



Det finns flera platser på Slussen där höga flöden av gående och cyklister möts. För att undvika konflikter mellan gående och cyklande blir det viktigt att ge tillräckligt med utrymme för båda grupperna. Särskilt viktigt blir detta kring de viktiga mötesplatserna där många gående naturligt passerar och vill stanna upp.

## POTENTIAL FÖR STADSLIV I SLUSSEN OCH NOBEL CENTER

### UPPDATERADE PROGNOSE

Under 2009 inleddes arbetet med en ny detaljplan för Slussen där Spacescape var stadens konsult ansvarig för stadsliv och gångtrafik. Observationer genomfördes av gamla Slussen och flera gångflödesprognoser togs fram. Förutom Nobel Center, som 2020 beslutades placeras på Slussen, har flera gestaltungsbeslut tagits sedan detaljplanen vilka påverkar stadsliv och gångflöden på Slussen. Därför har Nobelstiftelsen och fastighetsägaren Atrium Ljungberg givit Spacescape i uppdrag att uppdatera gångflödesprognos och stadslivsanalyser för Slussen, för att ge underlag till fortsatt arkitektarbete och platsutveckling.

Gångflödesprognosen har gjorts i fyra steg: 1) Resealstring – från var kommer flödena och hur stora är de, 2) Resval – hur stora är flödena mellan olika start- och målpunkter, 3) Ruttval – vilken väg i gångnätet väljs, 4) Flödesprognos – hur stora blir flödena på de olika segmentet i gångnätet.

Slussen är och kommer bli en av de mest komplexa platserna och stadsrummen i Norra Europa. Här finns stora möjligheter att göra forskning som kan bidra till kunskap om hur städer och stadsmiljöer och arkitektur fungerar.

#### BESTÄLLARE

Atrium Ljungberg, Nobelstiftelsen

#### TEAM

Alexander Ståhle (alexander.stahle@spacescape.se)

Oskar Sirland

Tobias Nordström

Louise Karlsson

#### PROJEKTPERIOD

2022-2023

#### LÄNK TILL RAPPORTEN

<http://www.spacescape.se/rxowm>