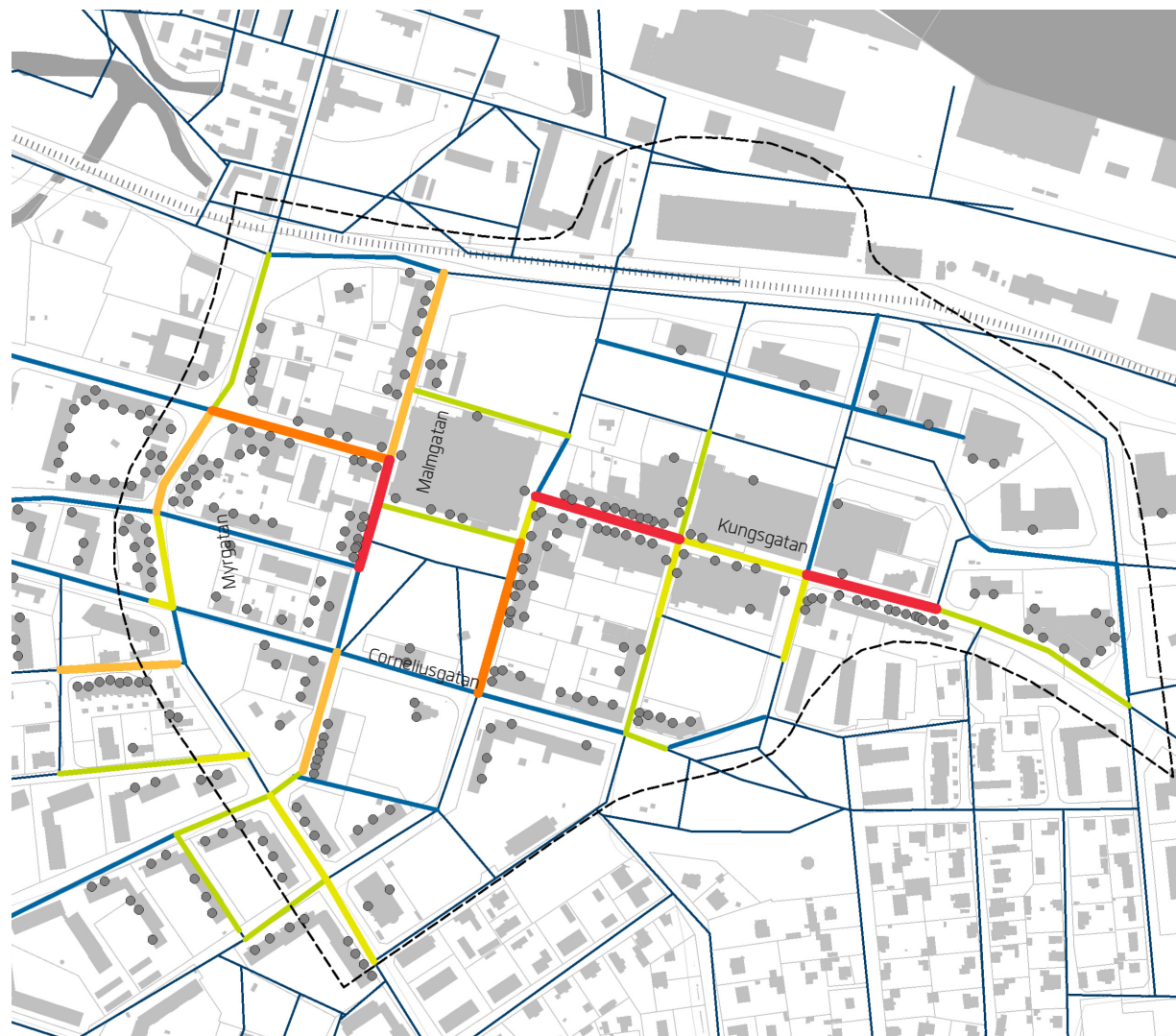


MÅNGA STRÅK SAKNAR ENTRÉER

Forskning visar att fasadens utformning och detaljrikedom hänger samman med aktiviteten och antalet stopp längs shoppinggator. Människor går långsammare och stannar oftare längs en fasad där det är tätt mellan entréerna, det finns mycket fönster och mycket detaljer i byggnadens gestaltning. Att röra sig i ett gaturum med sådana fasader är mer intressant än ett gaturum med slutna fasader eller där kanterna utgörs av parkeringsytor. Den typen av gaturum upplevs ofta som tryggare eftersom byggnader och entréer innebär en sorts passiv övervakning av gaturummet.

Kartan visar antal entréer per 100 meter gata. Kungsgatan, Malmgatan och Markusgatan har många entréer. Coops storskaliga fasad gör dock att en mycket central del av Kungsgatan har få entréer.

Påtaglig många stråk i stadskärnan har få eller inga entréer, framförallt kring de stora parkeringsytorna.



