



STUREHÖJDEN UTVECKLINGS-PM

INNEHÅLL

Sturehöjden utvecklings-pm	2
Process	3
Mål	4

INVENTERING OCH ANALYS 5

Sturehöjden	6
Integrationsanalys	7
Närområdet	8
Byggnader	9
Integrationsanalys	10
Genhet	11
Rumslig analys	12
Grönstruktur	13
Kommunikationer	14
Sturegatan	15
Skogstorpssvägen	16
Hjärnegatan	17
Engelbrektsplan	18
Trygghetsanalys	19
Överblickbarhet	20
Närhet till park	21
Syntes	22

STRATEGIER 24

Strategier	25
------------------	----

FÖRSLAG 29

Platser	30
Bebyggelse	31
Volymstudie	37
Kvalitetssäkring förslag	38
Genhetsanalys förslag	39
Trygghetsanalys förslag	40
Överblickbarhet förslag	41
Närhet till park förslag	42
Planlab Skogstorpssvägen	43
Etapp 1	44
Etapp 2	45
Etapp 3	46
Etapp 4	47
Vad kan göras idag?	48

MEDVERKANDE

Spacescape:

Malin Dahlhielm, ansvarig
Moa Rydell
Louise Karlsson

White:

Annie Söder

Eskilstuna kommun:

Mats Hällnäs	Karin Stolt
Maria Lundholm	Johan Dalkvist
Lovisa Ehrlin	Gunilla Frenne
Petter Skarin	Fredrik Eklund
Linus Andersson	Malin Christensson
Robert Gremalm	Daniel Ängmo
Mabel Pena	Karin Schött
Pernilla Lindström	Janika Aho
Torsten Gustafsson	Tomas Jansson
Marcus Wahlström	

STUREHÖJDEN UTVECKLINGS-PM

BAKGRUND

Sturehöjden ligger i norra delen av Frösunda på gränsen till Västermalm och ingår i en utvecklingsplan för Frösunda, Lagersdal och Rågbergstorp. Idag har parken en begränsad användning. Det passerar ett antal stråk genom parken men det saknas kvalitativa vistelseplatser och parken upplevs som otrygg.

Parken ligger omgiven av vägar och gator där framför allt Skogstorpssvägen utgör en barriär. Längs Sturegatan finns en parkering som nyttjas av boende och skolverksamheten. Här finns också Engelska skolan och Frösunda centrum.

Internationella engelska skolan kommer få ett ökat elevantal vilket medför att den friyta som skolan har tillgång till idag på kvartersmark blir för liten. För att komplettera med friyta vill Eskilstuna kommun se över möjligheten att nyttja Sturehöjden med intilliggande parkeringsytor för detta ändamål.

Inledningsvis planerades arbetet med fokus på medskapande och barnperspektiv för att tillsammans med invånare i området hitta utvecklingsmöjligheter för Sturehöjden som helhet. På grund av den förändrade Covid-19-situationen under hösten 2020 anses dock ett större dialogprojekt vara svårt att genomföra i närtid. Förvaltningen önskar dock komma vidare med uppdraget och har av den anledningen beslutat sig för att tillsammans med Spacescape ta fram ett utvecklings-PM för Sturehöjden.

SYFTE

Syftet med utvecklings-PM för Sturehöjden är att undersöka hur parken kan utvecklas kopplat till stadsläkningsprojektet för Fröslunda, Rågbergstorp och Lagersberg och staden i stort. Sturehöjden ska utvecklas till ett område för alla och för hela året och som en unik plats som lockar människor från hela staden. Särskilt fokus ska vara på barn och unga och utomhusaktiviteter för flickor. Utvecklings-PM ska kunna användas som ett ramverk i en fortsatt dialog och medskapande kring områdets utveckling.

I uppdraget ingår att analysera Sturehöjdens kvaliteter, utmaningar och potential och föreslå en inriktning eller vision för områdets utveckling. Utifrån analysen ska en ramstruktur tas fram med förslag på olika koncept för utvecklingen av platsen. PM-et behöver hantera både hur parken kan ordnas rumsligt och vilka aktiviteter som parken kan fyllas med.

Förslag till fortsatt arbete ska ingå som kan utgöras av lågt hängande frukt med konkreta åtgärder eller olika projekt och utredningar som behöver göras här och nu och på längre sikt. Förslagen ska innehålla ett tydligt genomförandeperspektiv som hjälper stadsbyggnadsförvaltningen att identifiera ansvariga aktörer och investeringar som behöver göras.

VIKTIGA FRÅGOR SOM BELYSES I ARBETET:

- Hur kan Sturehöjden på ett bättre sätt kopplas ihop med Fröslunda centrum, Engelska skolan, andra omgivande stadsdelar? Hur kan parkens utformning bidra till att öka de gröna sambanden i staden?
- Hur kan skolans behov av vistelseytor kombineras med parkens karaktär som allmän platsmark?
- Hur kan idén om en allaktivitetsyta nära skolan och Fröslunda centrum tillgodoses inom parken?
- Finns det värden utifrån olika ekosystemtjänstperspektiv som är viktiga att utveckla eller bevara?
- Vilka åtgärder krävs för att göra parken trygg, säker och tillgänglig? Med fokus på barn och flickors utomhusaktiviteter.
- Kan vissa delar av parken bebyggas? Var och på vilket sätt kan bebyggelse tillföra kvaliteter för parken, omgivande stadsrum och området som helhet?
- Hur kan parkens utformning och funktion bidra till att synliggöra kyrkan?
- Hur kan trafiksituationen och barriäreffekterna av Sturegatan och Skogstorpssvägen minskas?
- Hur kan parkeringsytan nyttjas på ett mer hållbart sätt för hela området?

PROCESS

INVENTERING OCH ANALYS

SYNTES

STRATEGIER

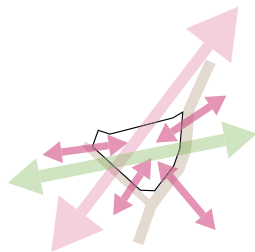
FÖRSLAG

ETAPPER

MÅL

ÖVERSIKTLIG NIVÅ

- Koppla samman Sturehöjden med Fröslunda centrum, Brunnnsbacken och andra omgivande stadsdelar. Sturehöjden ska bli en koppling mellan FRL-området och Eskilstuna centrum
- Minska barriäreffekter av Skogstorpsvägen och Sturegatan
- Koppla ihop parken bättre till omgivande naturområden och stärka gröna samband i stadsdelen med hänsyn till ekosystemtjänster



LOKAL NIVÅ

- Skapa trygga och tillgängliga entréer, platser och stråk i och kring parken. Tillgängliggöra och exponera parkens innehåll och dess funktion (tex kyrkan)
- Koppla samman parken med lokala målpunkter och erbjuda nya målpunkter. Skapa allaktivitetsyta med fokus utomhusaktiviteter/utrymme för flickor
- Eventuell bebyggelse tillför kvaliteter för parken, omgivande stadsrum och området som helhet



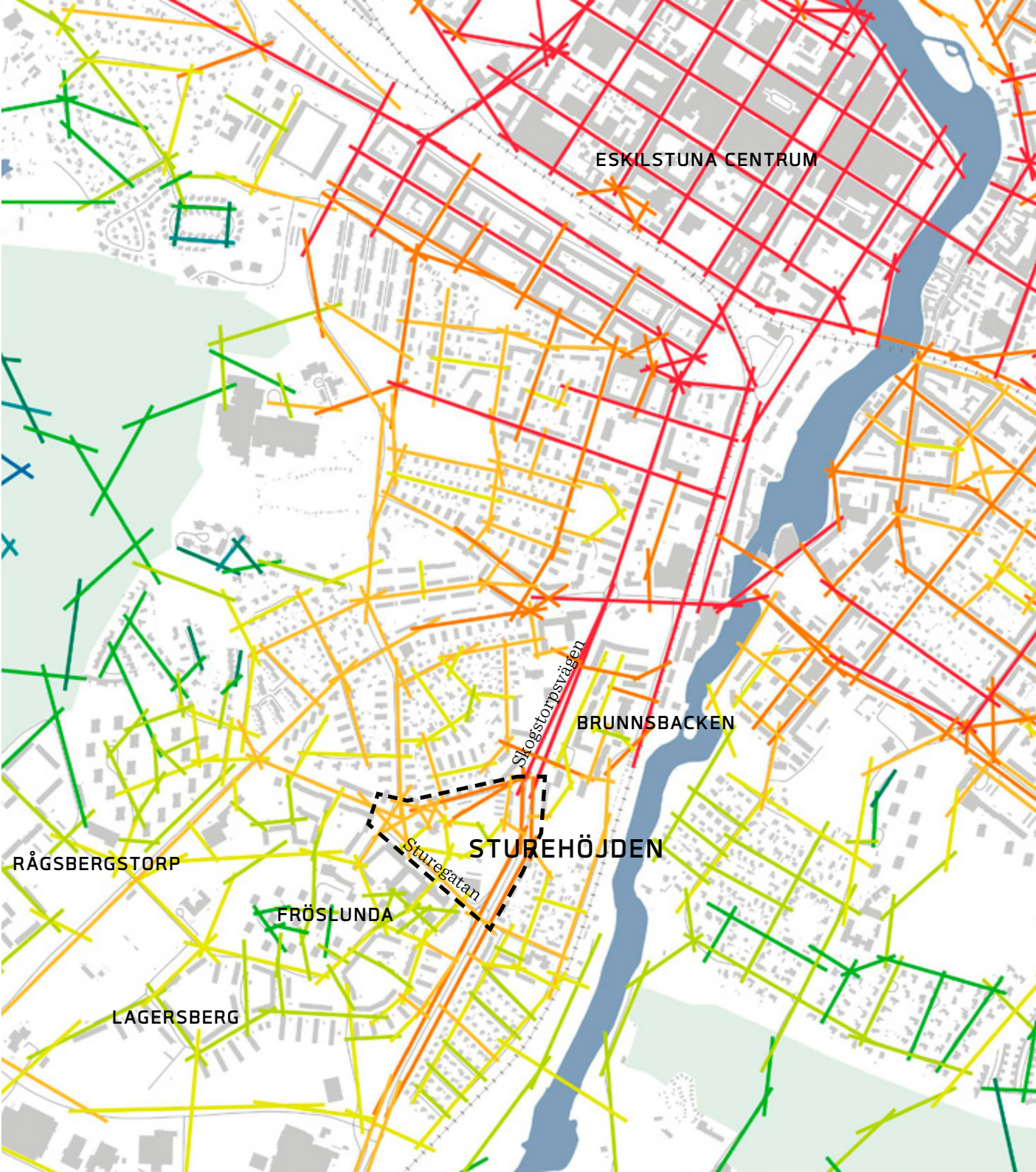


INVENTERING OCH ANALYS



STUREHÖJDEN

- Sturehöjden ligger inom 1km från Eskilstuna stadskärna och förbinds till centrum via Skogstorpsvägen
- Sturehöjden ligger i utkanten av det större FLR-området
- Sturehöjden och Fröslunda begränsas i öster av både Skogstorpsvägen, järnväg och Eskilstunaån
- Sturehöjden och FLR-området befinner sig mellan två större rekreationsområden i öst och väst men det finns relativt få kopplingar till dessa
- Sturehöjden kantas av det lokala Fröslunda centrum och har relativt god tillgång till kommersiella verksamheter
- Fröslunda domineras av bostads- och centrumbebyggelse från 1940-talet



INTEGRATIONS- ANALYS

STADSNIVÅ R12

- Sturehöjden ligger längs ett välintegrerat stråk in till centrum via skogstorpsvägen
- Välintegrerade stråk återfinns kring parkens norra sidor som idag fungerar som baksidor
- Fröslunda centrum ligger relativt avskilt på denna nivå vilket talar för dess roll som ett framför allt lokalt centrum
- Det finns få kopplingar över Skogstorpsvägen som förbinder Sturehöjden med Brunnbacken och villa- och rekreationsområden österut



NÄROMRÅDET

- Fröslunda är ett tidigt exempel på en så kallad ABC-stad och är därför särskilt intressant ut kulturmiljöhänseende
- Centrum- och skolbyggnader är samlade längs Sturegatan
- Inåtvänt men levande torg och mötesplats
- Få entréer och aktiva fasader mot Sturegatan, begränsade möjligheter att röra sig genom området

-
- ▲ Bostadsentré
 - ▲ Lokalentré
 - Aktiv fasad
 - ↔ Passage genom byggnad
 - ▨ Kyrkligt kulturminne
 - ▨ Särskilt värdefull kulturmiljö
 - Lekplats
 - Förskola/Skola
 - Kommersiellt
 - Mötesplats
 - Busshållplats

BYGGNADER



Entré till Fröslunda torg från Sturegatan. Inåtvänt torg med kommersiella verksamheter och andra mötesplatser.



