

SÅ SKAPAR VI EN BARNVÄNLIG STAD



HSB – där möjligheterna bor



| **SPACESCAPE** |



HSB – där möjligheterna bor

BARNVÄNLIGA STADSDELAR

Analys av barnvänlighet, barntäthet och barnandel i Sverige

19 oktober 2022

Varför gjordes denna studie?

2 miljoner barn bor i svenska tätorter

- Var bor barn och barnfamiljer?
- Vad uppfattas som barnvänlig stadsmiljö?

Vilken stadsdel är barntätast i Sverige?

BARNTÄTAST I SVERIGE (0-9 ÅR)



1. Möllevången	MALMÖ	11. Östra Sankt Göran	STOCKHOLM
2. Örtagården norr	MALMÖ	12. Lindängen	MALMÖ
3. Olivedal	GÖTEBORG	13. Centrala Sundbyberg	SUNDBYBERG
4. Hermodsdal-Gullviksborg	MALMÖ	14. Södra station	STOCKHOLM
5. Östra Matteus	STOCKHOLM	15. Annedal	STOCKHOLM
6. Herrgården norr	MALMÖ	16. Södra Sofielund	MALMÖ
7. Persborg-Törnroden	MALMÖ	17. Västra sorgenfri öst	MALMÖ
8. Norra Adolf Fredrik	STOCKHOLM	18. Rinkeby	STOCKHOLM
9. Filmstaden	SOLNA	19. Brandbergen centrala	HANINGE
10. Sege väst	MALMÖ	20. Pilängen	LANDSKRONA

Stadskärnor och miljonprogram är barntätast

Var bor det störst andel barn?

HÖGST BARNANDEL I SVERIGE (0-9 ÅR)