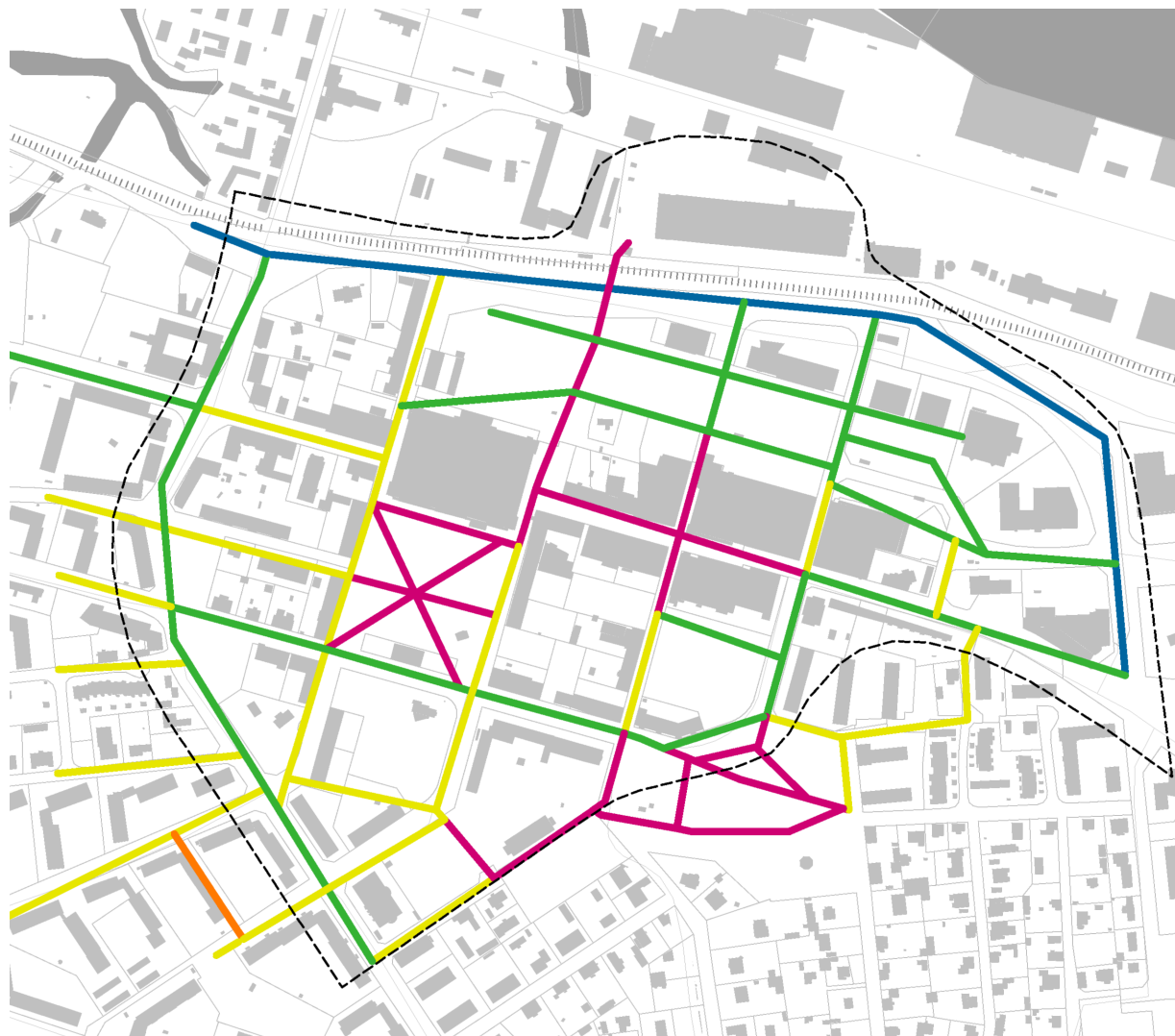
TRAFIKRUM

KARTA: TRAFIKRUMSANALYS

- Frirum (Enbart gående och cyklister)
- Integrerat frirum (Bilar tillåtna på gåendes villkor)
- Mjuktrafikrum (Samspel mellan gående och bilister)
- Integrerat transportrum (Bilar dominerar)
- Transportrum (enbart bilar)

MÅNGA STRÅK ANPASSADE FÖR GÅENDE

Kartan visar gatorna i Avesta stadskärna kategoriserade utifrån i vilket trafikslag som tillåts dominera. Bedömningen har gjorts med hjälp av Trafikverkets så kallade livsrumsmo­dell som utgår från utformning och hastighet. Majoriteten av trafikrummen i Avesta stadskärna är mjuktrafikrum som innebär relativt låga hastigheter där bilister och oskyddade gångtrafikanter samspelar. Frirum som innebär trafikrum för cyklister, fotgängare och lekande barn finns längs Kungsgatan, i parkmiljöerna och runt Markusskolan. Stadskärnan omges av mer bilanpassade gator: Corneliusgatan, Kyrkogatan och Bergslagsvägen. De bilanpassade stadsrummen markerar en tydlig gräns mot övriga staden. Om stadskärnan ska växa behöver dessa anpassas mer för gående och cyklister.

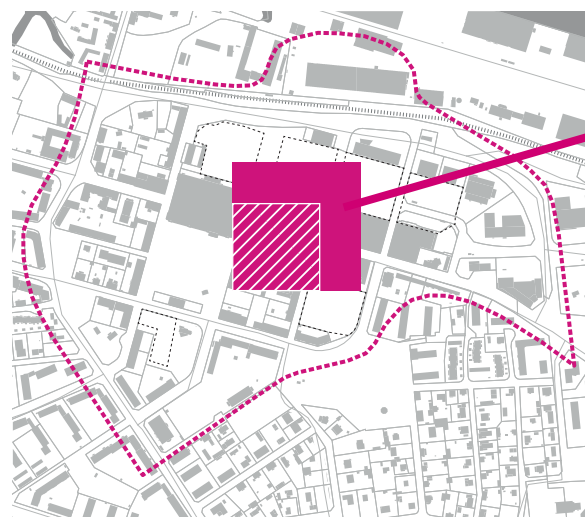
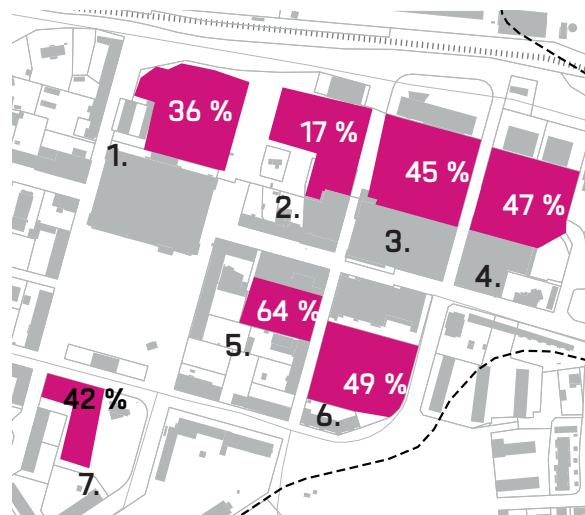


PARKERING

UNDERUTNYTTJADE PARKERINGSPLATSER

Stora parkeringsplatser dominerar norra delen av stadskärnan. De största parkeringsplatserna upptar idag 11 procent av stadskärnans totala yta.

Parkeringsplatserna har studerats under tre tillfällen en vardag. Endast parkeringsytan bakom Avesta stadshotell visade i snitt en belägningsgrad på över 50 procent under inventeringen. En belägningsgrad på mellan 90 procent bör eftersträvas för att utnyttja parkeringsbeståndet optimalt. Om nuvarande belägningsgrad skulle öka till 90 procent skulle bara hälften av de den nuvarande ytan behövas till parkering.



11 %

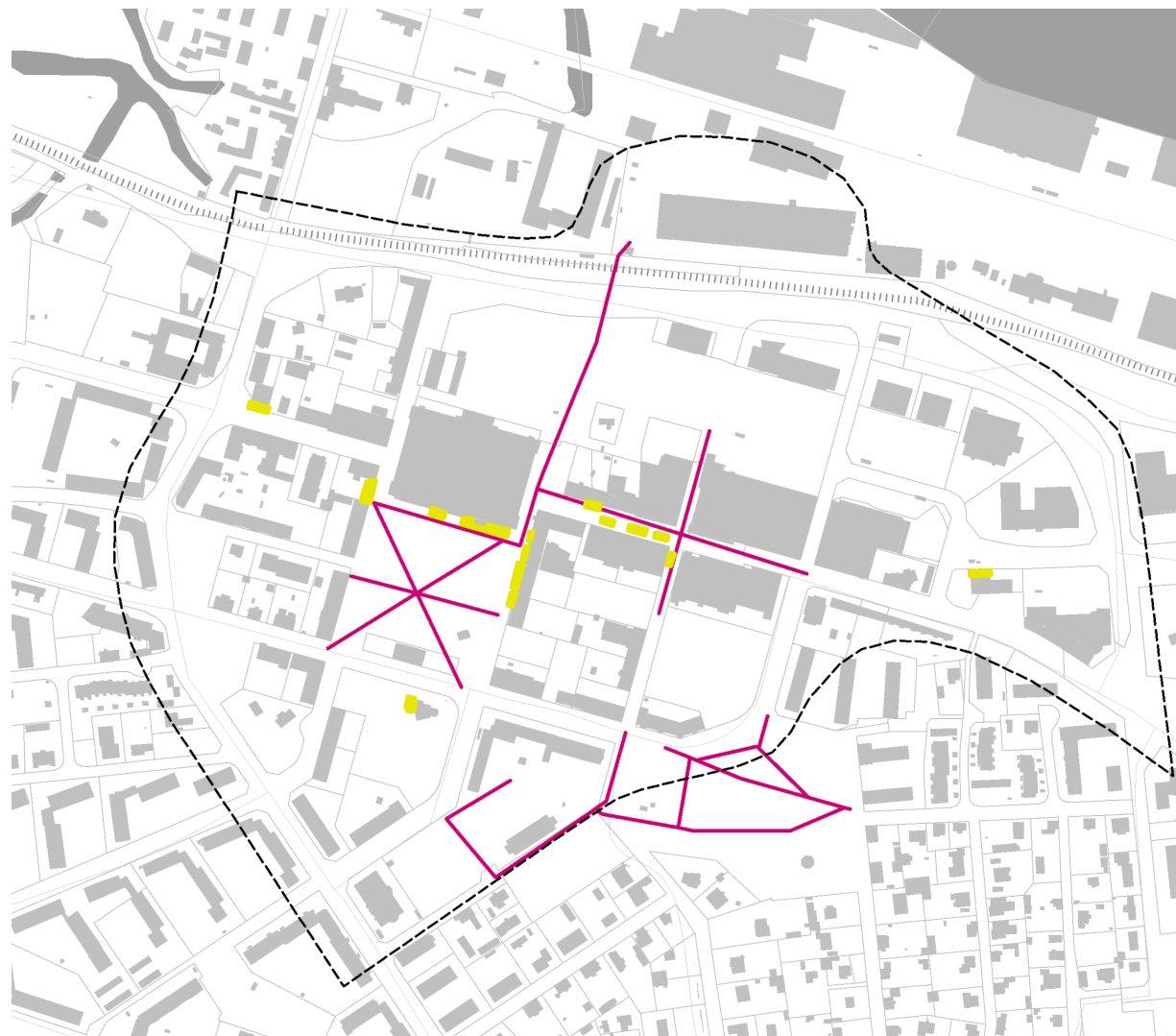
av stadskärnan består av stora markparkeringar