Passage till Fröslunda torg från Sturegatan. Slutna fasader.



Entré till Engelska skolan från Sturegatan. Slutna fasader och anonym entré. Stängd för allmänheten på dagtid



Engelbrektsplan och Ansgarskyrkan med park framför. Öppen plats, övergår i omkringliggande gator utan tydliga gränser.



Mack i korsningen mellan Skogstorspsvägen och Sturegatan. Stora hårdgjorda ytor.



Parkeringsyta och återvinningsstation längs Sturegatan. Otydliga gränser, otryggt.

INTEGRATIONS- ANALYS

LOKAL NIVÅ R3

- Sturegatan starkt stråk som kantas av centrumfunktioner, skola och entréer till parken
- Sturegatans potential som starkt gång- och cykelstråk tas inte tillvara på med nuvarande utformning
- Stråk över Sturehöjden ligger isolerade och avskilda från resten av gatunätet
- Centrum och torget ligger inte lika lokalt integrerat som Sturegatan
- Plats framför kyrkan samlar många lokalt integrerade gång- och cykelstråk





GENHET

BETWEENNESSANALYS 5KM

- Skogstorpsvägens förlängning i Hjärnegatan viktig förbindelse in till Eskilstuna centrum
- Sturegatan utgör en viktig tvärkoppling mellan Skogstorpsvägen och Gillbergavägen
- Parkstråk framför kyrkan skapar viktiga genvägar i förlängningen av Engelbrekts-gatan mot skolan och mellan Hjärnegatan och Alvägens parkstråk
- Gent rekreativt stråk över Sturehöjden som kopplar samman Brunnsbacken, genom centrum och vidare till bostadsområden i Fröslunda

LÅG GENHET

HÖG GENHET

RUMSLIG ANALYS

- Parken omgiven av hårdgjorda ytor för fordon - trafikorienterad miljö
- Varierande gränssnitt mellan park och omgivning - vissa delar tydlig gräns, andra mer diffus
- Naturlig och varierad vegetation på kullen, relativt god sikt med olika typer av stråk
- Många entréer till parken av olika karaktär

- 
- Tydlig entré till park
 - Mindre entré till park
 - - - Bred naturstig/grus
 - - - Smal naturstig/grus
 - - - Asfalterad väg
 - - - Asfalterad gångväg
 - Tydlig gräns till park
 - - - Diffus övergång till park
 - Gräs, enstaka träd/buskar
 - Naturkulle
 - Öppna partier
 - Hårdgjord yta för bil
 - Grusad yta
 - Passage genom byggnad

GRÖNSTRUKTUR

Sturehöjden är en kulle med medelålders tallskog med inslag av lövträd som befinner sig mellan två grönområden med större värden för biologisk mångfald (klass 3). Källa: Ekosystemtjänstanalys Lagersdal, Ekologigruppen 2017.

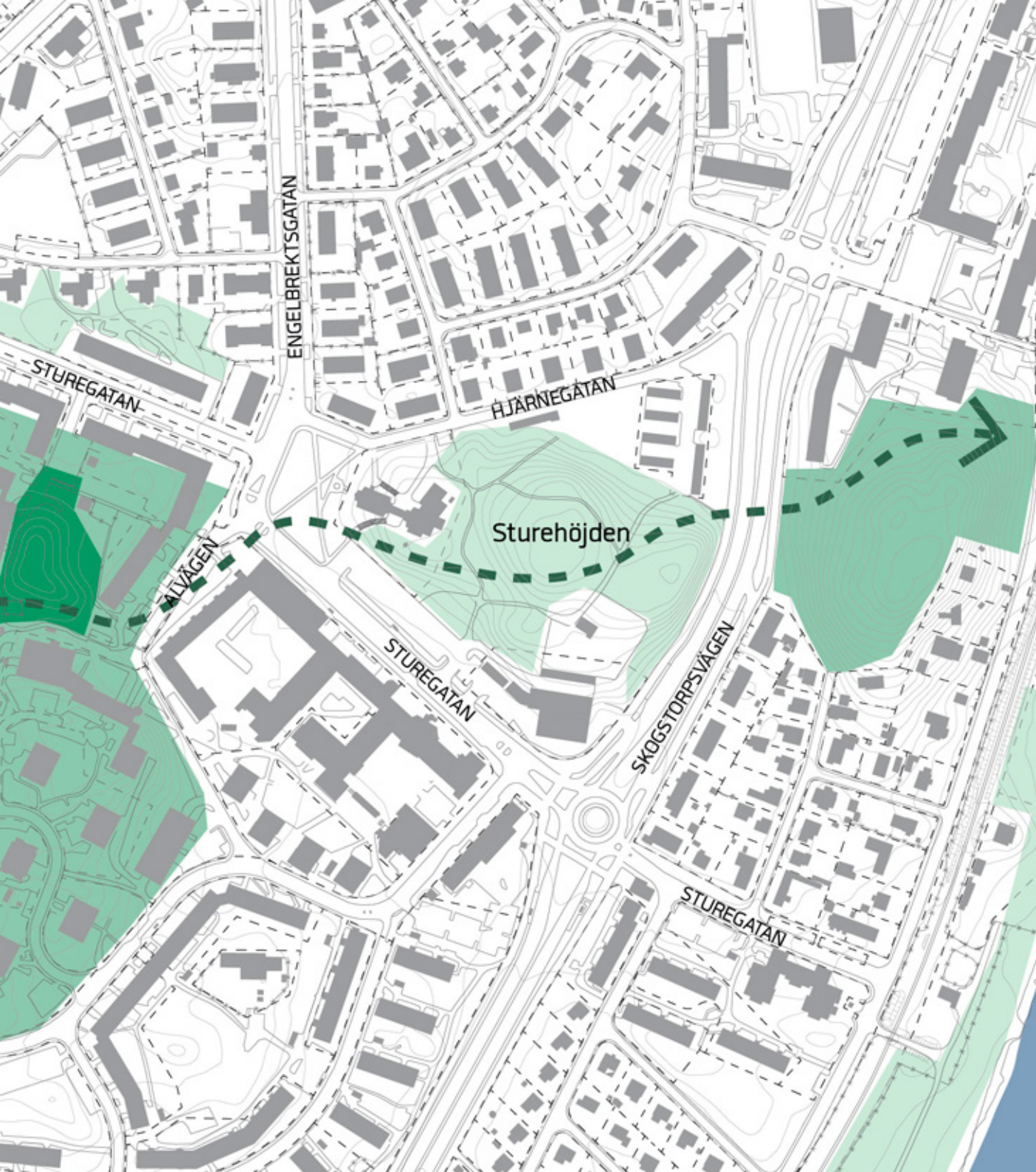
BEVARA

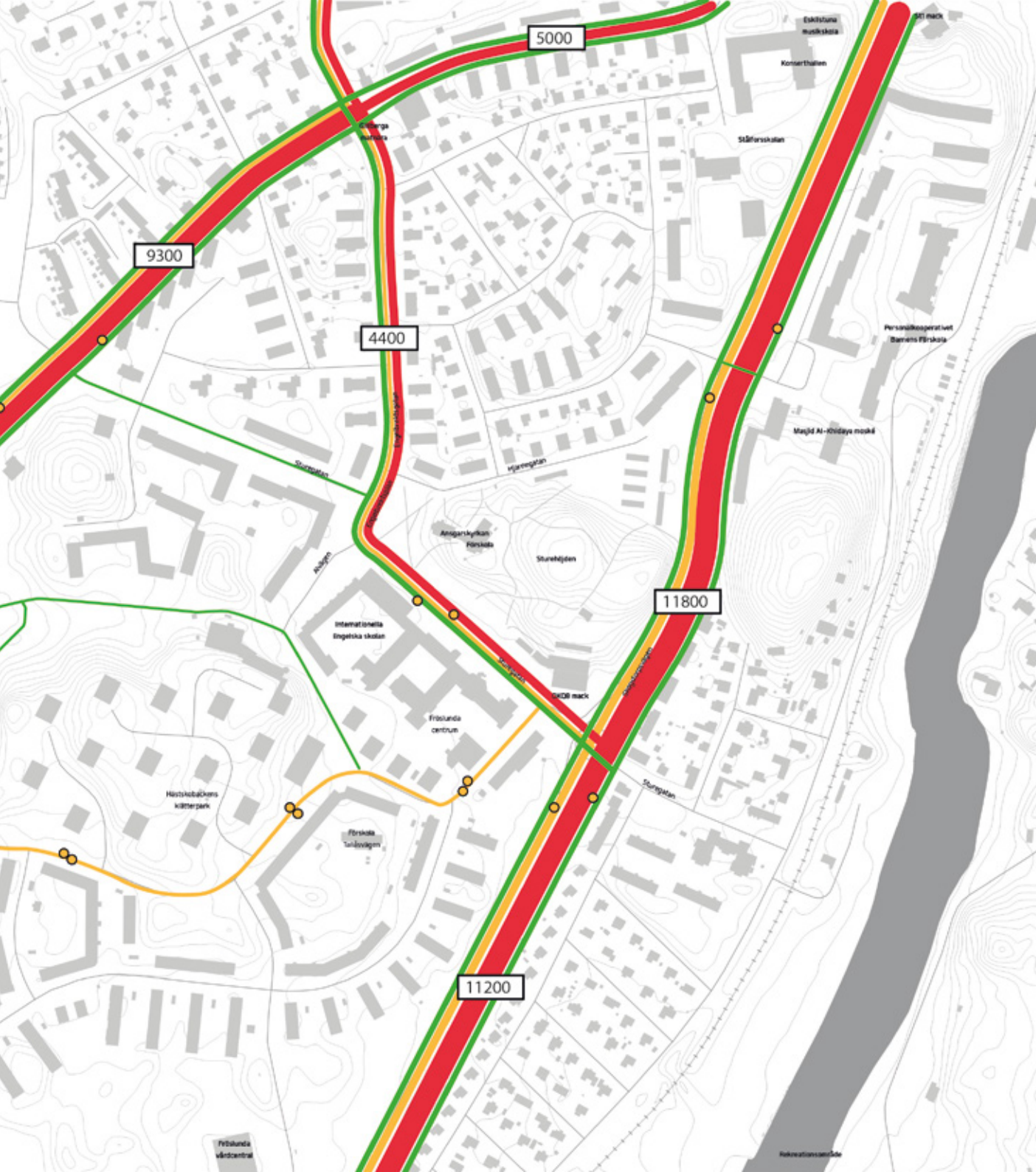
- Större skogsområde (bullerdämpning, viss klimatreglering, luftrening och vattenrening, rekreation, sociala värden, mötesplats)
- Funktion som spridningslänk

UTVECKLA

- Rekreativt stråk mellan värdefulla skogsområden
- Identitet, platskänsla och sociala relationer genom innehåll/attraktivitet och entréer/tillgänglighet
- Potential att öka pollinering
- Naturpedagogik

- ➔ Spridningslänk
- Högt värde för biologisk mångfald och flera tjänster
- Värdekärna biologisk mångfald klass 3
- Värdekärna biologisk mångfald klass 4





KOMMUNIKATIONER

- Skogstorpssvägen huvudnät för cykel, kollektivtrafik och biltrafik
- Sturegatan är ett viktigt stråk för både gång, cykel, kollektivtrafik och bil
- Sturegatans busshållplatser finns vid målpunkten Engelska Skolan och kyrkan
- Skogstorpssvägens busshållplatser återfinns vid Brunnsbacken centrum och söder om Frösunda centrum

