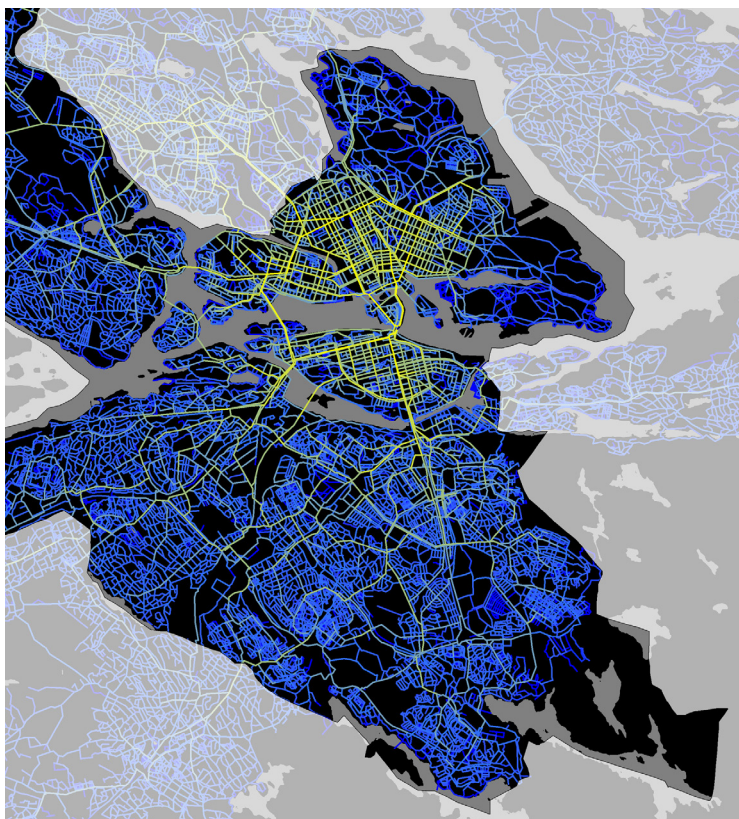
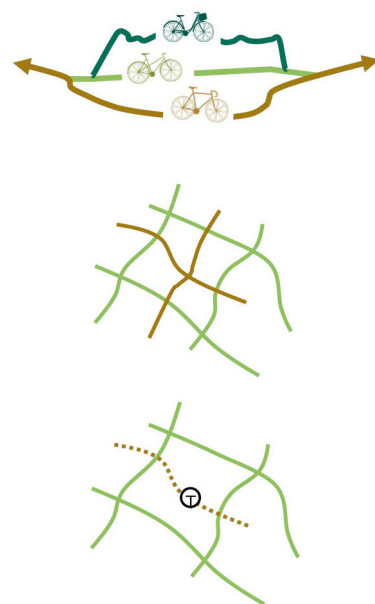




Pendlings- och huvudstråk i Stockholms Cykelplan



Förslag på rekommendationer för ett tillgängligare cykelnät för alla grupper av cyklister

CYKELNÄTSANALYS AV CYKELPLAN STOCKHOLM

GENHET, TILLGÄNGLIGHET TILL LOKALA MÅLPUNKTER OCH MASKVIDD

I arbetet med Stockholms cykelplan identifierades ett lämpligt cykelnät där åtgärder de närmsta åren prioriteras. För att analysera hur väl som det föreslagna nätet utgjordes av gena cykelstråk genom staden och i vilken grad de angjorde viktiga lokala målpunkter och hur maskvidden såg ut, i jämförelse med internationell best practise, genomförde Spacescape en cykelnätsanalys.

Resultatet av analysen visade på ett cykelnät som främst prioriterades framkomliga stråk utanför stadsdelarna, än gena stråk i stadsdelarna. Därvid pekade cykelnätsanalysen på en svag tillgänglighet till det utpekade cykelnätet. Som huvudnät betraktat visade också jämförelsen med andra städers maskvidd i nätet på ett stort behov av fler huvudcykelstråk och då uppenbarligen längs de stråk som också angör viktiga lokala målpunkter och spårbunden kollektivtrafik.

BESTÄLLARE

Stockholms stad, Trafikkontoret

TEAM

Tobias Nordström (ansvarig stråkanalys)

PROJEKTPERIOD

2011-2012

LÄNK TILL RAPPORTEN

www.spacescape.se/pabyq