Med en belägningsgrad på 90 % kan ytbehovet minskas till hälften

UTESERVERINGAR

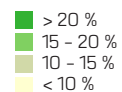
KLUSTER AV UTESERVERINGAR LÄNGS KUNGSGATAN OCH RUNT MARKUSTORGET

Totalt 15 uteserveringar och totalt 600 stolar observerades under inventeringen. Sol och bilfria gator utgör bra förutsättningar för uteserveringar. En majoritet av dessa ramar in Markustorget norra delar och på den delen av Kungsgatan som utgörs av gågata.



OFFENTLIG FRIYTA

KARTA: ANDEL OFFENTLIG FRIYTA



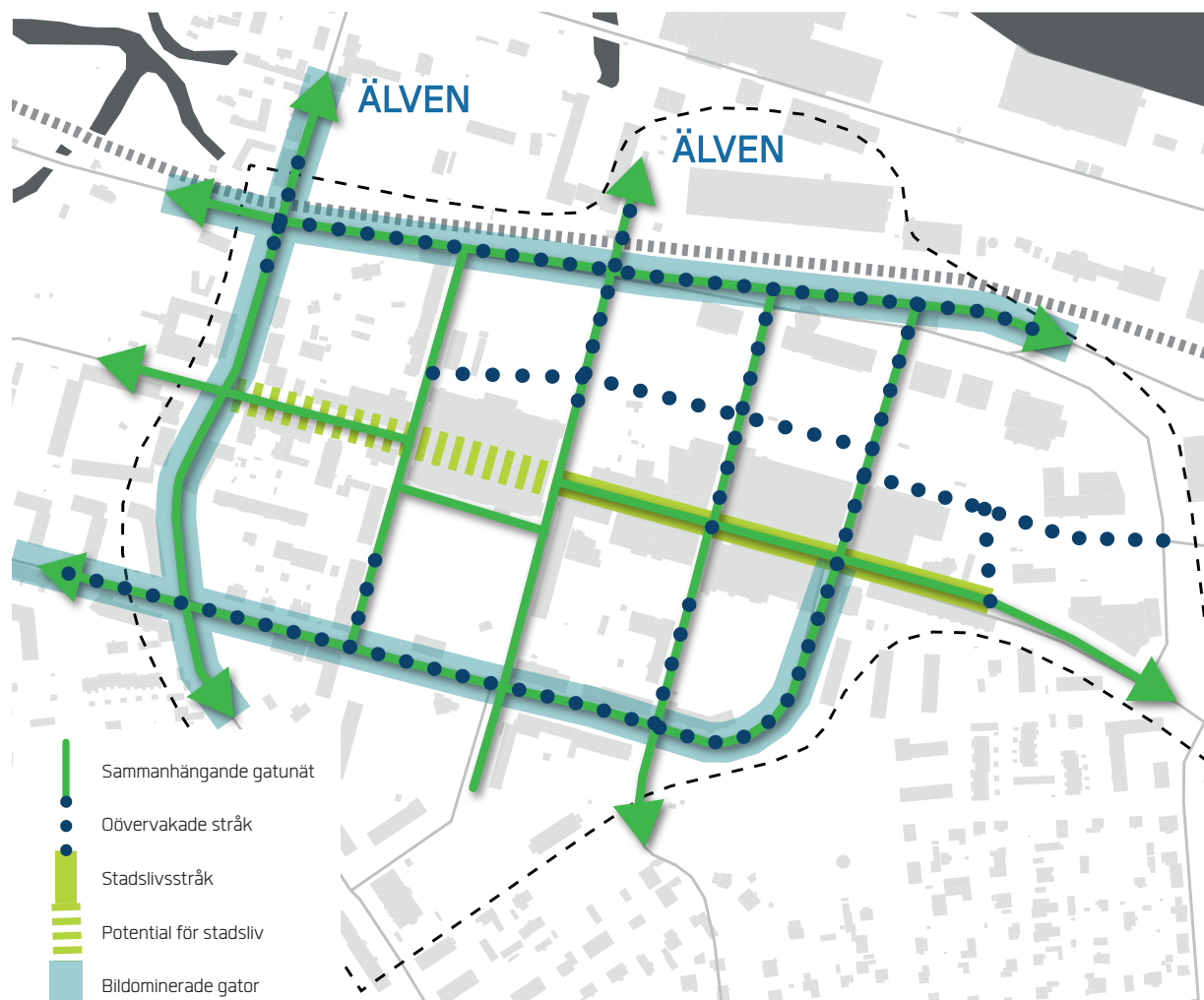
LITE FRIYTA DÄR DET ÄR HÖGST TÄTHET

Offentliga friytor är öppna ytor i staden, framförallt parker, torg och naturområden. FN-organet UN-Habitat rekommenderar att en stadsdel ska ha minst 15 procent friyta. Analysen visar att rekommendationen uppnås i stora delar av stadskärnan, men att de södra delarna har något låg andel offentlig friyta.