1. Lindbacken-Jälla UPPSALA 36 %

2. Järvastaden SOLNA 26 %

3. Riksten BOTKYRKA 25 %

4. Lanna LEKEBERG 25 %

5. Vega Västra HANINGE 24 %

6. Glasberga SÖDERTÄLJE 24 %

7. Bränninge HABO 24 %

8. Täljö-Runö ÖSTERÅKER 23 %

9. Norra Hjärrup STAFFANSTORP 23 %

10. Stora Ursvik SUNDBYBERG 23 %

11. Glömsta-Loviseberg HUDDINGE 23 %

12. Tjärna Ängar BORLÄNGE 23 %

13. Alsike norra KNIVSTA 23 %

14. Tomtebo östra UMEÅ 23 %

15. Hyllievång MALMÖ 22%

16. Länsmansgården GBG 22 %

17. Herrgården norr MALMÖ 22 %

18. Arninge-Ullna TÄBY 22%

19. Ekängen LINKÖPING 22 %

20. Vivalla ÖREBRO 22 %

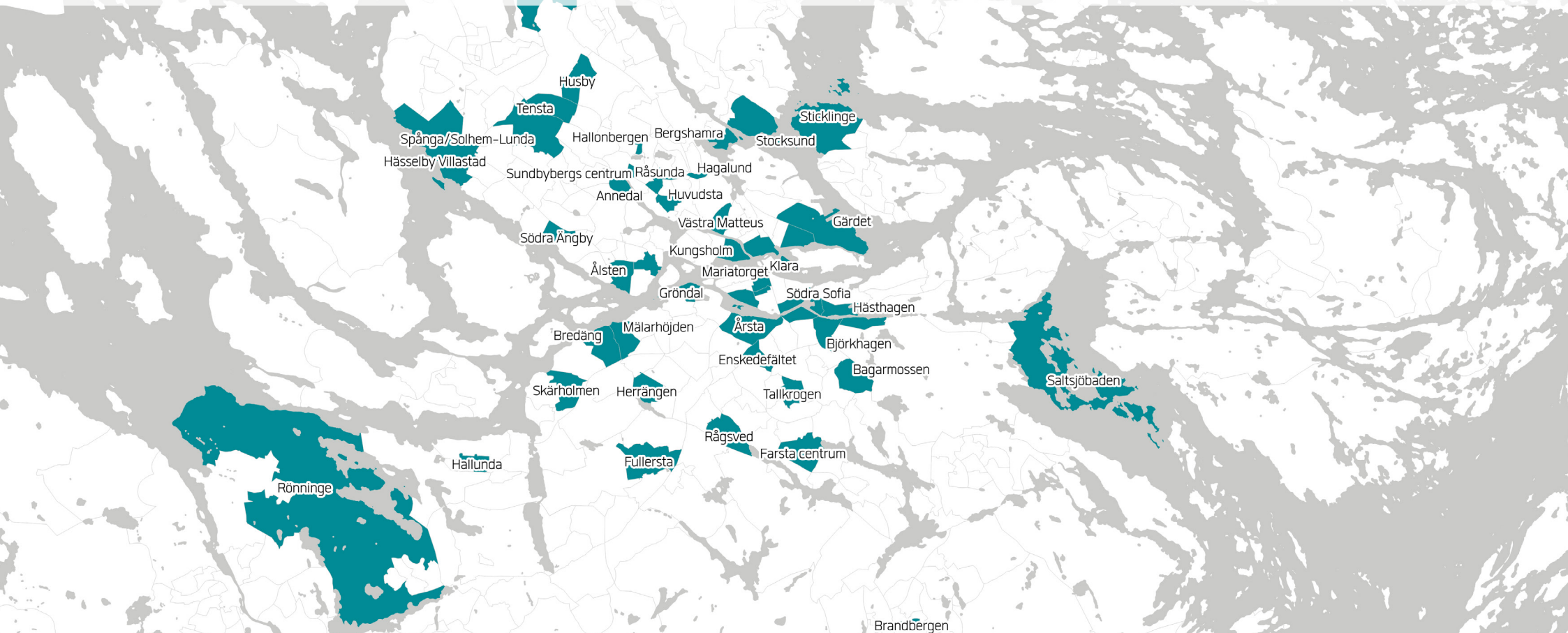


Högst andel barn i nybyggda områden,
småhus och miljonprogram

Vad uppfattas som barnvänligt?

1000 intervjuer i 50 stadsdelar i Stockholm

Hur barnvänlig är din stadsdel för små barn? (0-10)



