



Tillgänglighet i gångnätet efter planerad utbyggnad

## VÄRMDÖ STRÅKANALYS

### UNDERLAG TILL UPPDATERAD ÖVERSIKTSPLAN 2035

Värmdö kommun arbetar för att knyta samman dess många delcentrum och förbättra förutsättningarna för hållbara resor. I samband med en uppdatering av översiktsplanen fick Spacescape i uppdrag att genomföra stråkanalys av befintligt och planerat gång- och cykelnät. Utöver det genomfördes laborationer med av Spacescape föreslagna tillägg till nätet, utifrån en bedömning av viljeriktningar och saknade länkar i kartor och vid platsbesök. En försvårande omständighet var Värmdös mycket kuperade terräng som förhindrar många ur planperspektiv logiska länkar mellan delområdena. För att få en helhetsbild av förutsättningarna för hållbar mobilitet studerades även områdets täthet och närhet i relation till offentlig och privat service. Nämnade GIS-analys resulterade i en rad föreslagna nya gång- och cykelkopplingar samt två övergripande strategier kring hur Värmdö kommun bör förtätas för att utgöra grogrund för ökad andel gång- och cykelresor.

#### BESTÄLLARE

Värmdö kommun

#### TEAM

Staffan Swartz (staffan.swartz@spacescape.se)

Vera Esaiasson

Ida Wezelius

#### PROJEKTPERIOD

2022

#### LÄNK TILL RAPPORTEN

<http://www.spacescape.se/osnmc>

## KOMPLETTERANDE INFORMATION

Flertalet laborationer av olika utbyggnadsscenarion genomfördes.

Projektet förfakturerades och var det första med Värmdö kommun som beställare, varför noggrann uppföljning och redovisning av arbetet mot beställaren krävdes.

---

### REFERENS

Ida Olesen, ida.olesen@varmdo.se, 08-570 471 22

### KOMPETENS

Förtättningsstudie  
Hållbart resande

### BUDGET

337 000 kr

### ÖVRIGT

# RIKTLINJER

## ALLMÄNT

- UTGÅ ALLTID FRÅN DENNA MALL, INTE ETT GAMMALT PROJEKTBLAD
- FÖRSTA SIDAN ÄR ETT BASPROJEKTBLAD. OFTA BEHÖVS KOMPLETTERANDE INFORMATION MED REFERENSPERSON OCH KOMPETENSOMRÅDEN. Fyll därför i detta på s 2 så att det kan klippas in i projektbladet vid behov.

## BRÖDTEXT

- BESKRIV PROJEKTET UTIFRÅN UTMANINGAR, METOD OCH RESULTAT.
- HÅLL I MÖJLIGASTE MÅN BESKRIVNINGEN I VÄNSTERSPALTEN.
- KORRLÄS NOGA! ANVÄND INDESIGNS STAVNINGSKONTROLL OCH LÄS IGENOM TVÅ GÅNGER
- ANVÄND STYCKE- OCH TECKENFORMAT

## FAKTARUTA

- PROJEKTMEDARBETARE KAN SKRIVAS LÖPANDE MED KOMMATECKEN MELLAN OM DET ÄR ONT OM PLATS
- ANSVARIG MEDARBETARE SKRIVS FÖRST MED EPOSTADRESS INOM PARANTES.
- ANGE FÖRST KOMMUNEN, SEDAN EVENTUELL FÖRVALTNING. TILL EXEMPEL: STOCKHOLMS STAD, STADSBYGGNADSKONTORET.
- STAD, KOMMUN, LÄN SKRIVS MED LITEN BOKSTAV. EXEMPEL: Stockholms stad.

## BILDER

- BILDER SKA LIGGA INOM MALLENS MONTERINGSRUTA
- VÄLJ BILDER AV GOD KVALITET
- BILDERNA SKA VARA UTSKRIFTSKVALITET
- BILDTEXTURUTA SKA HA OBJEKTFORMAT "BILDTEXT UNDER BILD" OCH RUTAN SKA LINJERA MED BILDENS UNDERKANT.
- SOM STANDARD ÄR BILDTEXTEN VÄNSTERCENTRERAD
- LÄNK BILDERNA TILL PROJEKTBLADETS MAPP (03 MARKNADSFÖRING\ANBUD\REFERENSPROJEKT\PROJEKTBLAD)

## LÄNKAR

- LÄNK TILL VÅR EGEN HEMSIDA, LÄNK FÅS VIA WORDPRESS

## EXPORT

- EXPORTERA ENBART FÖRSTA SIDAN OCH LÄGG PDF I PROJEKTETS MAPP HÄR: 03 MARKNADSFÖRING\ANBUD\REFERENS-PROJEKT\PROJEKTBLAD