STRÅK UTAN ENTRÉER INNEBÄR EN TRÅKIG OCH OTYDLIG STADSMILJÖ

- Avesta stadskärna har ett väl sammankopplat gatunät, men stråkens väggar bidrar inte till en trivsamt och levande stadsmiljö
- Många stråk kantas av parkeringsplatser och kan därför upplevas som tråkiga och otrygga
- Östra Kungsgatan är stadskärnans huvudstråk. Gatan är gånvänlig utan biltrafik och med aktiva fasader.
- Plushuset bryter av Kungsgatan och gör att de östra delarna av gatan har betydligt sämre förutsättningar för stadsliv.
- De stora markparkeringarna är överdimensionerade.
- Kopplingarna mot älven är få och otydliga
- Gator i utkanten av stadskärnan domineras av bilar





AVESTA
GALLERI

H&M

Dressmann

Swedbank

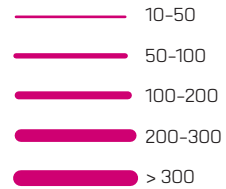
apoteket

APOTEK
Förbered ditt sommar
övernattning

STADSLIV

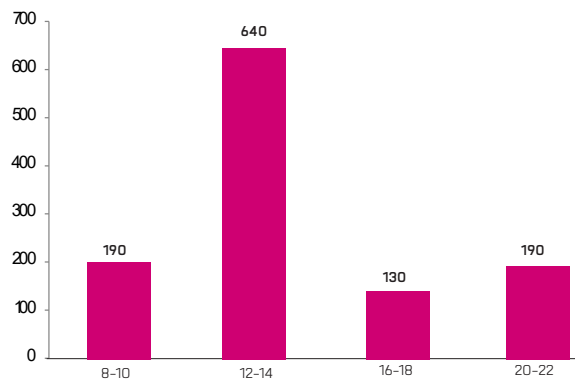
GÅNGFLÖDEN

KARTA: GÅNGFLÖDEN SNITT

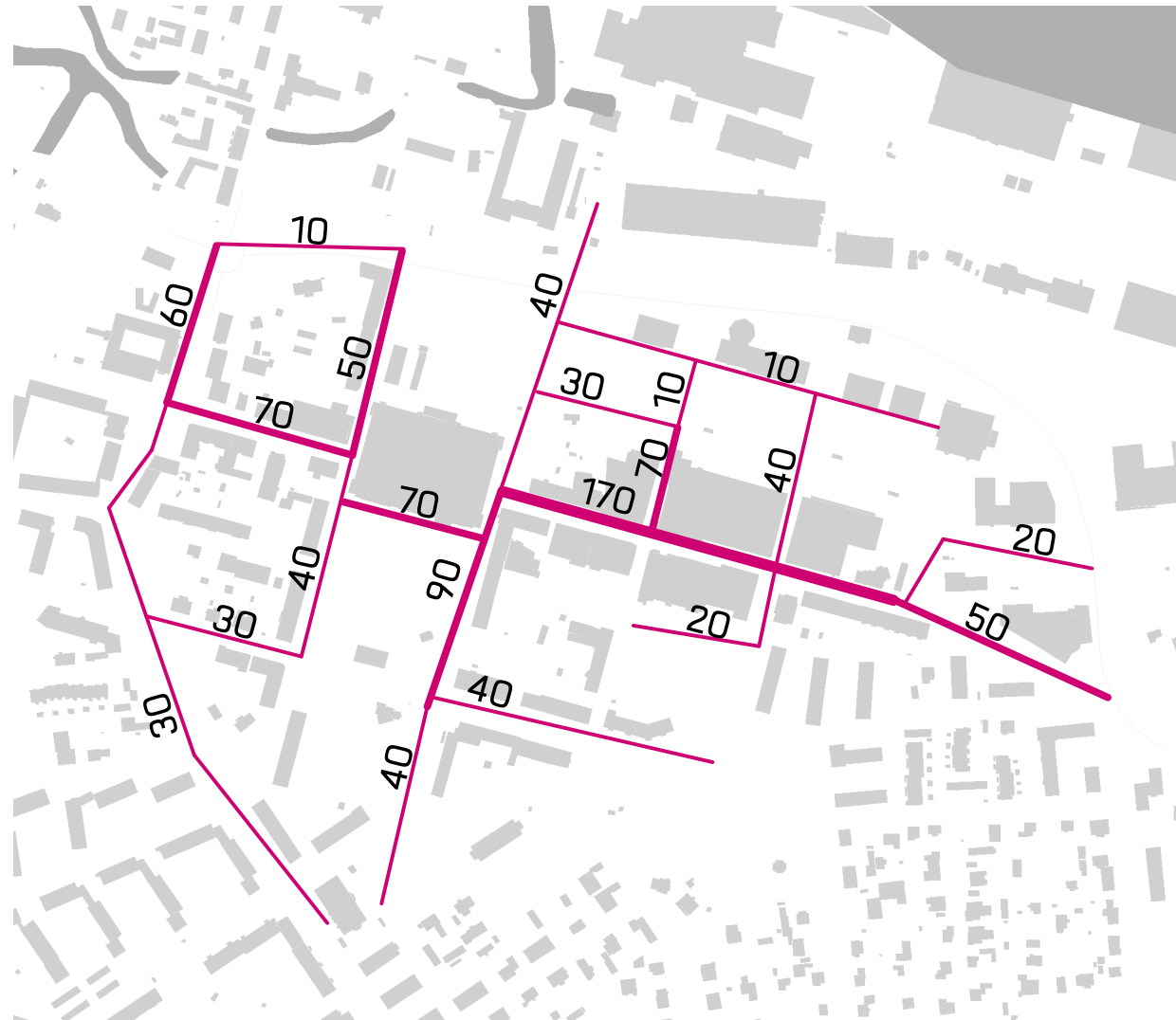


DEN ÖSTRA DELEN AV KUNGSGATAN HAR STÖRST GENOMSNITTLIGA FLÖDEN

Kartan visar genomsnittet av gångflödesmätningar gjorda mellan kl 8-22 under två dagar, en söndag och en vardag. Den östra delen av Kungsgatan visar störst genomsnittligt gångflöde med 170 passerande i timmen. Som följs av Markusgatan, Köpmangatan och västra Kungsgatan.

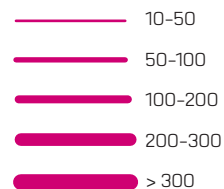


TABELL: ANTALET PASSERANDE I TIMMEN MELLAN KL 8-22 PÅ ÖSTRA DELEN AV KUNGSGATAN



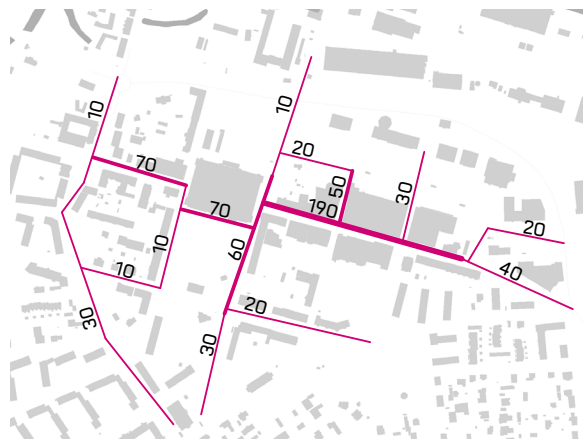
GÅNGFLÖDEN - VARDAG

KARTA: GÅNGFLÖDEN VARDAG KL 8-10

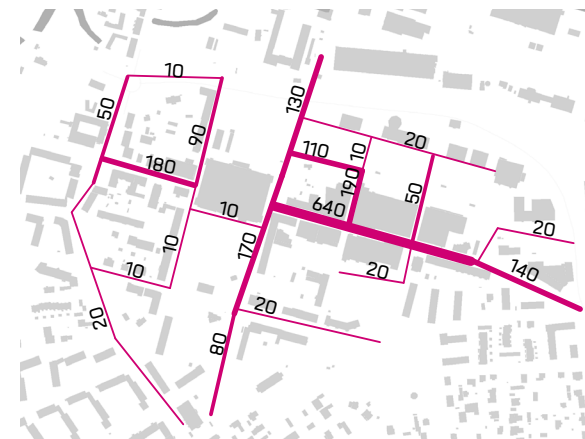


STÖRST FLÖDEN KRING LUNCH OCH PÅ EFTERMIDDAGEN

Störst flöden i stadskärnan sker under lunchtid och eftermiddag. Östra kungsgatan har högst flöden samtliga tider utom eftermiddagen då Markusgatan har högst flöden. Det är troligt att detta är en viktig väg hem från arbetsplatser i stadskärnan. Flödena mot Koppardalen är som högst under lunchen, troligtvis för att lunchrestauranger i stadskärnan drar de som arbetar i Koppardalen.