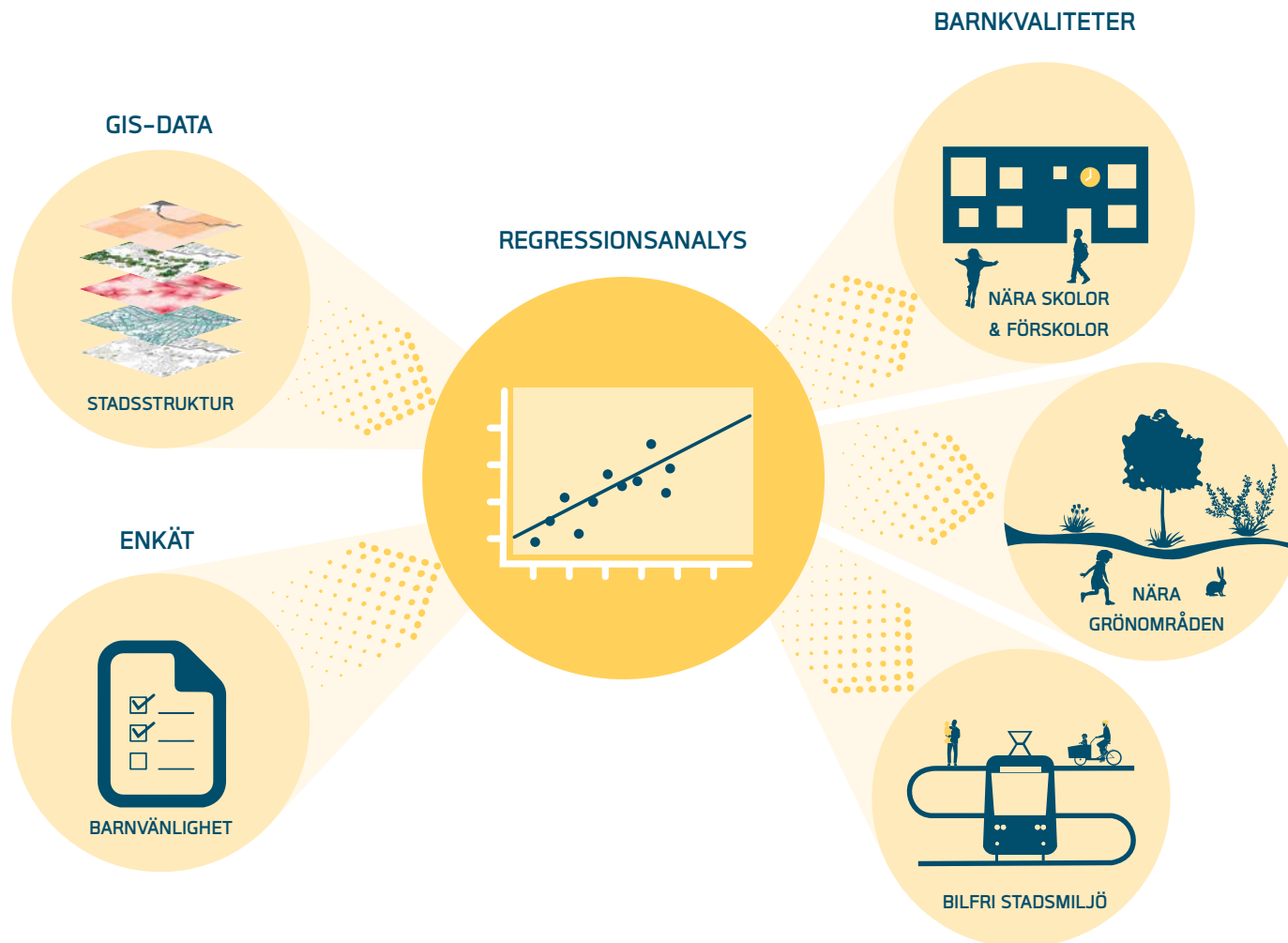
Detta är
barnvänligt



Detta är inte
barnvänligt

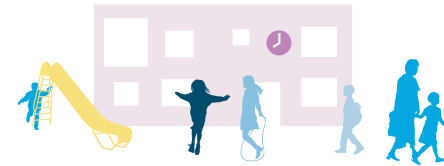
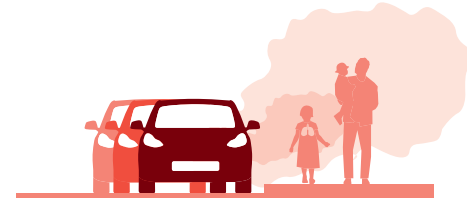


Statistisk analys – 200 variabler testade



Resultat statistisk analys

- + Lite biltrafik
- + Nära grönområden
- + Nära skola
- + God socioekonomi



BARNVÄNLIGAST SMÅHUS- OCH FLERBOSTADSHUSOMRÅDEN

SMÅHUSOMRÅDEN (> 75 % SMÅHUS)

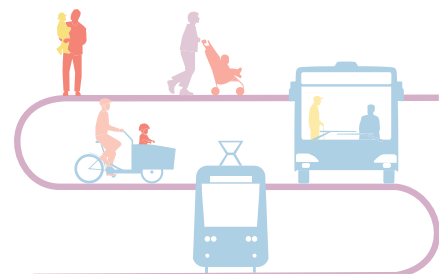


1. Tegelhagen–Silverdal	Sollentuna	9,2
2. Södra Ängby	Stockholm	8,8
3. Höglandet	Stockholm	8,7
4. Ålsten	Stockholm	8,5
5. Falkberget–Södra Sjöberg	Sollentuna	8,5
6. Hagaberg	Värmdö	8,5
7. Nordvästra Boo	Nacka	8,4
8. Skeppsvalsström	Värmdö	8,4
9. Enskedefältet	Stockholm	8,4
10. Viby–Järvafältet	Sollentuna	8,4

FLERBOSTADSHUSOMRÅDEN (> 85 % LÄGENHETER)



