



Bilnehav per hushåll i baseråden med övervägande flerbostadshus i Stockholms stad.

BILINNEHAV OCH LÄGET I STADEN

Det är av stor vikt för trafik- och stadsplanering att förstå vad som påverkar bilnehav och bilresande, inte minst har bilnehav starka implikationer på parkeringsnormer vid nybyggnation. Utredningens syfte är att förklara bilnehav med hjälp av lägesvariabler som är lätta att använda i ett planerings-skede. I en regressionsanalys har mer än 200 olika variabler inom socioekonomi, trafikmiljö, tillgänglighet och bebyggelse testats mot bilnehav i flerbostadshus i Stockholms stad. Fem statistiskt variabler har identifierats som förklarar bilnehavet med ca 85 procent:

- Avstånd till city
- Avstånd till spårhållplats
- Områdestäthet
- Bostadsstorlek
- Inkomstnivå

Genom att analysera hur dessa variabler kommer att se ut i framtida stadsutvecklingsområden kan ett framtida bilnehav skattas statistiskt.

BESTÄLLARE

Stockholms stad, Trafikkontoret

TEAM

Alexander Ståhle (alexander.stahle@spacescape.se)
Joel Hernbäck

PROJEKTPERIOD

2015 - 2016

LÄNK TILL RAPPORTEN

<http://www.spacescape.se/kkrut>