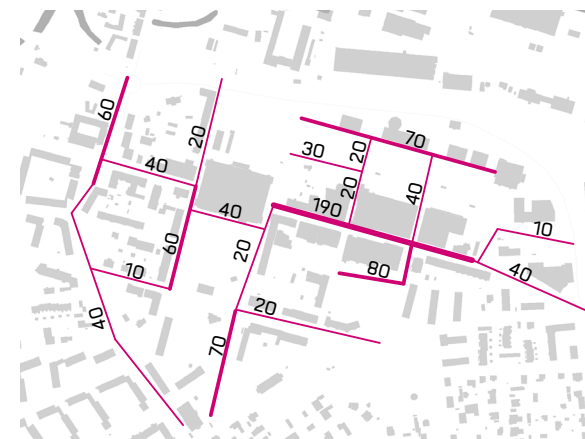
MORGON VARDAG (KL 8-10)



LUNCH VARDAG (KL 12-14)



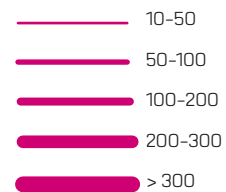
EFTERMIDDAG VARDAG (KL 16-17)



KVÄLL VARDAG (20-22)

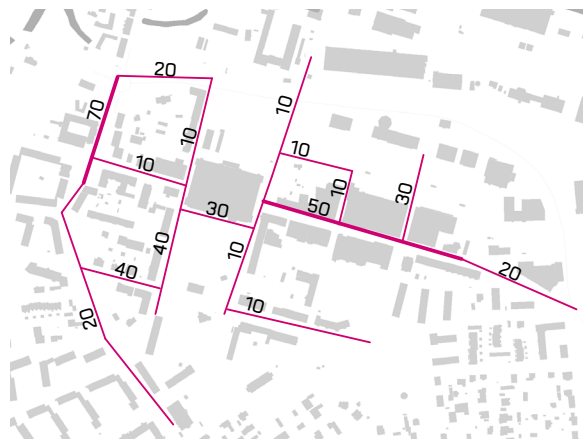
GÅNGFLÖDEN - SÖNDAG

KARTA: GÅNGFLÖDEN SÖNDAG KL 8-10

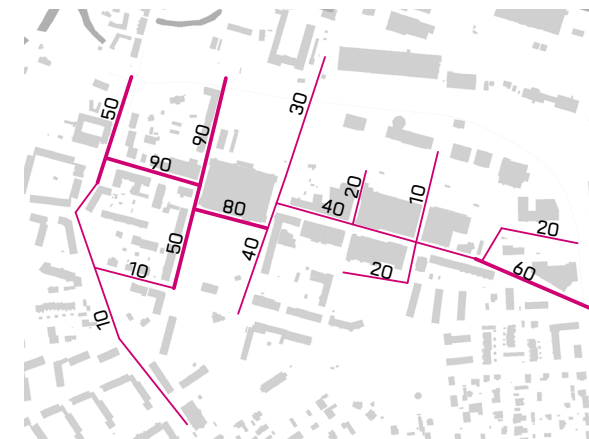


SMÅ FLÖDEN PÅ SÖNDAGEN

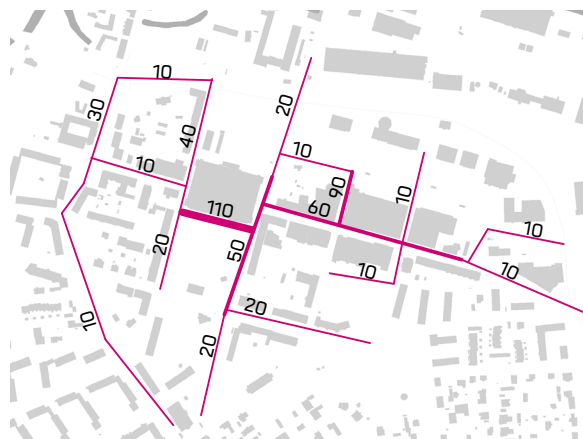
På söndagen är det få verksamheter som har öppet i stadskärnan vilket påverkar flödena.



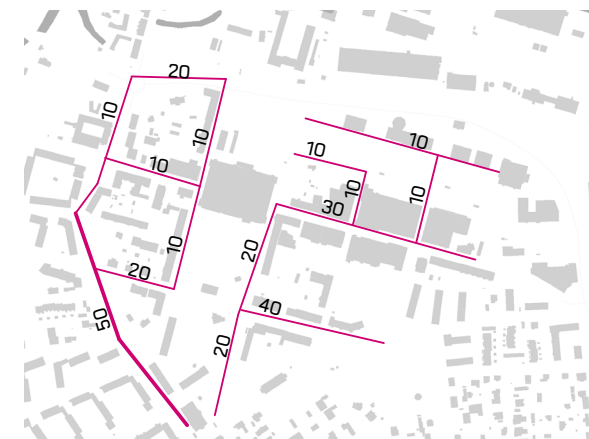
MORGON SÖNDAG (KL 8-10)



LUNCH SÖNDAG (KL 12-14)



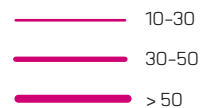
EFTERMIDDAG SÖNDAG (KL 16-17)



KVÄLL SÖNDAG (20-22)