(Kartan visar endast gator med uppmätta trafikflöden för fordon)

-  Bilflöden
-  Fordon/årsvardagsdygn
-  Busslinje
-  Busshållplats
-  Cykel huvudstråk
-  Cykel lokalstråk

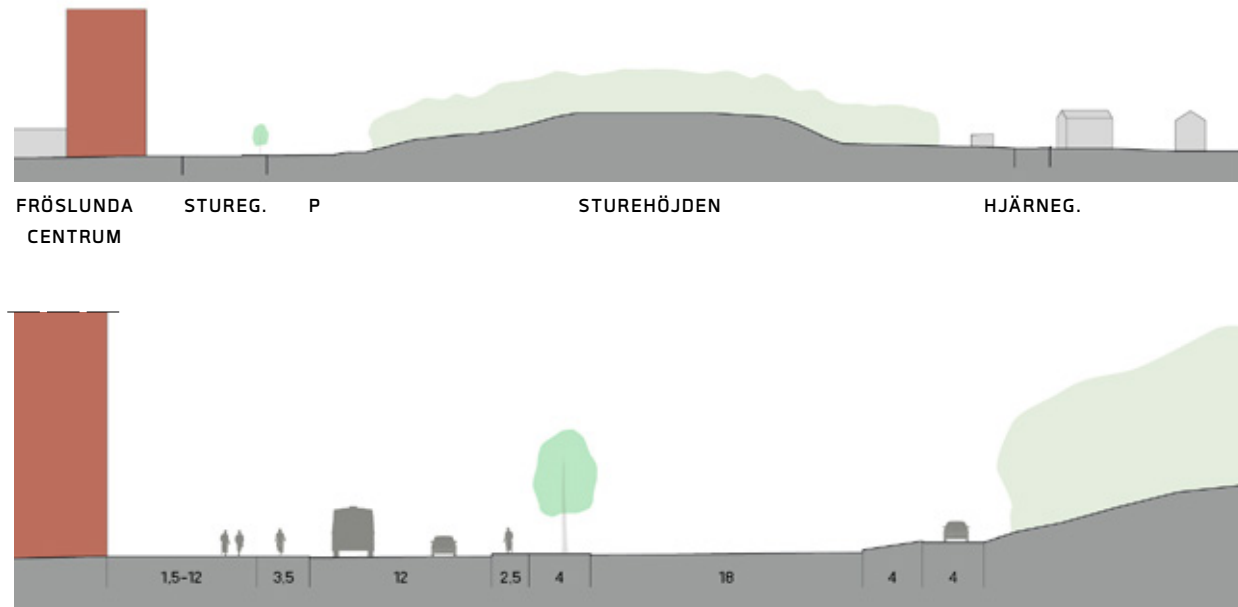
STUREGATAN

- Vid jämförelse mellan Sturegatans trafikflöde och mer centrala gator i Eskilstuna centrum ser man stora skillnader i gatubredder och utformning
- Generellt är körbanorna mycket smalare vilket lämnar större andel av gatuutrymmet för gång, cykel och vistelse, trots gatornas smalare totalbredd
- Andra gator med liknande uppmätt trafikflöde är Nygatan (15 m) och Gymnasitigatan (17 m)

Sturegatan. Trafikflöde 4400 fordon/årsvardagsdygn. Bredd 25m, körbana 12m. GVC = 51 % BBP = 49 %

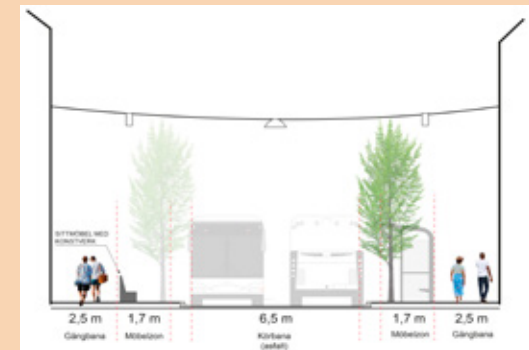


SEKTION AA
SKALA 1:2000



Jämförelse: Drottninggatan efter ombyggnad

Trafikflöde 4500 fordon/årsvardagsdygn. Bredd 16m, körbana 6,5m. GVC = 51 % BBP = 49 %



SKOGSTORPSVÄGEN

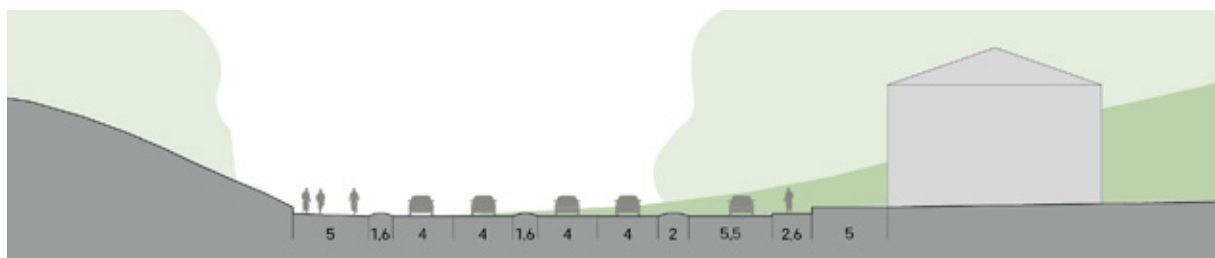
- Vid jämförelse mellan Skogstorpsvägens trafikflöde och mer centrala gator i Eskilstuna centrum ser man stora skillnader i gatubredder och utformning
- Generellt är körbanorna färre och smalare vilket lämnar större andel av gatuutrymmet för gång, cykel och vistelse, trots gatornas smalare totalbredd
- En annan gata med liknande uppmätt trafikflöde är Kungsgatan (23 m)



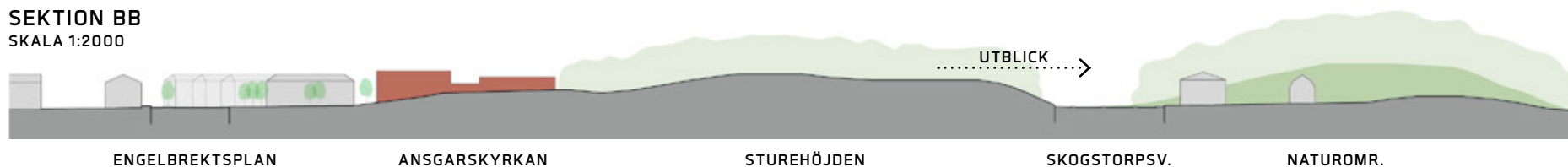
Skogstorpsvägen. Trafikflöde 11800 fordon/årsvardagsdygn. Bredd 35m, körbana 27 m (inkl gräsytor). GCV = 22 %
BBP = 78 %



Jämförelse Kungsgatan. Trafikflöde 11100 fordon/årsvardagsdygn. Bredd 23m, körbana 9m. GCV = 61 %
BBP = 39 %



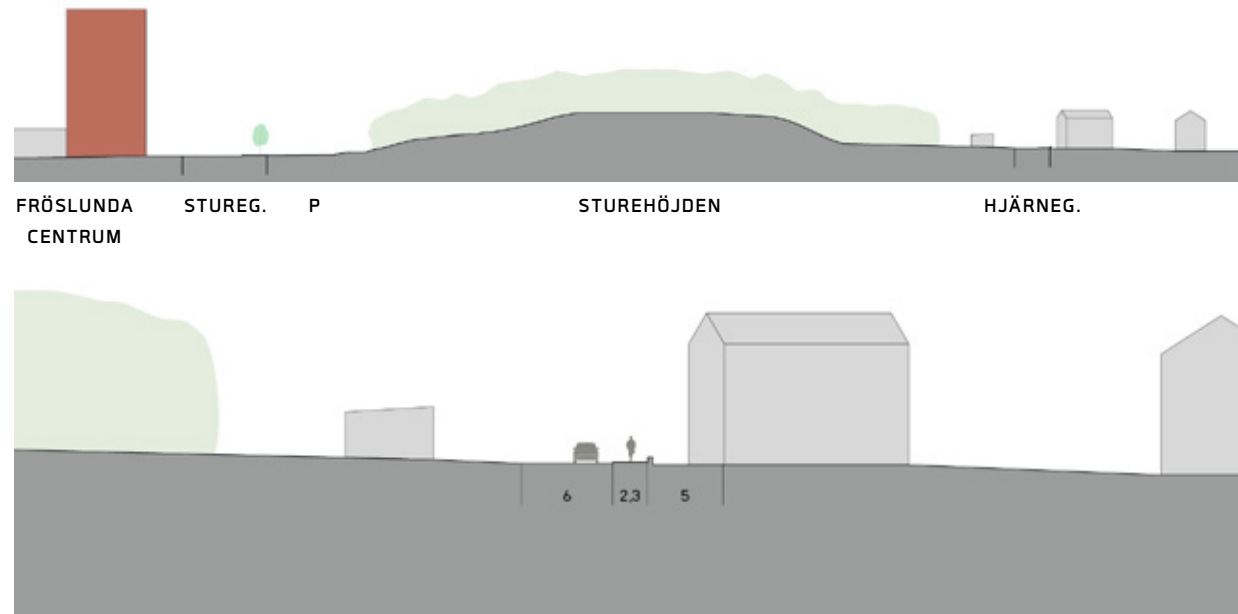
SEKTION BB SKALA 1:2000



HJÄRNEGATAN

- Lokal bostadsgata som leder till parkeringsgarage i öst
- Ingen genomfartstrafik till Skogstorpsvägen, dock gångstråk

SEKTION AA
SKALA 1:2000

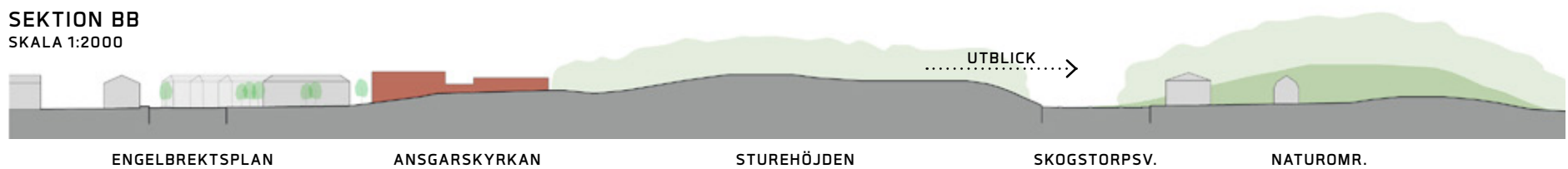


ENGELBREKTSPLAN

- Bred gata som angränsar till öppen parkmiljö
- Stora öppna ytor i anslutning till gatan



SEKTION BB
SKALA 1:2000



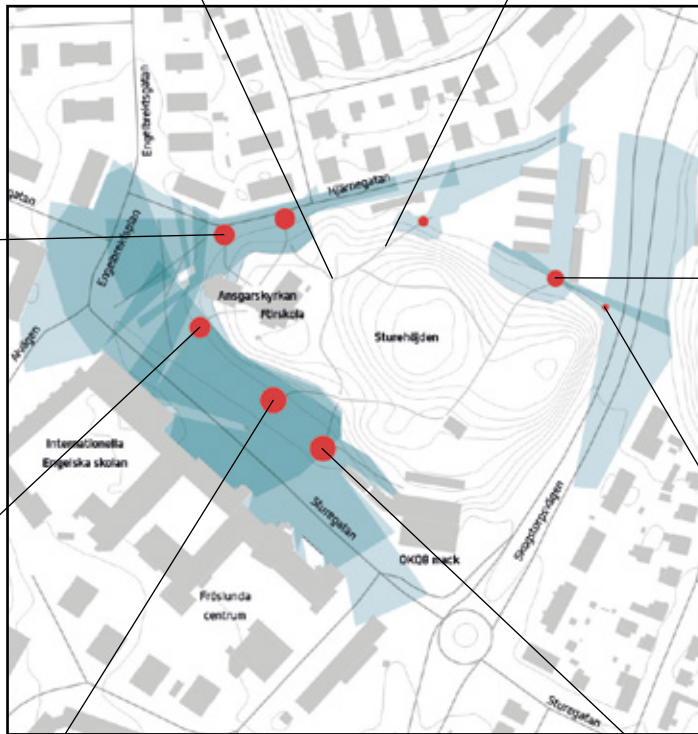
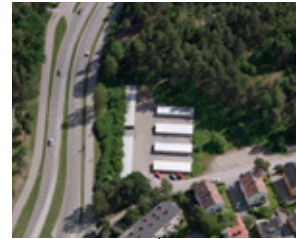
TRYGGHETS- ANALYS

