



Sammanfattande illustration över vad som skapar trygghet i trafiken för barn och unga

## BARN'S TRYGGHET I TRAFIKEN I MALMÖ

### KARTLÄGGNING AV BARN'S OCH UNGAS UPPLLEVELSER I CENTRUM, FOSIE OCH VÄSTRA HAMNEN

På uppdrag av Malmö stad har Spacescape studerat trafiktryggheten hos barn och unga i tre stadsdelar i Malmö; Centrum, Fosie och Västra Hamnen. För att studera upplevelsen av trygghet i trafiken fick 92 barn och unga besvara en resedagbok med frågor om deras vardagsrörelser, upplevda rörelsefrihet och särskilt trygga eller otrygga platser i trafiken. Enkäten följdes av sju gåturer med barn från förskoleklass till gymnasieklass där specifika trafikmiljöer diskuterades vidare.

När upplevelser av trafiktrygghet hos samtliga åldersgruppers vägs samman visar sig vana innebära en starkt trygghetsskapande faktor. I bekanta miljöer där barnen känner sig hemma, där de har gått mycket själva, och tillsammans med vuxna tränat på att bedöma och hantera trafiken, kan barnen känna sig trygga oberoende av fysiska faktorer.

Utöver detta upplevs bilfria ytor eller förutsägbara trafikmiljöer som tryggast, så som lugna lokalgator. I motsats till detta är det bilförare och cyklister som kör fort och oförutsägbart som är den största orsaken till barnens otrygghet i trafiken. Obehag uppstår i synnerhet när barnen står beredda att korsa en gata och barnen inte upplever att de blir sedda.

#### BESTÄLLARE

Malmö stad, Fastighets- och gatukontoret

#### TEAM

Karin Lobo Lundgren (karin.lundgren@spacescape.se)

Vera Esaïasson

Petter Streiffert

Sara Pinto

#### PROJEKTPERIOD

2022

#### LÄNK TILL RAPPORTEN

<http://www.spacescape.se/wjhnt>

Rörelsefriheten ökar i sin tur med närhet till skola och successivt med åldern. I låg- och mellanstadiet är barnen relativt begränsade, medan unga från högstadiet och uppåt upplever att de har tillräcklig koll och kunskap om trafiken för att kunna röra sig det passar dem själva.