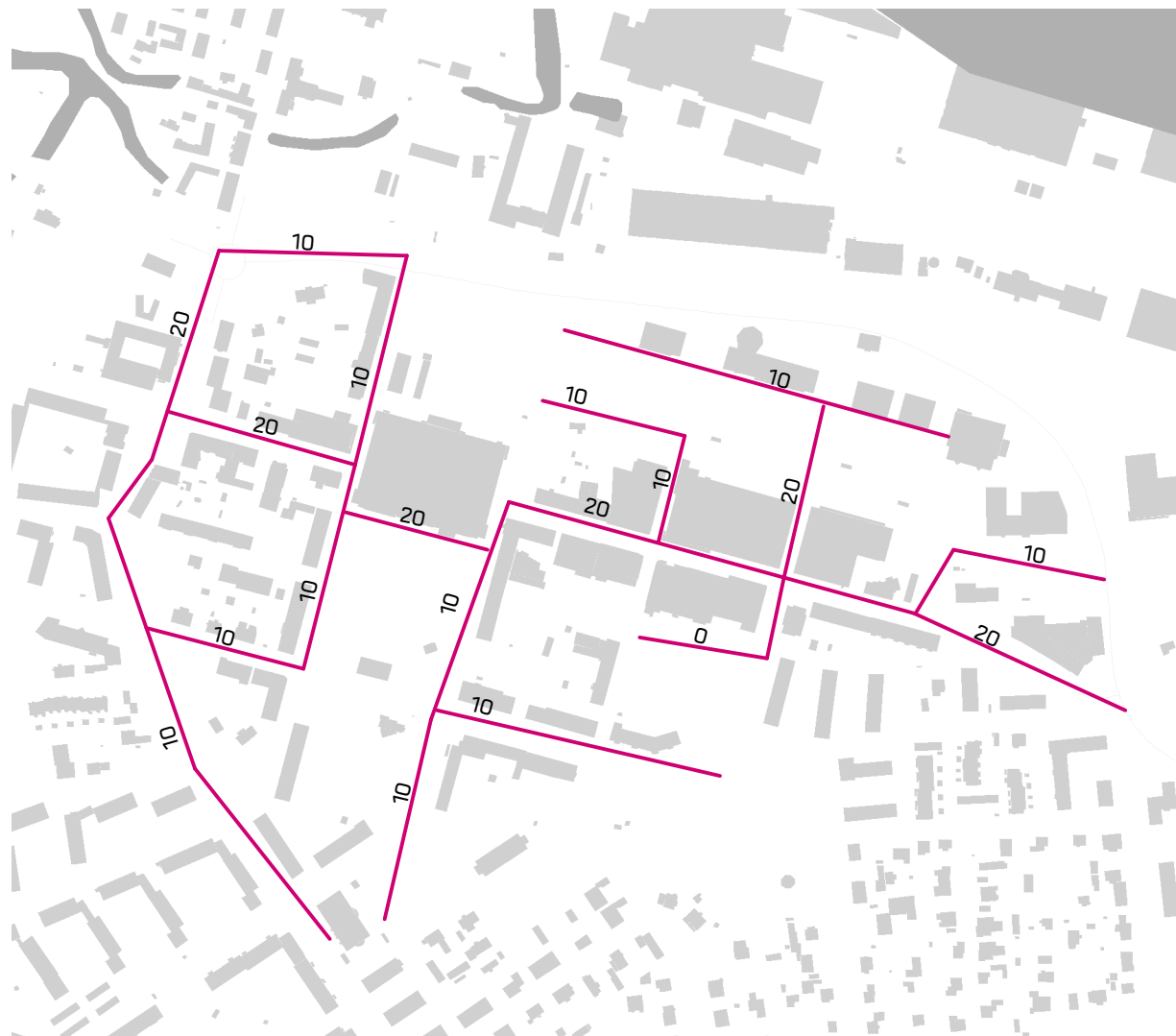
CYKELFLÖDEN

KARTA: CYKELFLÖDEN SNITT



SMÅ CYKELFLÖDEN I CENTRUM

Kartan visar genomsnittet av cykelflödesmätningar gjorda mellan kl 8-22 under en vardag och en helgdag. Generellt är cykelflödena små i Avestas centrum och de varierar inte mycket under dygnet.



VISTELSE

KARTA: VISTELSE

- Sitter
- Står
- Möts/pratar
- Leker

FLEST MÖTS OCH PRATAR PÅ ÖSTRA KUNGSGATAN, LILLA TORGET OCH I KARLBERGSPARKEN

Vistelse har studerats på ett antal platser i stads-kärnan. Platserna observerades vid tre tillfällen en vardag och en söndag under morgon/förmiddag, lunchtid och eftermiddag/kväll.

Östra Kungsgatan, Lilla Torget och Karlbergsparken är viktiga platser för vistelse. Det är bara i Karlbergsparken och på fotbollsplanen vid Markusgatan som man leker.



VISTELSE

● Sitter ● Står ● Möts/pratar ● Leker

VISTELSE - LILLA TORGET



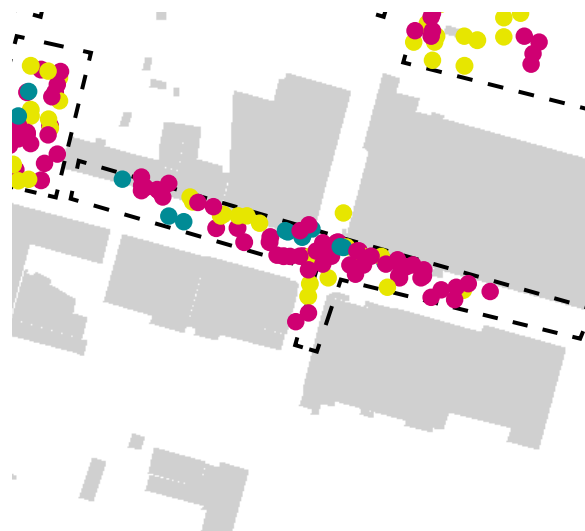
FLERA SITTER PÅ BÄNKARNA OCH MÅNGA MÖTS UTANFÖR GALLERIAN

På Lilla torget används bänkarna som sitt- och mötesplats. Flera möts utanför entréen till gallerian.

Ingen lek observeras på platsen.



VISTELSE - ÖSTRA KUNGSGATAN

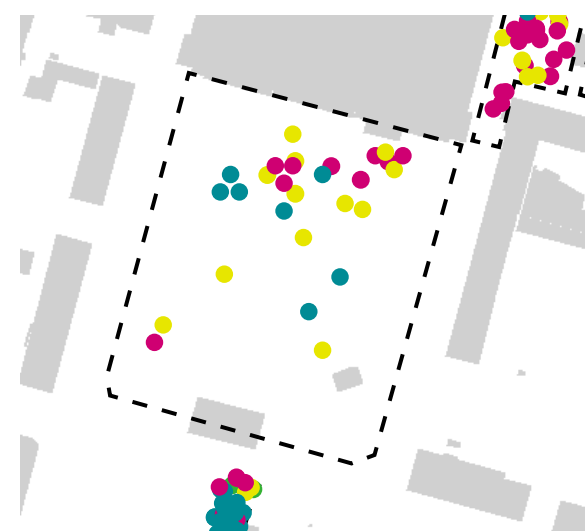


MÅNGA MÖTS OCH PRATAR PÅ KUNGSGATAN

Majoriteten av de som observerades på östra delen av Kungsgatan möts och pratar med andra ståendes, på offentliga sittplatser eller på gågatans uteserveringar.



VISTELSE - STADSHUSPARKEN



FLEST MÖTEN I TORGDELEN AV PARKEN

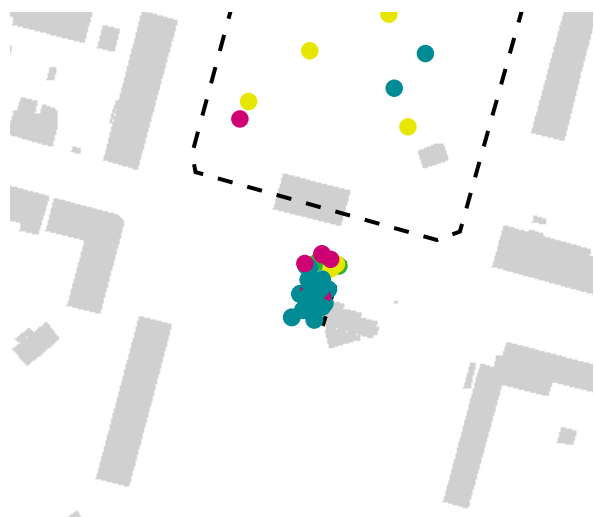
Av de studerade vistelserna i Stadshusparken var det främst i torgdelen och framför statyn/informationstavlan som folk mötts och pratade.



