



Bilnehav i analyserade basområden i Stockholmsregionen (SCB 2015)

## ENKLA PLANINDIKATORER FÖR TRAFIK MODELLER FÖR BILNEHAV, BILRESOR, KOLLEKTIVTRAFIKRESOR, CYKELRESOR OCH GÅNGRESOR

Idag saknas enkla verktyg för att i tidiga skeden av stadsplaneringen få en uppskattning av hur nya planer påverkar trafik. Spacescape har tillsammans med Evidens och M4 Traffic, på uppdrag av Trafikkontoret i Stockholms stad, genomfört en omfattande analys av resvanor och bilnehav i Stockholmsregionen.

Det övergripande syftet är att hjälpa både trafik- och stadsplanerare att förstå hur stadsbyggandet påverkar trafik. Det mer precisa syftet är ta fram lättanvända planindikatorer för bilnehav och trafikstring, det vill säga antal resor med bil, kollektivtrafik, cykel och gång.

Resultatet av studien visar på hög förklaringsgrad av bilnehav (88 %) och antal bilresor (80 %). Motsvarande regressionsmodeller för antal kollresor (51 %) och antal gångresor (58 %) är godtagbar medan modellen för antal cykelresor (43 %) är betydligt svagare.

---

### BESTÄLLARE

Trafikkontoret Stockholms stad

### TEAM

Alexander Ståhle (alexander.stahle@spacescape.se)

Tobias Nordström

Staffan Swartz

Joel Hernbäck

Per Kjellman, M4 Traffic

Linnea Segerlund, Evidens

### PROJEKTPERIOD

2017-2018

---

### LÄNK TILL RAPPORTEN

<http://www.spacescape.se/iioru>