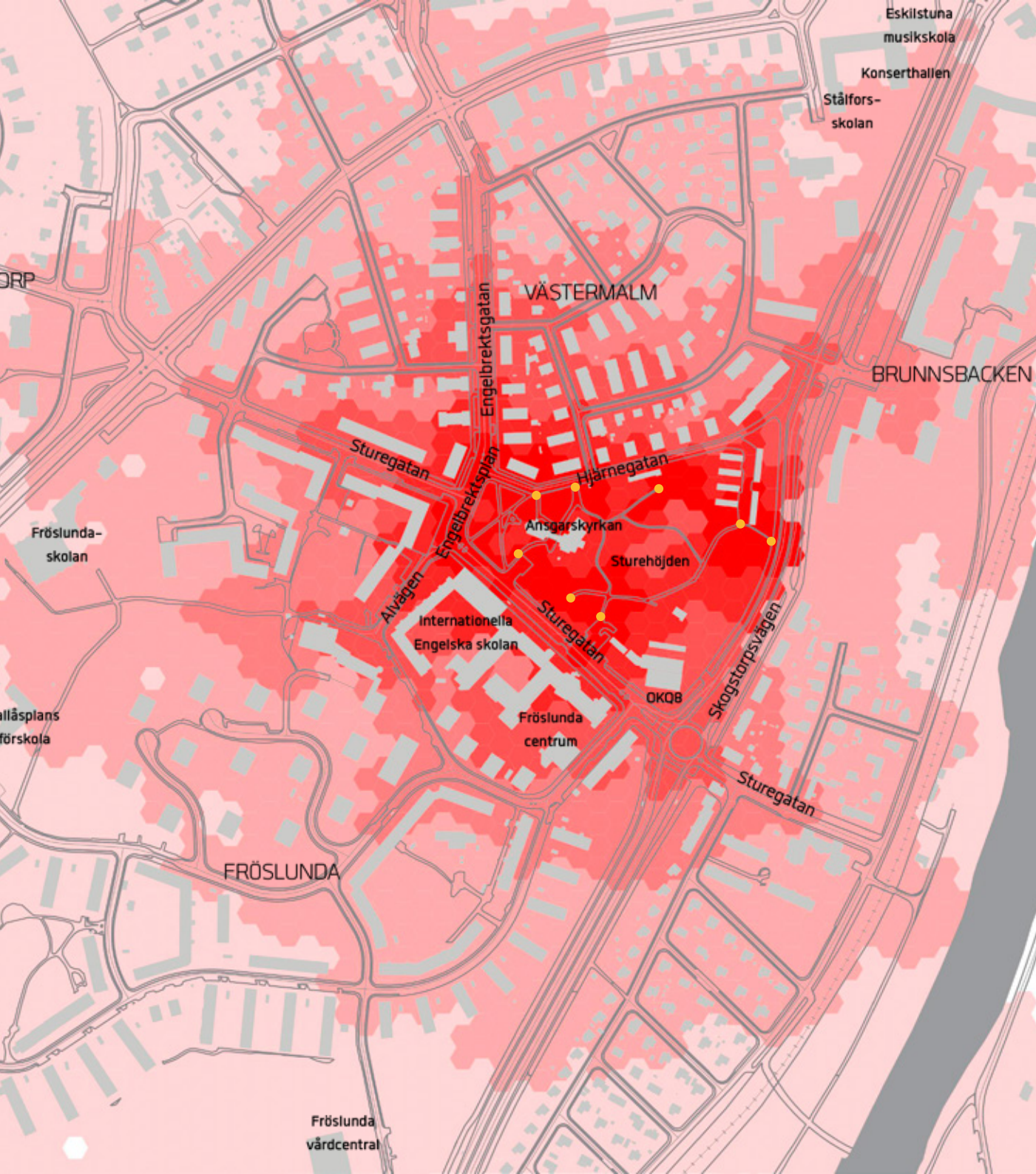
- Stora parkeringsytor kan upplevas som otrygga. Bildar stora avstånd från ex bostadsbebyggelse till parkområde
- Sturegatan - sluten fasad med få aktiviteter och entréer
- Gatubelysning på kringliggande gator, men endast belysning längs del av stråk i parken (viss belysning på parkeringsområde samt vid kyrkan)



ÖVERBLICKBARHET

- Öppna gaturum längs Sturegatan
- Avstånd från bostäder, väg samt buskage gör de norra entréerna mer dolda
- Skogstorpssvägen saknar visuell koppling till parkentréerna (parken ligger "bakom" macken)





NÄRHET TILL PARK

ATTRACTION DISTANCE-ANALYS

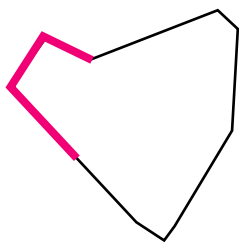
- Västra delen av parken väluppkopplad mot omgivande bebyggelse med många entréer
- Centrum ligger inte i direkt koppling mot entré till Sturehöjden
- Östra sidan av Skogstorpsvägen har långt till Sturehöjdens entréer pga få kopplingar över Skogstorpsvägen och brist på entréer längs med vägen

GÅNGAVSTÅND TILL PARKENTRÉ VIA GATURNÄTET



SYNTES

VÄST



SLUTSATSER ANALYS

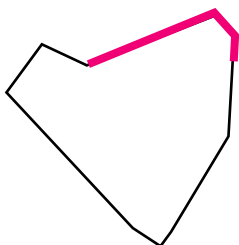
VÄLUPPKOPPLAT
PLANERADE PARKENTRÉER
ÖPPNA GATURUM / GOD ÖVERBLICKBARHET
BOSTADSENTRÉER MEN EJ LOKALENTRÉER



UTVECKLINGSMÖJLIGHETER

UTNYTTJA VISTELSEPOTENTIAL
BEHÅLL ENTRÉER OCH DESS KOPPLINGAR
MINSKA UTRYMME FÖR BILAR
ÖPPNA UPP FASAD MOT STUREGATAN

NORR



FÄRRE KOPPLINGAR
INFORMELLA PARKENTRÉER
DOLDA GATURUM / DÅLIG ÖVERBLICKBARHET
LÅNGT TILL ENTRÉER OCH BELYSNING



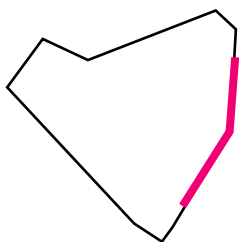
STÄRK KOPPLINGAR
TILLGÄNGLIGGÖR PARKENTRÉER
ÖPPNA UPP PLATSER / TYDLIGGÖR OFFENTLIGT/PRIVAT
TILLFÖR BEBYGGELSE MED AKTIVA FASADER

SYNTES

SLUTSATSER ANALYS

UTVECKLINGSMÖJLIGHETER

ÖST



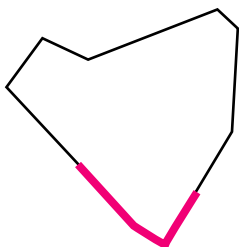
INGA KOPPLINGAR
INFORMELL PARKENTRÉ
TOPOGRAFI OCH SKOG,
DÅLIG ÖVERBLICKBARHET
FÅ BOSTADSENTRÉER, FÅ KORSNINGAR



SKAPA KOPPLINGAR
SKAPA OCH TYDLIGGÖR PARKENTRÉ

TILLFÖR BEBYGGELSE MED AKTIVA
FASADER, SNÄVA TILL GATURUM

SYD



GODA KOPPLINGAR
HUVUDENTRÉ TILL PARK
GOD ÖVERBLICKBARHET
BELYSNING OCH AKTIVA FASADER



UTNYTTJA POTENTIAL
STÄRK ENTRÉPLATS
MINSKA UTRYMME FÖR BILAR

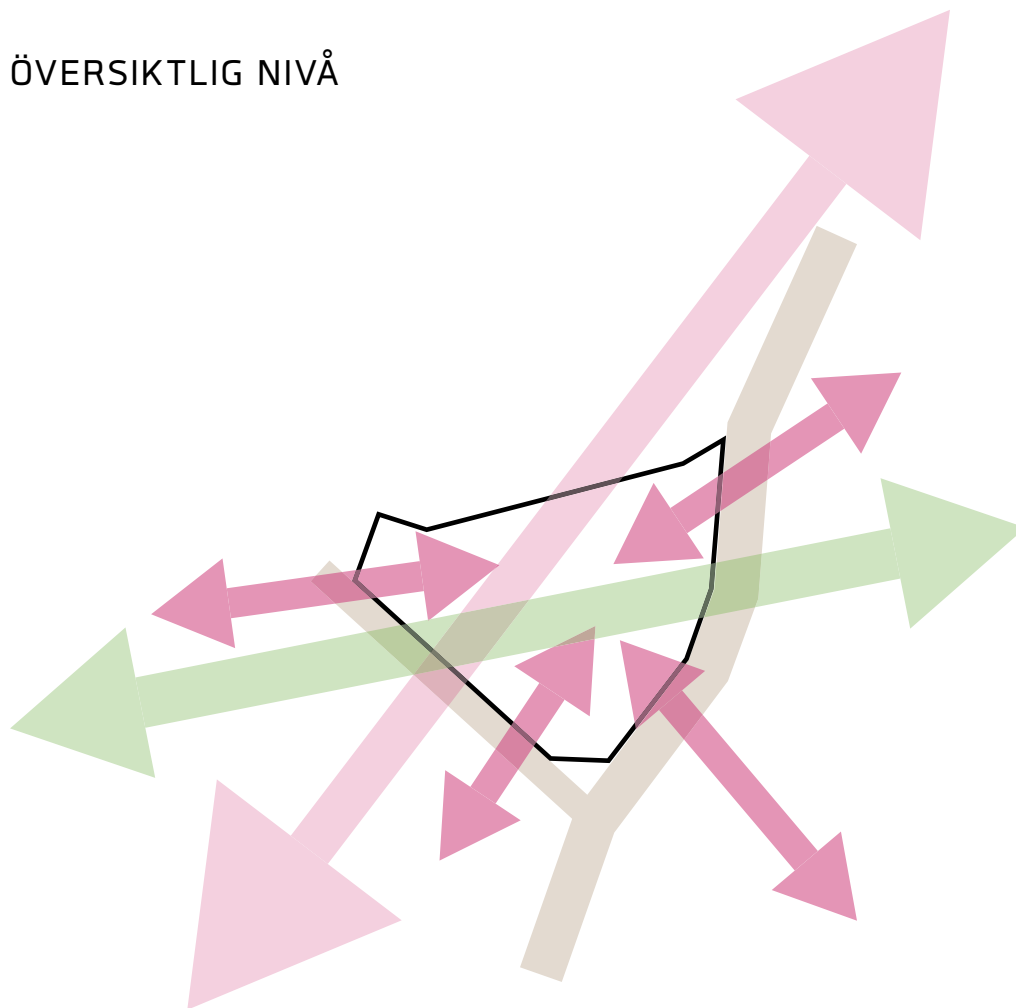
TILLFÖR BEBYGGELSE MED AKTIVA
FASADER/LOKALER



STRATEGIER

STRATEGIER

ÖVERSIKTLIG NIVÅ



MÅL

Koppla samman Sturehöjden med Fröslunda centrum, Brunnnsbacken och andra omgivande stadsdelar. Sturehöjden ska bli en koppling mellan FRL-området och Eskilstuna centrum

STRATEGI

- Gena kopplingar mellan områden identifieras och utvecklas
- Framtida kopplingar över spår (mot Eskilstunaån) möjliggörs