1. Gröndal	Stockholm	8,4
2. Abrahamsberg	Stockholm	8,3
3. Björkhagen	Stockholm	8,3
4. Fredhäll	Stockholm	8,3
5. Hjorthagen–Värtahamnen	Stockholm	8,3
6. Järvastaden	Solna	8,2
7. Norra Bergshamra	Solna	8,2
8. Hammarbyhöjden	Stockholm	8,2
9. Gubbängen	Stockholm	8,2
10. Södra Bergshamra	Solna	8,1



BILFRIA GATOR UTAN GATUPARKERING



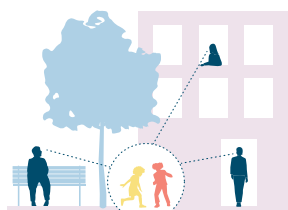
NÄRA TILL LEKPLATSER, PARKER OCH NATUR



SÄKRA PROMENADER OCH CYKELSTRÅK



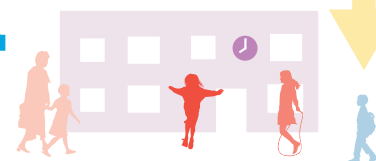
BRA KULTUR- OCH IDROTTPLATSER



TRYGGA STADSMILJÖER

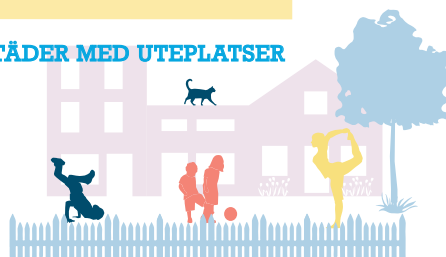
BARNVÄNLIGA STADSDELAR

(bara småhus räcker inte)



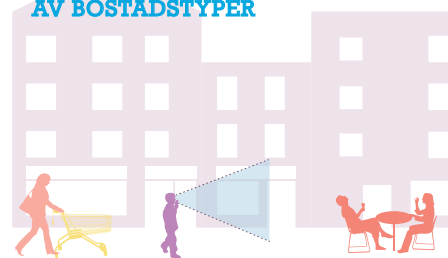
NÄRA SKOLOR OCH FÖRSKOLOR

MARKNÄRA BOSTÄDER MED UTEPLATSER



STORA, GRÖNA, LEKVÄNLIGA GÄRDAR

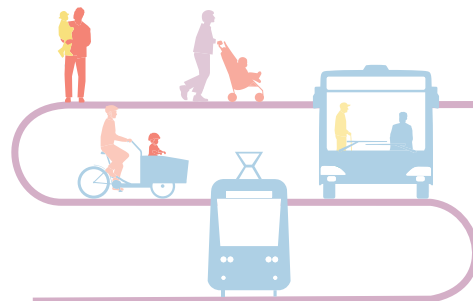
**STORA BOSTÄDER OCH MÅNGFALD
AV BOSTADSTYPER**



MÄTTLIG TÄTHET GER SERVICEUNDERLAG

BEFINTLIGA STADSDELAR

- ✓ Minska biltrafik och bilparkeringar, sänk hastigheter och skapa mer parker och lekplatser, särskilt i de barntäta stadskärnorna.
- ✓ Öka tryggheten i miljonprogrammen, vilka i grunden är både gröna och trafiksäkra.
- ✓ Tillskapa mer marknära boende med egen uteplats i befintliga flerbostadshus.
- ✓ Öka andelen stora bostäder i områden med brist.
- ✓ Förtäta småhusområden med stora lägenheter så att skilda par, pensionärer och ungdomar kan bo kvar.