VISTELSE

● Sitter ● Står ● Möts/pratar ● Leker

VISTELSE - BUSSTERMINALEN

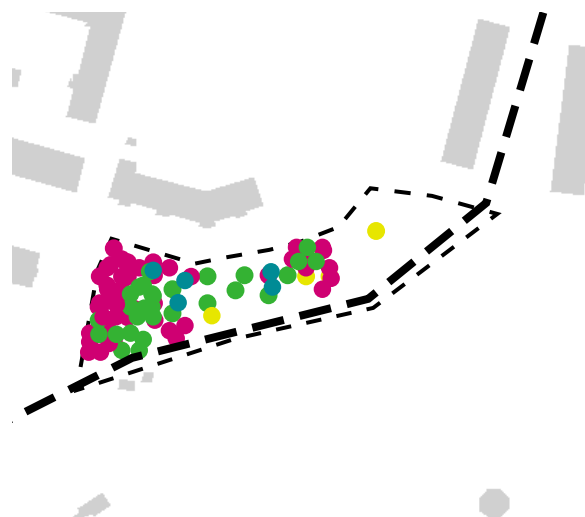


MÅNGA VÄNTAR PÅ BUSSEN PÅ SIBYLLAS UTSEVERING

Vid bussterminalen observerades flera sittandes vid de tillhörande borden till Sibylla samt väntandes på ankommande bussar.



VISTELSE - KARLBERGSPARKEN

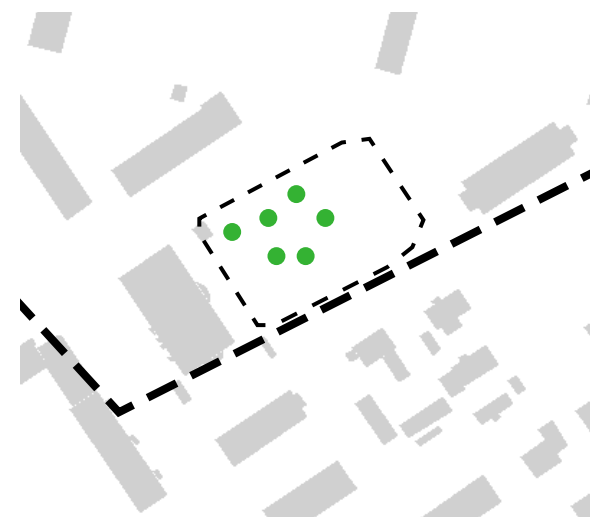


MÅNGA LEKANDE BARN OCH VUXNA SOM MÖTS

Karlbergsparken utgör en viktig mötesplats. På lekplatsen förekommer det många lekande barn och vuxna som möts i den västra delen med bänkar.



VISTELSE - FOTBOLLSPLAN MARKUSGATAN



FOTBOLLSPLANEN ANVÄNDES VID ETT TILLFÄLLE

Fotbollsplanen studerades under flera tider på dyngnet och under både en vardag och en helgdag. Vid ett tillfälle användes planen för fotbollsspel.



VISTELSE

● Sitter ● Står ● Möts/pratar ● Leker

PARKERINGSYTA 1



HÄR MÖTS DE SOM TAGIT BILEN TILL CENTRUM

På parkeringsyta 1 vistas främst de som är på platsen med bilen. Dock förkom möten och samtal mellan bilägarna.

PARKERINGSYTA 2



ETT FÅTAL MÖTS OCH PRATAR

Observationerna på parkeringsytan 2 visar att ett fåtal möts och pratar på parkeringsplatsen.

PARKERINGSYTA 3



MÖTEN SKER VID KUNDVAGNARNA

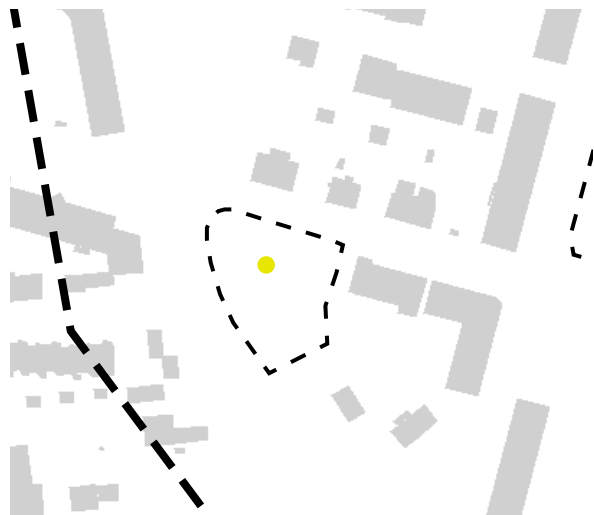
Flera möts och pratar vid förvaringsplatsen för kundvagnarna.



VISTELSE

● Sitter ● Står ● Möts/pratar ● Leker

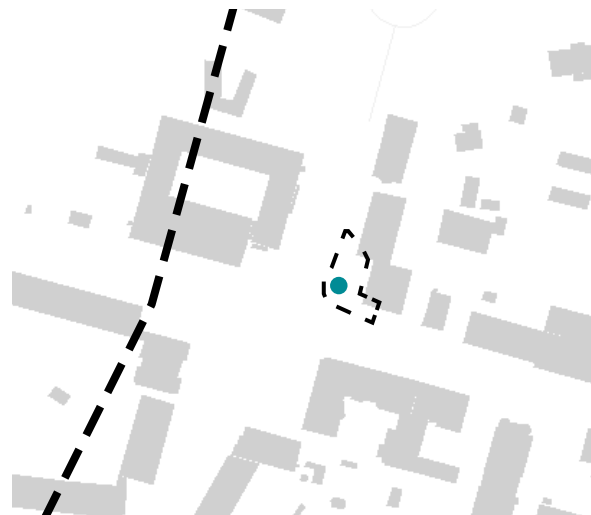
VISTELSE - GRÖNYTA CORNELIUSGATAN/



FÅ VISTELSER PÅ GRÖNYTAN I KORSNINGEN CORNELIUSVÄGEN OCH MYRVÄGEN

Endast en person sågs vistas på platsen. Trots en grön miljö och sittplatser är det mycket få som använder paken för att vistas i.

VISTELSE - KORSNINGEN KUNGSGATAN/



FÅ VISTELSER PÅ DEN LILLA TORGYTAN I KORSNINGEN KUNGSGATAN/KYRKOGATAN

Endast en person observerades på platsen under samtliga tillfällen.