MÅL

Minska barriäreffekter av Skogstorpsvägen och Sturegatan

STRATEGI

- Skogstorpsvägen görs om till gata (alternativt framtida omvandling till gata möjliggörs)
- Skogstorpsvägen får fler korsningar i strategiska lägen
- Sturegatan görs om till en gångprioriterad gata

MÅL

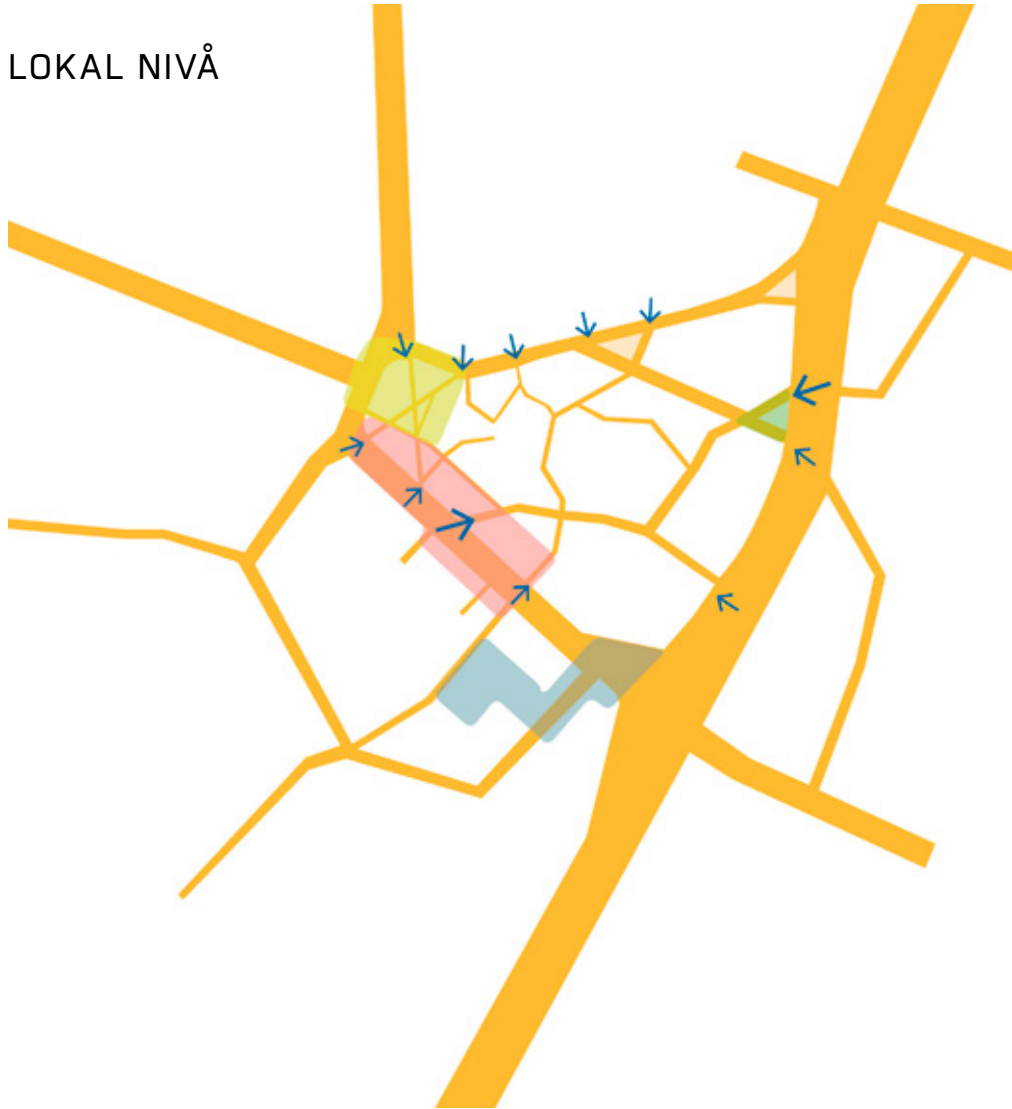
Koppla ihop parken bättre till omgivande naturområden, stärk gröna samband i stadsdelen och ta hänsyn till ekosystemtjänster

STRATEGI

- Grön koppling över Skogstorpsvägen

STRATEGIER

LOKAL NIVÅ



MÅL

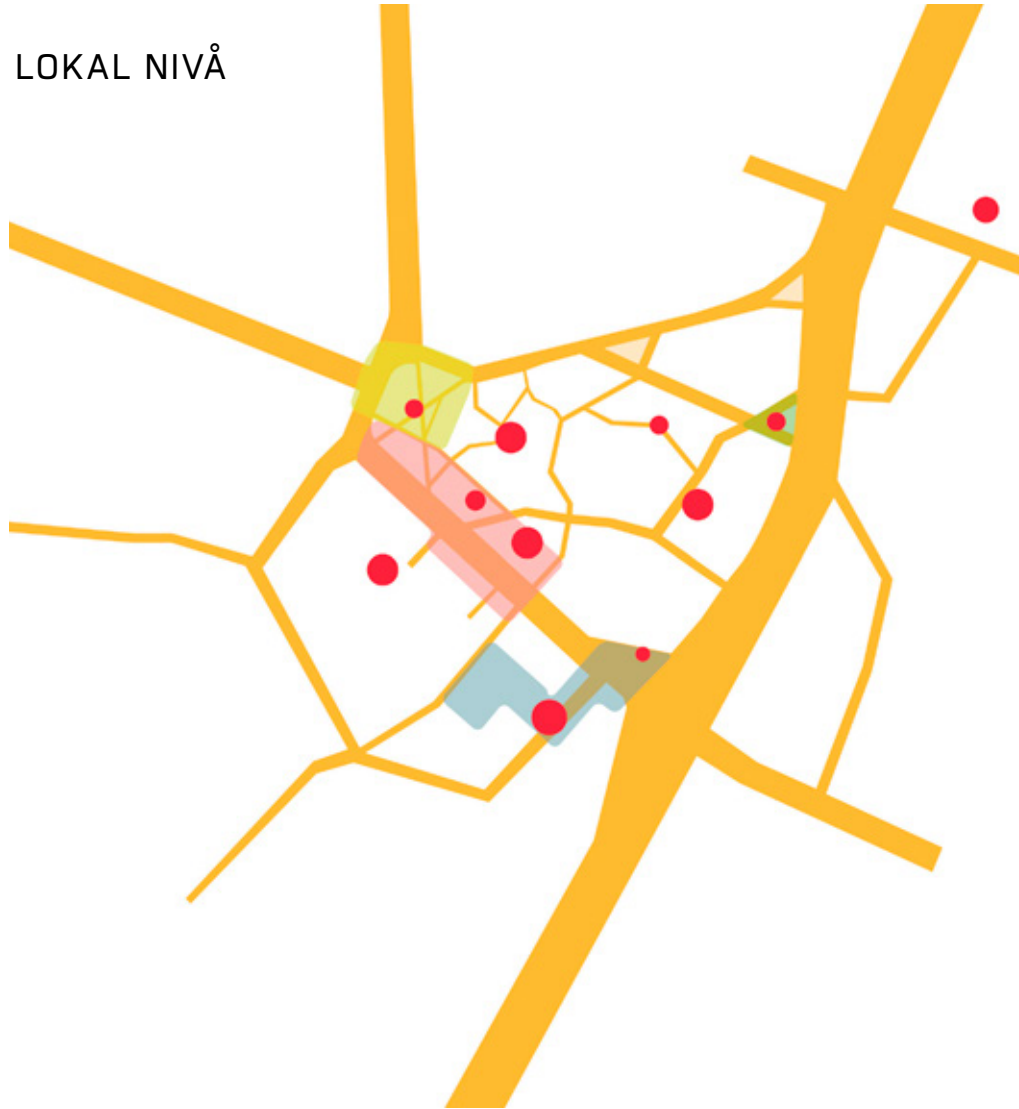
Skapa trygga och tillgängliga entréer, platser och stråk i och kring parken. Tillgängliggöra och exponera parkens innehåll och dess funktion (tex kyrkan)

STRATEGI

- Nya kopplingar in i parken och befintliga parkentréer definieras genom aktiviteter, platsbildningar och bebyggelse i strategiska lägen
- Sturegatan får en hastighetsdämpande utformning och delas upp i identitetsskapande zoner
- Aktivera fasaden mot Sturegatan – fler entréer och aktiviteter som vänder sig mot gatan
- Skogstorpsvägen behandlas som gata med bebyggelse och entréer

STRATEGIER

LOKAL NIVÅ



MÅL

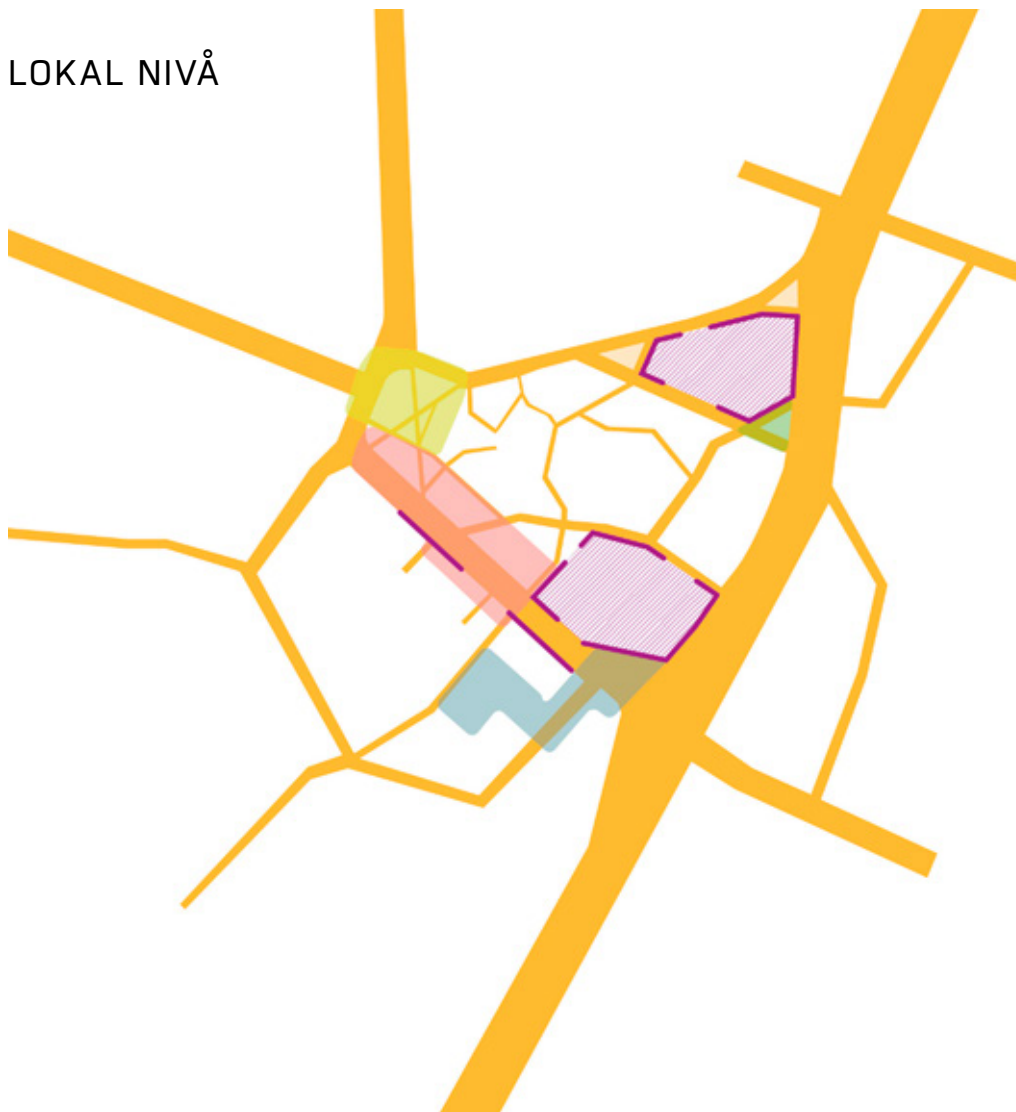
Koppla samman parken med befintliga och nya målpunkter. Skapa allaktivitetsyta med fokus utomhusaktiviteter/utrymme för flickor

