



Lägesindikatorer som skapar hållbara resvanor i Göteborgsregionen

LÄGESINDIKATORER FÖR HÅLLBARA RESVANOR INOM VÄSTSVENSKA PAKETET

För att aktivera stadsplanering som ett medel för ökad andel hållbara transporter har Göteborgsregionen med följande studie velat utveckla modeller som kan användas för att skatta resvanor och bilinnehav i nya planområden. Modellerna kan även kopplas till livscykelanalyser som beräknar CO₂-utsläpp från vardagliga transporter i ett område.

Totalt har sju lägesindikatorer och en socioekonomisk kontrollvariabel (medianinkomst) identifierats som särskilt betydelsefulla i studien. Summerat befäster resultatet tidigare forskning om hur stadsbyggandet påverkar trafikallsträng och färdmedelsval.

Summerat visar studien på stor användningspotential när det kommer till övergripande utbyggnadsanalyser eller analyser av hur olika kollektivtrafiksatsningar kan tänkas påverka färdmedelsval inom regionen. I takt med att geografiskt mer detaljerad resvanedata blir tillgänglig skulle också mer precisa lägesindikatorer kunna utvecklas.

BESTÄLLARE

Göteborgsregionen

TEAM

Tobias Nordström (tobias.nordstrom@spacescape.se)
Staffan Swartz

PROJEKTPERIOD

2019

LÄNK TILL RAPPORTEN

<http://www.spacescape.se/tcqka>