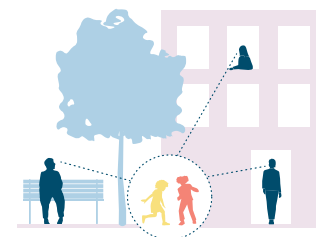
BILFRIA GATOR UTAN GATUPARKERING



SÄKRA PROMENADER OCH CYKELSTRÅK

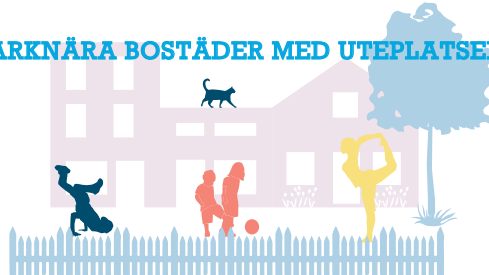


NÄRA TILL LEKPLATSER, PARKER OCH NATUR

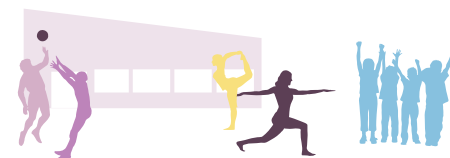


TRYGGA STADSMILJÖER

MARKNÄRA BOSTÄDER MED UTEPLATSER



BRA KULTUR- OCH IDROTTPLATSER



STOCKHOLMS FRAMTIDSGATOR



NYA FATBURKSPARKEN I INNERSTADEN

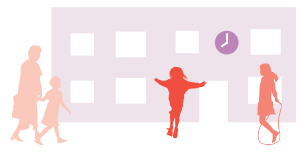


LÄGENHETER I VILLAOMRÅDEN



RADHUS I TENSTA



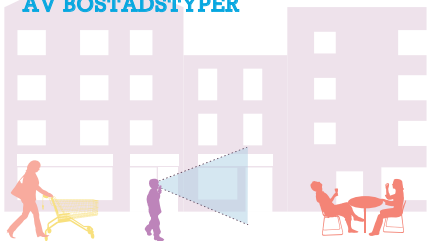


NÄRA SKOLOR OCH FÖRSKOLOR



NÄRA TILL LEKPLATSER, PARKER OCH NATUR

STORA BOSTÄDER OCH MÅNGFALD
AV BOSTADSTYPER

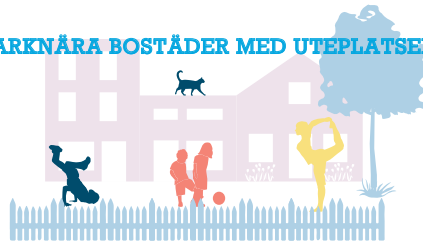


MÅTTLIG TÄTHET GER SERVICEUNDERLAG

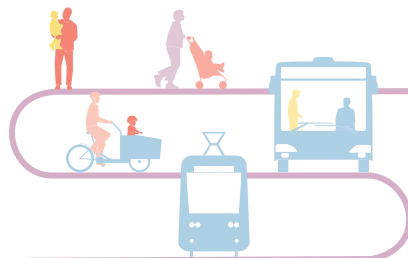


BRA KULTUR- OCH IDROTTPLATSER

MARKNÄRA BOSTÄDER MED UTEPLATSER



STORA, GRÖNA, LEKVÄNLIGA GÄRDAR



BILFRIA GATOR UTAN GATUPARKERING

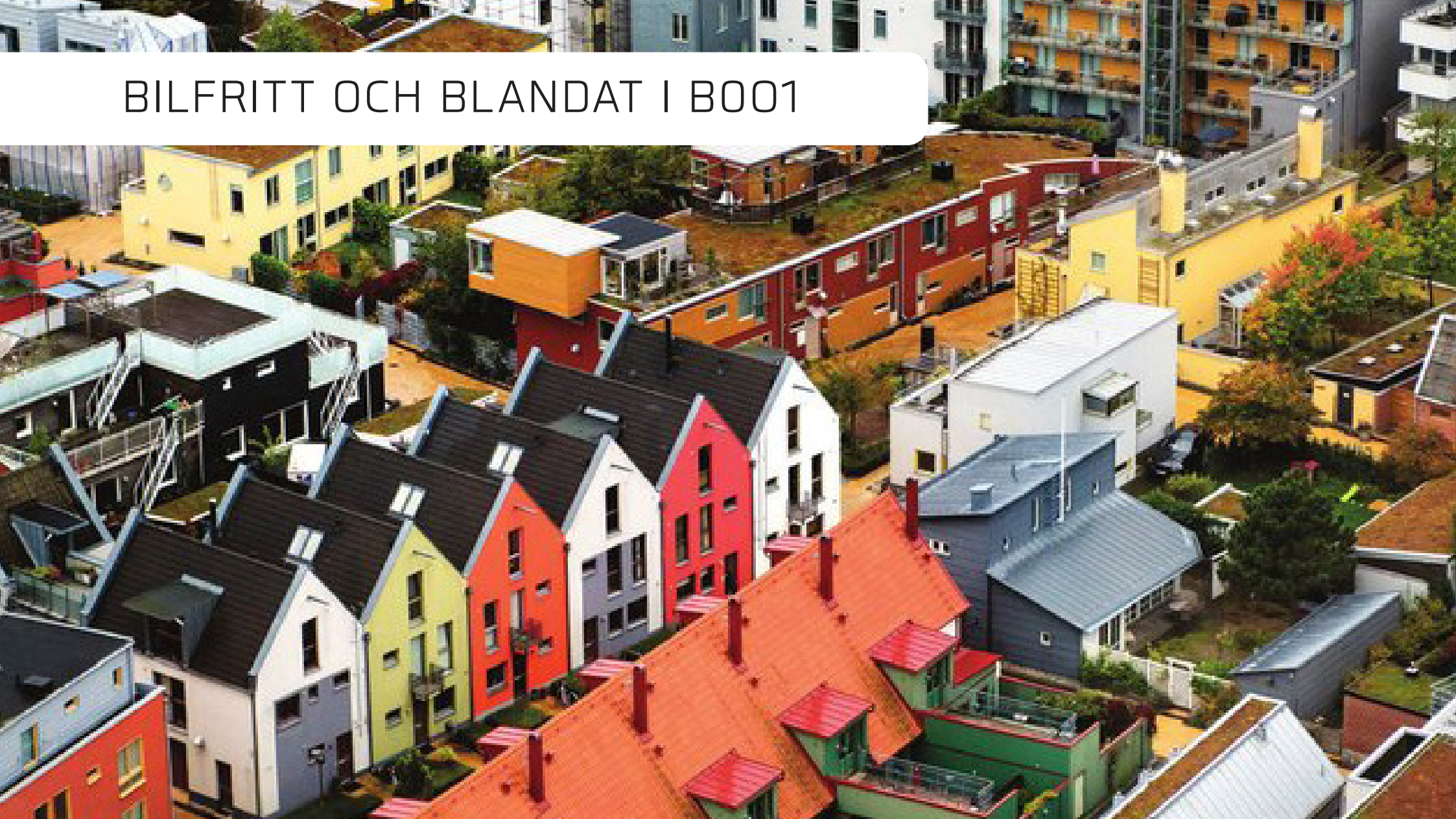


SÄKRA PROMENADER OCH CYKELSTRÅK

NYA STADSDELAR

- ✓ Bygg lokalgator som gångfartsgator utan fasta parkeringsplatser. Prioritera trygg och trafiksäker gång- och cykeltrafik som säkerställ barns rörelsefrihet.
- ✓ Placera parker och lekplatser inom 200 meters gångavstånd. Prioritera ytor för fysisk aktivitet för både flickor och pojkar.
- ✓ Placera skolor och förskolor inom 300 meters gångavstånd. Prioritera stora gårdar för lek och pedagogik.
- ✓ Bygg en mångfald av bostadstyper och bostadsstorlekar. Prioritera stora gårdar och marknära boende med egen uteplats.
- ✓ Bygg blandad måttligt tät bebyggelse som ger serviceunderlag och bra kollektivtrafik. Prioritera mångfald och tillgänglighet.

BILFRITT OCH BLANDAT I B001



JÄRVASTADEN OCH MULLE MECK-PARKEN



1. Planera för barn överallt!
2. Gör barnkonsekvensanalyser
3. Involvera barnen i planeringen



**SÅ SKAPAR VI EN
BARNVÄNLIG STAD**



HSB – där möjligheterna bor