VÄGVAL FRÅN PARKERING

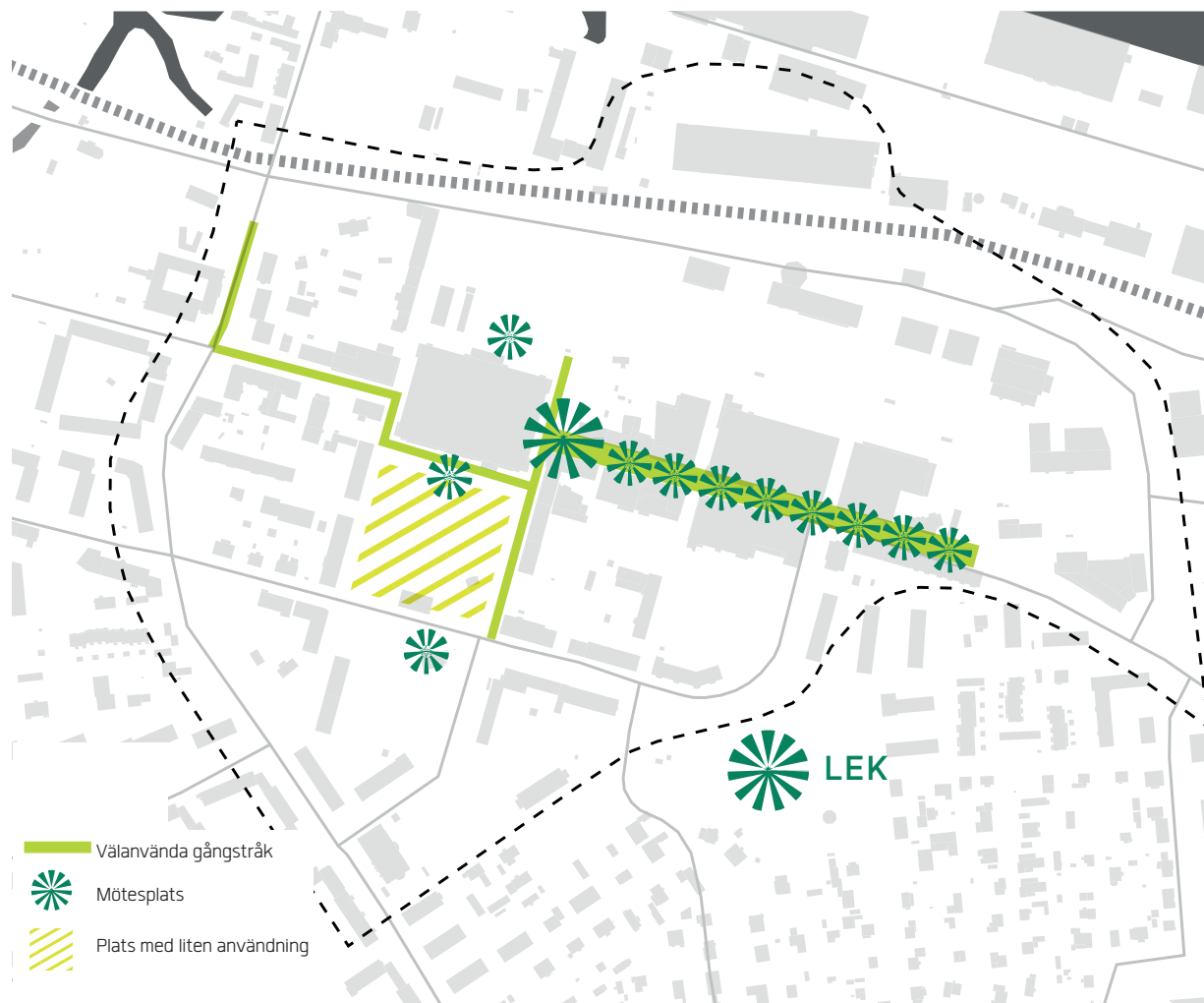
MAJORITETEN AV DE SOM ANLÄNDER MED BIL FORTSÄTTER INTE IN TILL CENTRUM OCH KUNGSGATAN

Vägvalen studerades under en vardag och en heldag under två tidpunkter på dygnet. En majoritet av de som anländer med bil till parkeringsplatserna gick till de större varuhusen.



KUNGSGATAN OCH KARLBERGSPARKEN ÄR VIKTIGA MÖTESPLATSER

- Östra Kungsgatan tillsammans med Lilla torget är den viktigaste platsen för folkliv i Avesta. Här passerar många människor och det är också en plats där man stannar till, pratar med bekanta och tittar på folk.
- Lilla torget har ett perfekt läge som mötesplats, invid det viktigaste stråket och gallerian som i sig är en stor dragare.
- Mötesplatsen för barnfamiljer, Karlbergsparken ligger i utkanten av stadskärnan. Lekplatser eller annat som kan attrahera barnfamiljer saknas på Kungsgatan/Lilla torget.
- Stadshusparken är en väl omhändertagen plats som inte används i någon stor utsträckning.





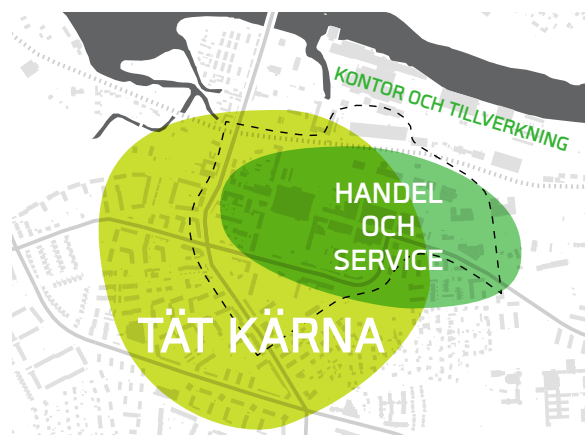
SLUTSATSER

SLUTSATSER

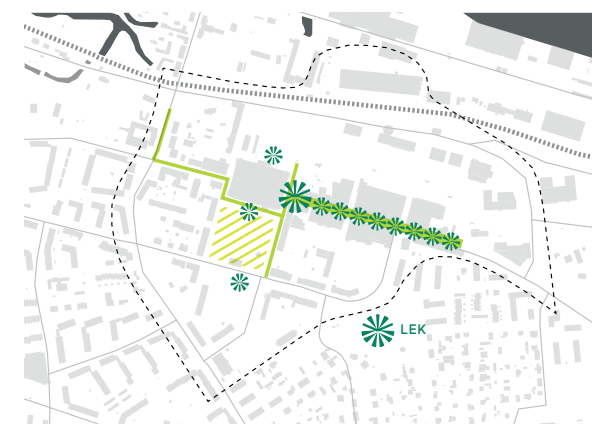
I många städer har centrumhandeln stora utmaningar, med minskad omsättning och hård konkurrens från externa köpcentrum. I det här perspektivet är Avestas koncentrerade handel, på gångavstånd för många Avestabor, en stor fördel. Den goda tillgängligheten med bil bidrar troligtvis till en väl fungerande handel. Samtidigt är stadsmiljön i stora delar anpassad efter bilen, med stora parkeringsytor, gator med breda körfält och stora byggnader med få entréer. För gående och cyklister innebär det att stadsmiljön kan upplevas som otrygg, ödslig och otrivsam.

Ett väl sammanhängande gatunät gör att det är lätt att röra sig i och till stadskärnan. Plushuset utgör dock en barriär som delar upp stadskärnan i två delar. Få och komplicerade kopplingar över spåren gör att älven upplevs som svårtillgänglig.

Kungsgatan är den viktigaste mötesplatsen i stadskärnan. Här passerar många människor förbi och det är också här man stannar till, tittar på folk och pratar. Stadshusparken använts lite. Den mest väl-använda parkmiljön finns istället i Karlbergsparken.



SLUTSATSER BEFOLKNING



SLUTSATSER STADSLIV



SLUTSATSER STADSRUM

SPACESCAPE

Spacescape AB / Östgötagatan 100 / Box 4700 / SE-116 92 Stockholm / Sweden
Tel +46 8 452 97 67 / www.spacescape.se / info@spacescape.se