STRATEGI

- Öka vistelsekvaliteter och attraktioner där det finns potential, där många människor rör sig, t.ex. framför kyrkan, genom parken och längs Sturegatan
- Funktioner föreslås beroende på platsens läge och kvaliteter

STRATEGIER

LOKAL NIVÅ



MÅL

Eventuell bebyggelse tillför kvaliteter för parken, omgivande stadsrum och området som helhet

STRATEGI

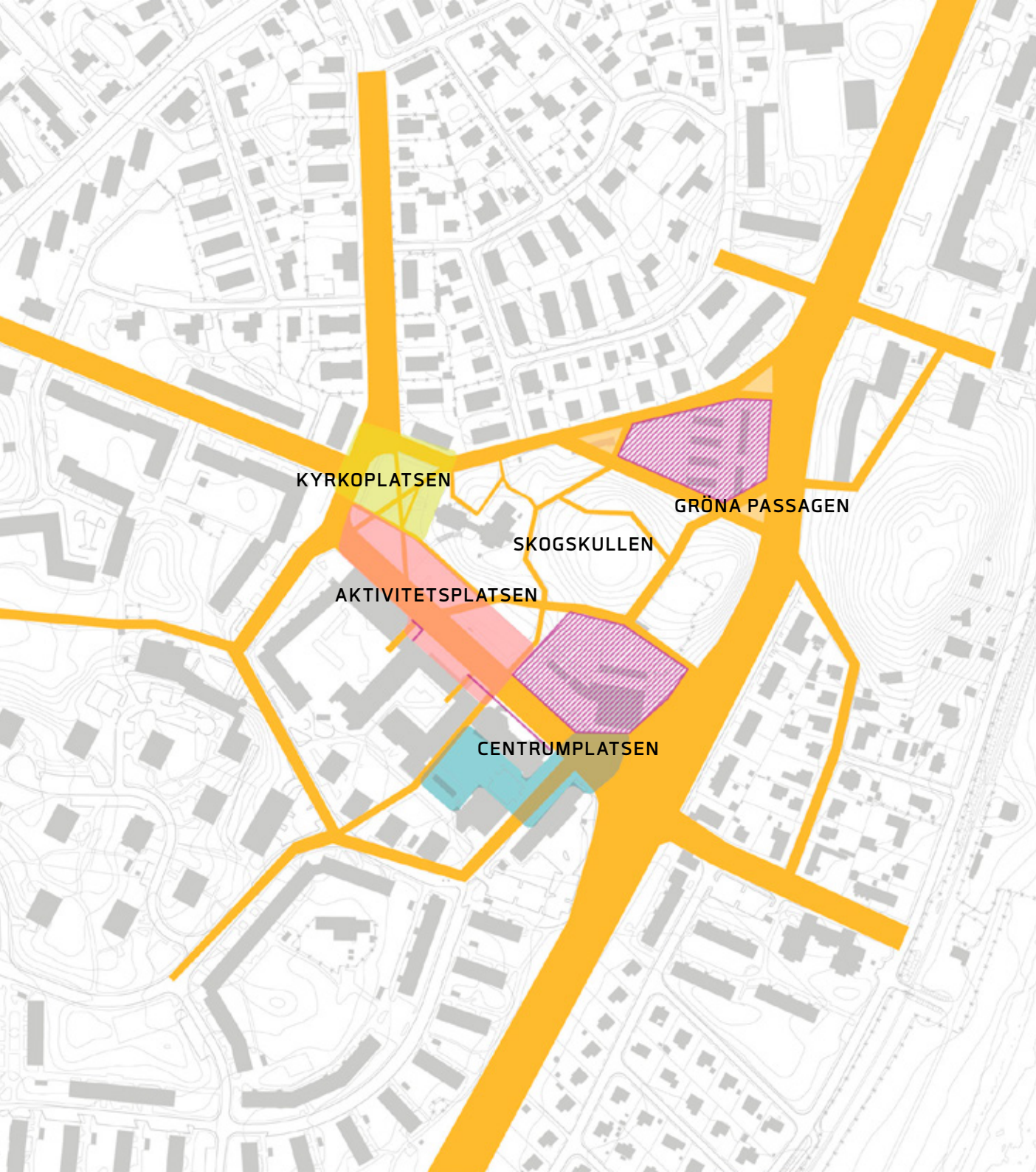
- Bebyggelse lokaliseras och utformas för att skapa och stärka platser samt tillföra liv, rörelse och informell övervakning. Platser och "kanter" definieras i första hand och blir utgångspunkt för var bebyggelse placeras
- Ny bebyggelse och dess funktioner planeras på ett mer yteffektivt sätt där parkering löses antingen på allmän platsmark (gata) eller i parkeringshus/garage
- Bebyggelse har tydliga definitioner för privata/offentliga ytor för att inte "privatisera" parken

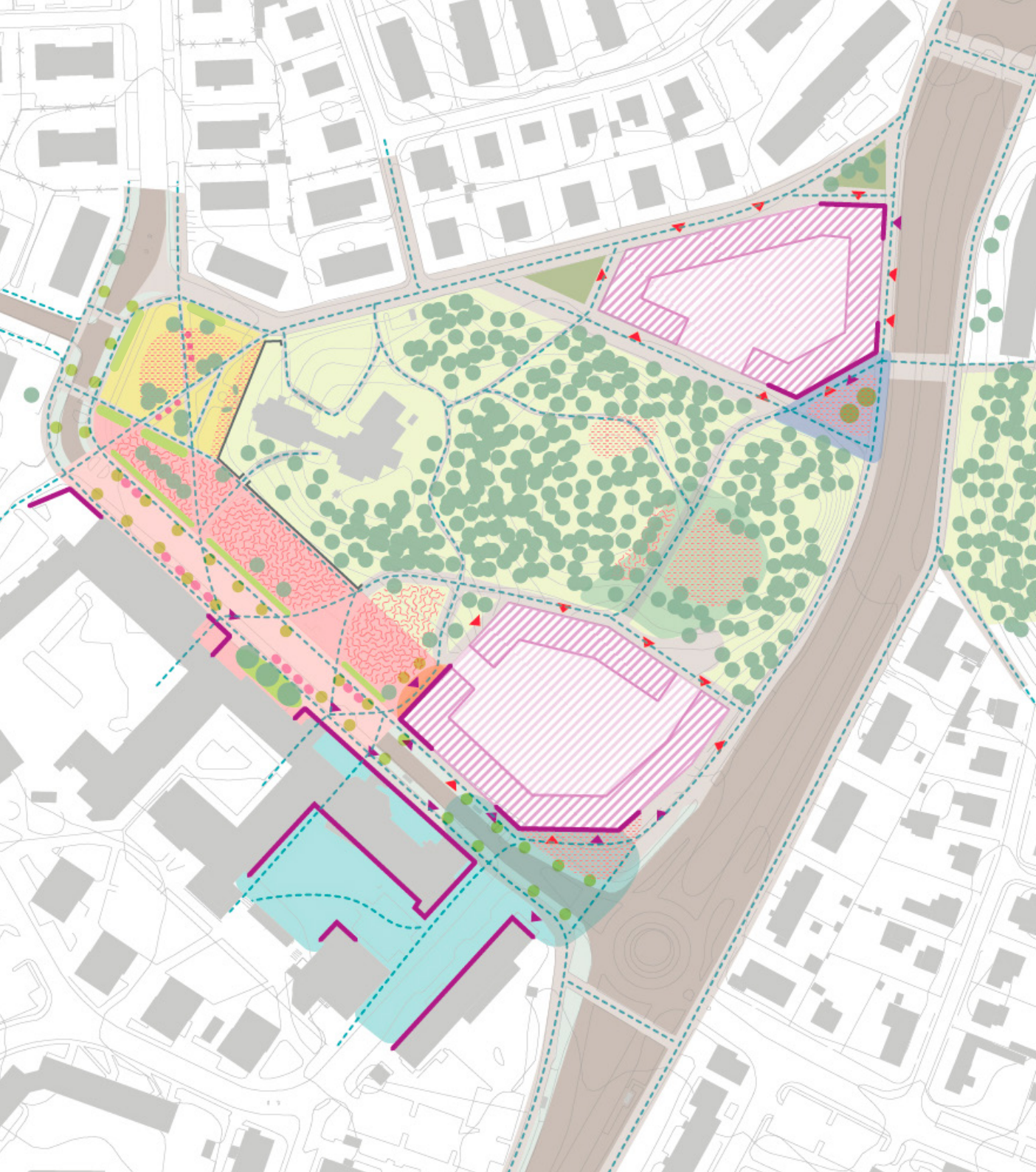


FÖRSLAG

PLATSER

Förslaget utgår från de stråk och platser som bildas i anslutning till parkens entréer. Nya kopplingar in i parken och befintliga parkentréer definieras mha aktiviteter, platsbildningar och bebyggelse i strategiska lägen.





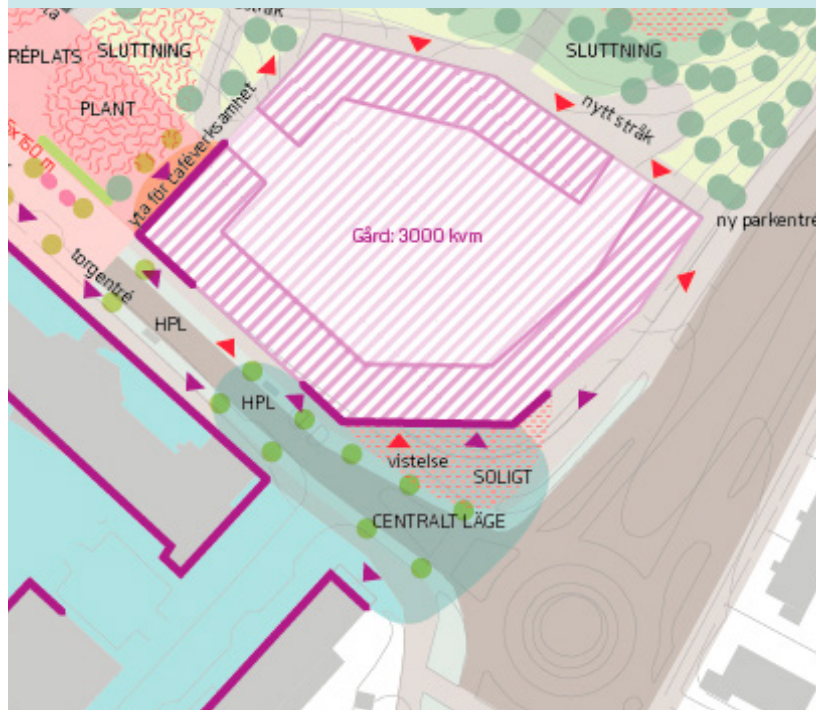
BEBYGGGELSE

- Lokalisering och utformning av bebyggelse motiveras utifrån:
- Vikten av tydlighet mellan offentligt och privat innebär en bebyggelseform som har tydliga gränssnitt mot park, platser, gator och stråk
- Tillräckligt stora och merparten slutna gårdar (utifrån forskningsref: Uncommon Ground: Urban Form and Social Territory (2016), avhandling Eva Minoura)
- Ej skapa baksidor mot park, platser, gator och stråk
- Sockelvåningar med garage och möjlighet till lokaler i bottenplan eller enkelsidiga mindre bostäder mot gator och platser
- Öppningar i volymer motiveras av ljus, buller och topografiska förhållanden
- Tillägg till befintlig byggnad längs Sturegatan tillför aktiva fasader och entréer

CENTRUMPLATSEN

DÄR CENTRALA STRÅK MÖTS VID LOKALT CENTRUM

- Det befintliga torget förlängs och kopplas samman med nya aktiva fasader och platsbildningar
- Tydligare entrésituation från Skogstorpsvägen in till Sturegatan
- Den nya platsen stödjer upp befintligt torg
- Skapar fler ögon på gatan, informell övervakning



