

Backaplan

I OMGIVANDE STADSDELAR

- Anpassa stadsmiljön till ökad stadslivspotential i de utpekade stadslivsstråken som leder vidare från Backaplan

I STADSDELSGLAPPEN

- Mer yteffektivt transportsystem (i synnerhet mellan Brunnbo och Backaplan) ger möjlighet till ny bebyggelse som kan minska det mentala avståndet mellan stadsdelarna

I STADSDELEN

- Diagonalen längs Swedenborgsgatan behöver vara kvar som effektiv gång- och cykelväg
- Tillgängligheten till östra Backaplan behöver stärkas
- Viktigt att förvalta de långa stråkens stadslivspotential. I synnerhet då många av dessa riskerar att få barriäreffekter på grund av snabb kollektivtrafik och prioriterad framkomlighet för biltrafik

- Stråk med mycket stor stadslivspotential
- Rekommenderade stråk
- Stråk med stor stadslivspotential
- Offentliga platser längs stadslivsstråken
- Rekommenderade lägen för offentliga platser



Frihamnen

I OMGIVANDE STADSDELAR

- Anpassa stadsmiljön till ökad stadslivspotential i befintliga centrala stråk

I STADSDELSGLAPPEN

- Genare gång- och cykelvänliga stråk omgivna av bebyggelse och vistelsevänliga platser i de idag trafikdominerade bebyggelseglapparna på Hisingen.
- Kopplingar över vattenytan är viktiga för att bryta barriärerna mellan stadsdelarna

I STADSDELEN

- Gatunät som möjliggör flera olika långa stråk genom området och som därigenom på längre sikt möjliggör en hög genomströmning av gående och cyklisterna i Frihamnen.
- Platser längs och inte vid sidan av stadslivsstråken

Rekommenderade planbearbetningar efter första stadsstrukturanalysen. Merparten av rekommendationerna infogades sedan i de reviderade planerna.

FRIHAMNEN OCH BACKAPLAN STADSSTRUKTURANALYS OCH PLANREKOMMENDATIONER

Göteborg har ambitiösa mål med sin stadsutveckling i Frihamnen och Backaplan. Planerna ska bidra till att läka staden, möta vattnet och stärka stadskärnan.

Spacescape fick 2014 uppdraget att utföra målbase- rade stadsstrukturanalys i två steg och bidra med planrekommendationer. I ett första steg genomfördes stadsstrukturanalys av planförslagen för Backaplan och Frihamnen, tillsammans med övriga planer i centrala Göteborg i ett 2030-scenario. Utifrån analysen föreslogs planbearbetningar. I början av 2015 analyserades de reviderade planerna. Den reviderade analysen visade på stora konkreta förbättringar vad gäller så väl tillgängligheten i gatunätet, minskade bebyggelseglapp och en ökad närhet till park.

Analysen av Frihamnen och Backaplan har visat på det stora värdet av att genomföra kontinuerliga plananalyser för att såväl kvalitetssäkra och förmedla stadskvaliteter i stadsbyggnadsprocessen.

BESTÄLLARE

Göteborgs stad

TEAM

Tobias Nordström (ansvarig, tobias.nordstrom@spacescape.se)
Oskar Sirland (handläggare)

PROJEKTPERIOD:

2014-2015

LÄNK TILL RAPPORTEN

www.spacescape.se/bfaxv