AKTIVITETSPLATSEN

ÖPPNA PLANA YTOR I ANSLUTNING TILL SKOLAN, LOKALA KORSANDE STRÅK, ENTRÉER TILL PARKEN

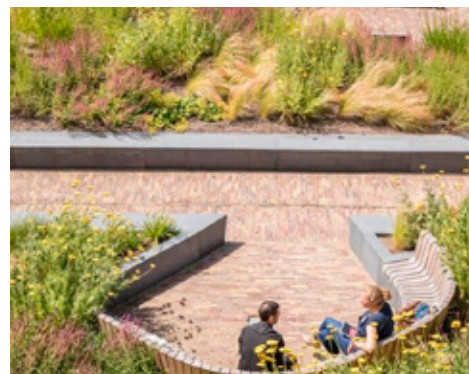
- Kopplar samman skola och torg med park
- Huvudentré till parken
- Aktiviteter, lek och vistelse
- Trafikdämpande upphöjd markbeläggning längs Sturegatan
- Soliga ytor med parken som fond
- Öppna ytor med möjlighet till temporära event
- Plats där flickors behov och medskapande prioriteras



KYRKOPLATSEN

ÖPPET, SOLIGT, MÅNGA PASSERANDE

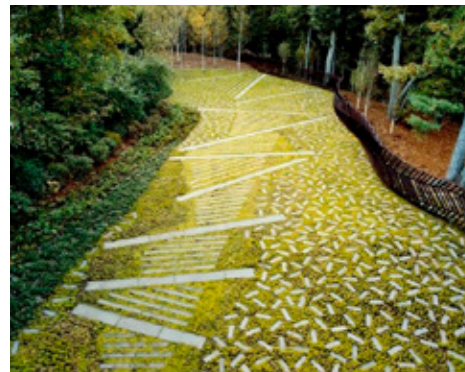
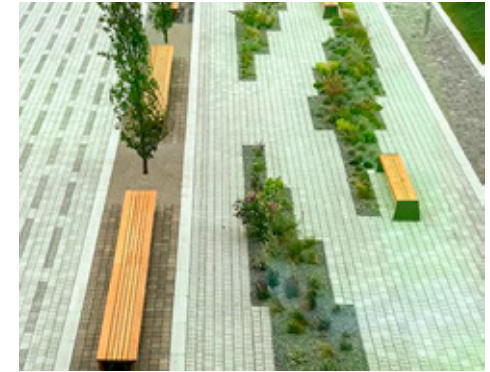
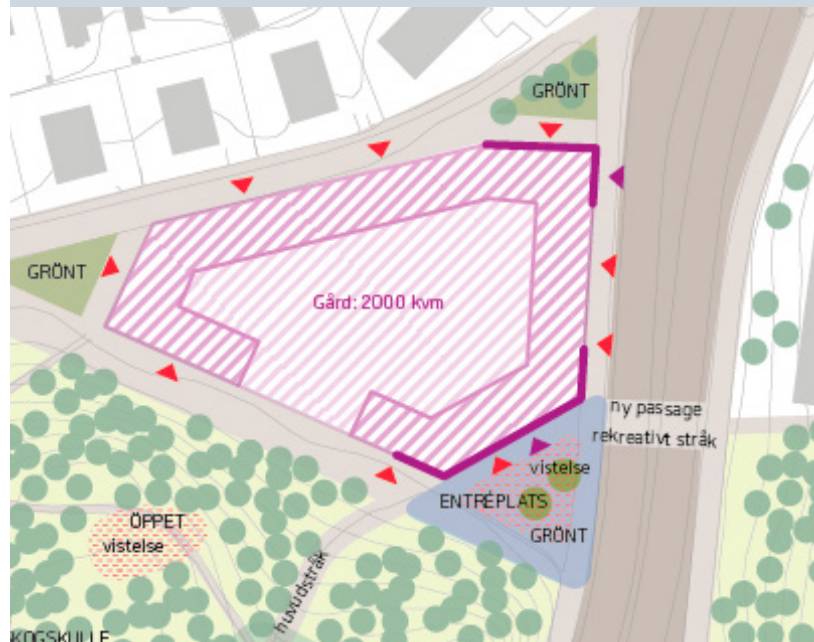
- Tydligare platsbildning med planteringar och sittplatser
- Grönska längs aktiva gångstråk
- Vistelse med kyrkan som fond
- Tillföra grönska för att öka biodiversitet: inhemska arter, blommande och bärande buskar och örter som lockar till sig olika pollinatörer



GRÖNA PASSAGEN

ENTRÉPLATS MELLAN TVÅ GRÖNOMRÅDEN

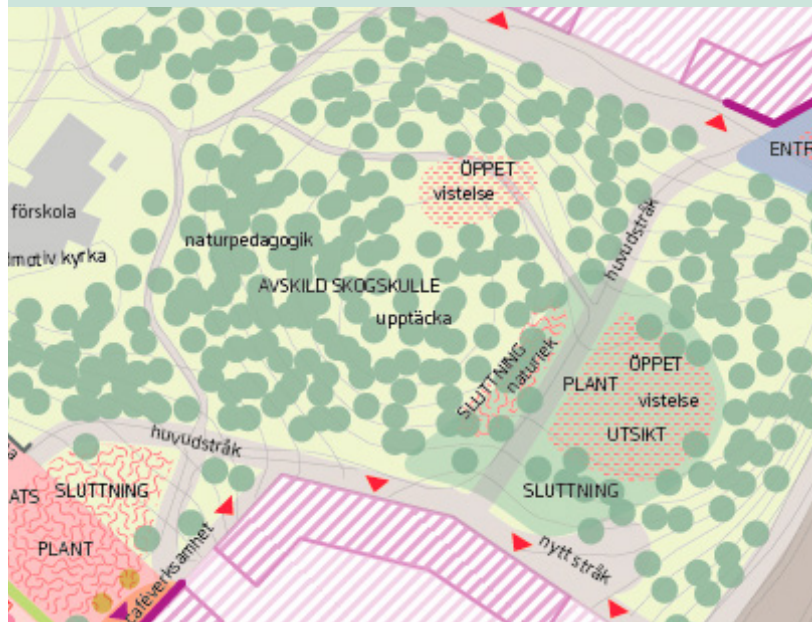
- Eventuell ny passage över Skogstorpsvägen knyter samman rekreativt stråk genom grönområden
- Öppnar upp befintlig informell entré och skapar avbrott längs lång sträcka
- Fasader skapar trygga entréer, stråk och informell övervakning
- Öppna och överblickbara förplatser som bjuder in till stråk genom Sturehöjden



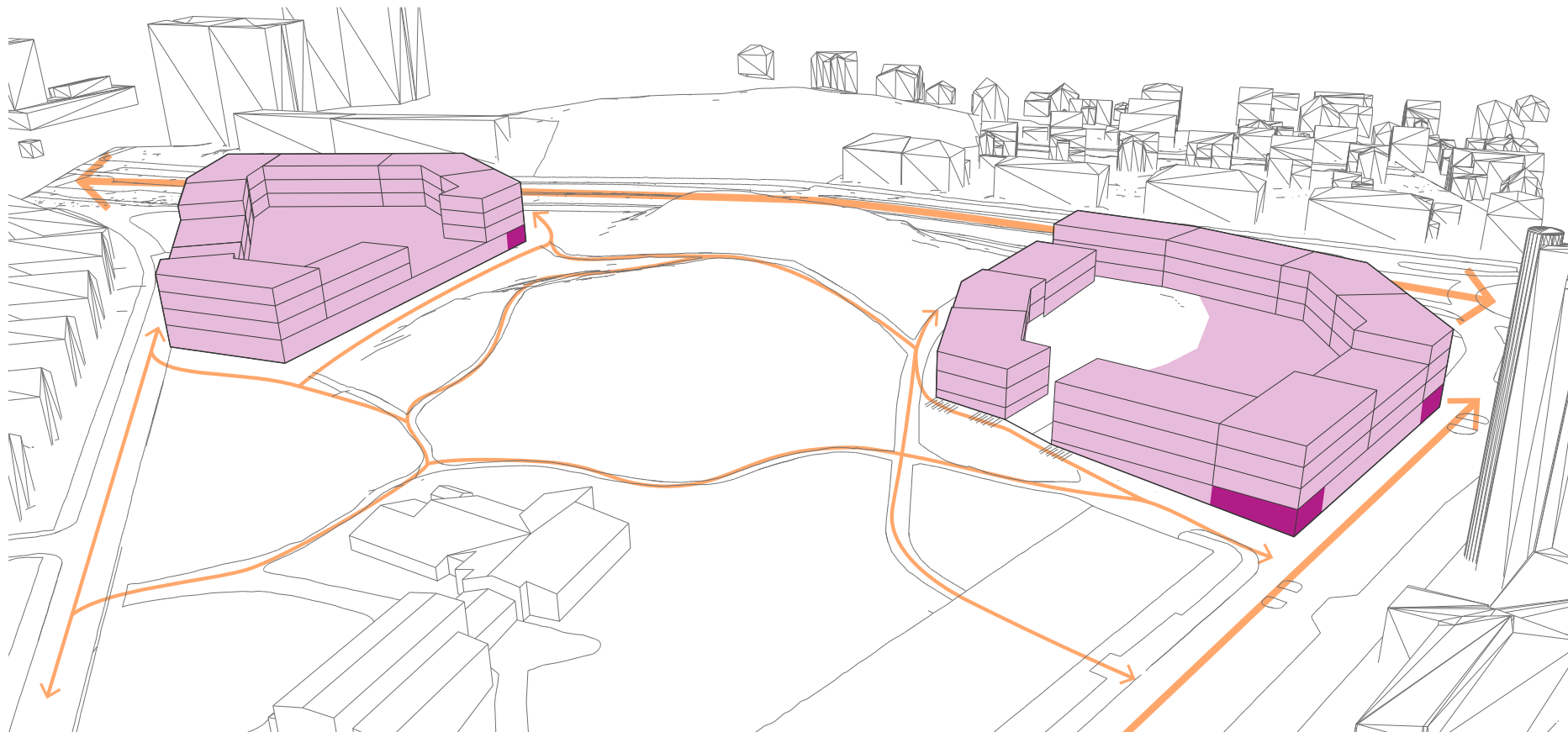
SKOGSKULLEN

NATURKULLE MED GENA STRÅK OCH HÖG VISTELSEPOTENTIAL

- Befintliga naturkvaliteter behålls
- Nya fasader skapar trygghet in mot parken och tydliga gränser offentligt-privat
- Samla aktiviteter och funktioner som belysning längs utpekat huvudstråk, orörda delar ger förutsättningar för avskildhet och djurliv
- Utnyttja öppna plana ytor för aktiviteter
- Fokus: skogslek, familj och mindre barn



VOLYMSTUDIE



BTA: 6500 KVM

SOCKEL/GARAGE: 4800 KVM

BTA: 7500 KVM

SOCKEL/GARAGE: 4000 KVM



KVALITETSSÄK- RING FÖRSLAG

- Förslaget tillför en koppling längs med parken invid det nya kvarteret i norr och en ny entré till parken som kopplar till huvudstråket
- Förslaget prioriterar att skapa bättre förutsättningar för ett huvudstråk genom parken som landar i två huvudentréplatser
- Fler och tydligare kopplingar stärker även Skogstorpsvägens roll som övergripande stadsstråk

Observera att förslaget här redovisas utan koppling över Skogstorpsvägen, en sådan koppling skulle få stor effekt på tillgängligheten.



T.V INTEGRATIONSANALYS R3 FÖRSLAG

T.H INTEGRATIONSANALYS R3 NULÄGE

GENHETSANALYS FÖRSLAG

- Förslaget visar att Skogstorpsvägens funktion som gent stråk stärks längs med Sturehöjdens östra kant
- Viss förändring sker för stråken över Sturehöjden som stärks

Observera att förslaget här redovisas utan koppling över Skogstorpsvägen

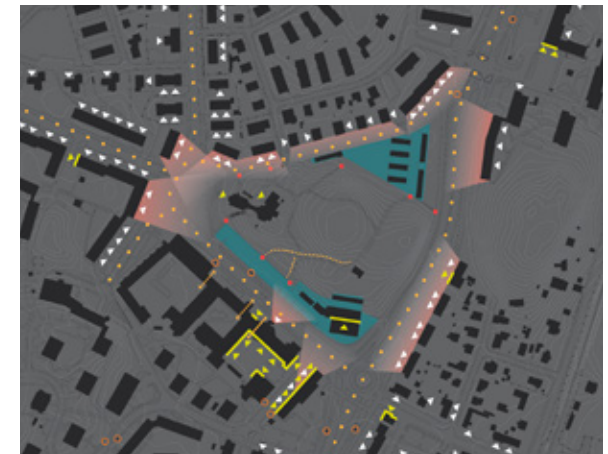


T.V GENHETSANALYS 5KM FÖRSLAG

T.H GENHETSANALYS 5KM NULÄGE

TRYGGGHETSANALYS FÖRSLAG

- En tillkommande entré och stråk i parken innebär ökad trygghet uppe i parken i form av fler alternativa vägar, "flyktvägar" att ta
- Ny bebyggelse tillför informell övervakning längs gator kring Sturehöjden och stråk i parken
- Aktivitetsplatsen har till stor del kontakt med bostäder



T.V TRYGGGHETSANALYS FÖRSLAG

T.H TRYGGGHETSANALYS NULÄGE

ÖVERBLICKBARHET FÖRSLAG

- Skogstorpsvägen får en ny entré till parken vid den befintliga macken som exponerar och tillgängliggör parken från denna sida
- Den norra informella entrén öppnad upp till en entréplats som visuellt (och eventuellt fysiskt) kopplar samman Sturehöjdens skogsområde med Brunnbacken. Även entrén västerut öppnas upp mot Hjärnegatan
- En ny koppling/gata längs med parkens norra sida skapar en tydlig offentlig front och kopplar samman de båda entréerna med varandra vilket gör det lättare och tryggare att röra sig runt parken



T.V ÖVERBLICKBARHET FÖRSLAG

T.H ÖVERBLICKBARHET NULÄGE

NÄRHET TILL PARK FÖRSLAG

- Villaområdet öster om Skogstorpsvägen blir med förslaget bättre uppkopplat till parken
- Brunnbacken får mindre avstånd till parkens entréer, dock skulle närheten till parken öka mycket om en ny koppling över Skogstorpsvägen tillfördes

Observera att förslaget här redovisas utan koppling över Skogstorpsvägen

GÅNGAVSTÅND TILL PARK- ENTRÉ VIA GATUNÄTET



T.V NÄRHET TILL PARK FÖRSLAG

T.H NÄRHET TILL PARK NULÄGE

PLANLAB SKOGSTORPSVÄGEN



NÄRHET TILL PARK FÖRSLAG



NÄRHET TILL PARK MED PASSAGE



GENHET FÖRSLAG



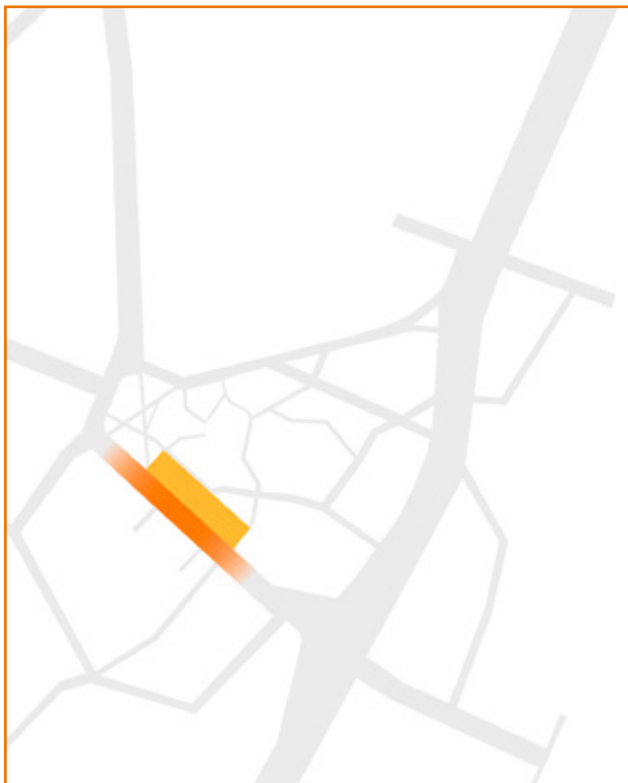
GENHET MED PASSAGE

VÄG TILL GATA

Analysen överst visar närhet till parkentré för förslaget utan (till vänster) respektive med omgjord Skogstorpsväg och koppling vid Brunnsbacken (till höger).

- Om Skogstorpsvägen görs om till gata och en passage tillförs mellan Sturehöjden och Brunnsbacken kopplas de två värdefulla grönområdena bättre samman över det som idag är en barriär. Boende i Brunnsbacken och villorna söderut får större tillgång och närhet till Sturehöjden och dess entréer.
- Genhetsanalysen visar att det skapas ett gent rekreativt stråk över Sturehöjden som binder samman grönområdena över dagens väg och vidare in i centrum och stadsdelen.

FORTSATT ARBETE: ETAPP 1



AKTIVITETSYTAN

- Parkeringsytan tas i anspråk i form av en aktivitetsyta gjord med enkla medel, tex markmålning, odlingslådor och enklare träkonstruktioner
- Innehåll och utformning tas fram i dialog med barn och unga (exempel kan vara lek- och sportytor, uteklassrum, scen/dansbana)

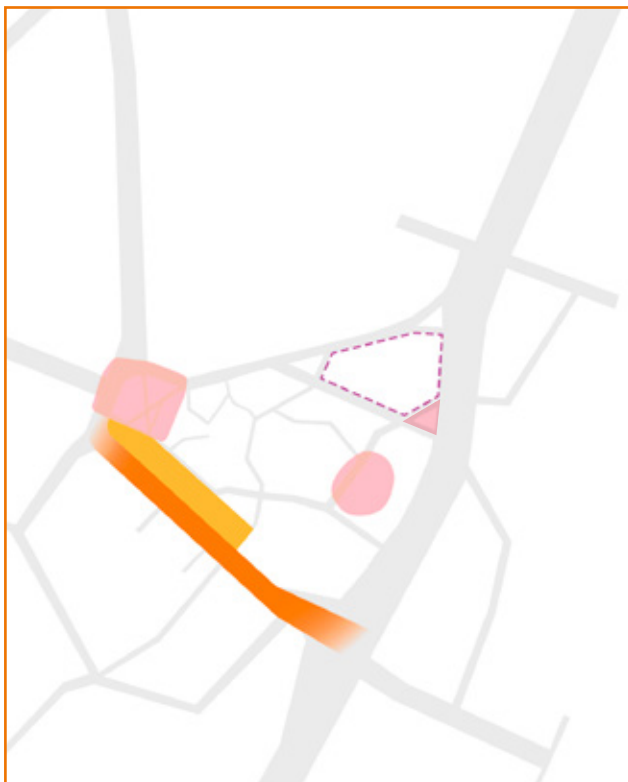


STUREGATAN

- Sturegatan får en temporär utformning där ytor för vistelse tillförs
- Gatan får en hastighetsdämpande funktion genom tillfällig möblering och grönska
- Tvärgående markmålning binder samman skolan med aktivitetsytan och Sturehöjden
- Stora behov, ytor och stor potential



ETAPP 2

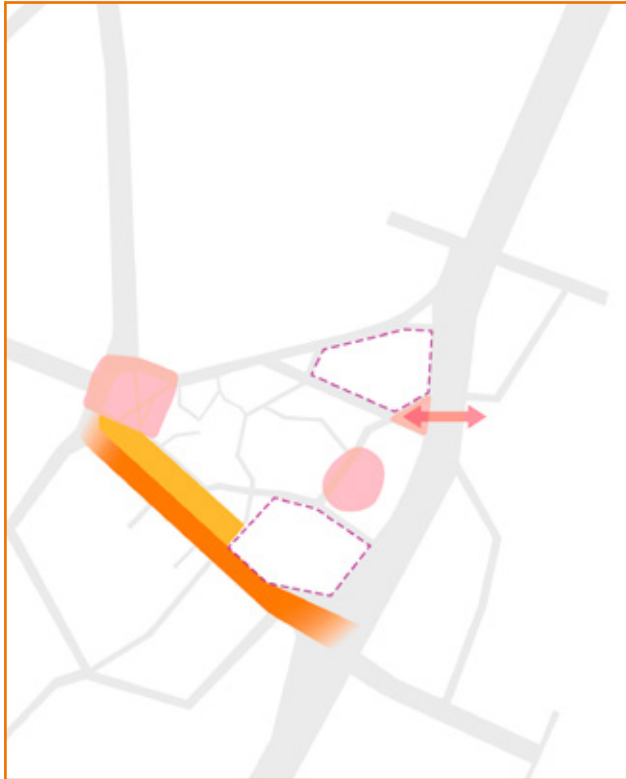


PERMANENT OMBYGGNAD

- Sturegatan får en ny gång- och cykelprioriterad utformning
- Efter utvärdering och uppföljning kan aktivitetsytan utökas och byggas i permanent form
- Kyrkoplatsen inramas och får en grönare karaktär med nya planteringar
- I skogskullen tillförs funktioner som grillplats, skogslek, utegym och sittplatser
- Befintliga garage rivs och ersätts med nytt bostadskvarter med parkering som ramar in ny entréplats
- Belysning tillförs längs huvudstråk mellan nya huvudentréer



ETAPP 3



PERMANENT OMBYGGNAD

- Befintlig mack flyttas och ersätts av bebyggelse i form av bostäder med parkering och möjlighet till lokaler i bottenplan
- En ny passage över Skogstorpsvägen tillförs mellan Brunnbacken och Sturehöjden



ETAPP 4

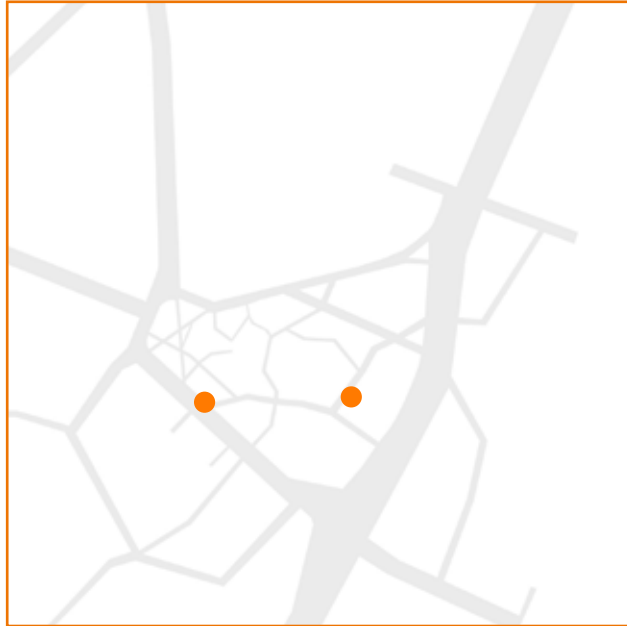


PERMANENT OMBYGGNAD

- Skogstorpsvägen smalnas av och görs om till en stadsgata med större andel av gatuutrymmet för gång och cykel
- Fler övergångar över Skogstorpsvägen
- Ombyggnationen av vägen frigör utrymme för markexploatering längs med Skogstorpsvägen in mot Eskilstuna centrum



VAD KAN GÖRAS IDAG?



SNABBT, BILLIGT, ENKELT

Enklare tillskott till platser som signalerar start till omvandling och kommande förändringar av Sturehöjden och dess omgivning.

EXEMPEL

- Tvärgående markmålning vid skolan
- Ta i anspråk del av p-yta för vistelse och event
- Ställa ut sittstockar/grill på Sturehöjden
- (Riva bangolfbyggnad)



SPACESCAPE

Spacescape AB / Östgötagatan 100 / Box 4700 / SE-116 92 Stockholm / Sweden
Tel +46 8 452 97 67 / www.spacescape.se / info@spacescape.se