SOCIAL INFRASTRUKTUR I BOTKYRKA

SPACESCAPE

BOTKYRKA KOMMUN

Kunskapsunderlag till Botkyrka kommuns översiktsplan

Mars 2024

BOTKYRKA KOMMUN

MEDVERKANDE BOTKYRKA KOMMUN

Susanna Findahl (susanna.findahl@botkyrka.se)

Fredrik Holmgren

SPACESCAPE

MEDVERKANDE SPACESCAPE

Joel Hernbäck (joel.hernback@spacescape.se)

Kristina Damperud

Helena Lundin Kleberg

Alla kartor och diagam i rapporten är framtagna av Spacescape.

Alla bilder i rapporten tillhör Botkyrka kommun.

2024-03-15

SAMMANFATTNING

BAKGRUND AV SYFTE

Städers grundläggande funktion är att skapa närhet. Närhet mellan människor och närhet till den sociala infrastruktur av platser, kvaliteter och funktioner som människor behöver i vardagslivet. I en jämlik stad är den sociala infrastrukturen fördelad så att de flesta invånare kan nå det mesta som behövs för att klara vardagens behov inom gångavstånd. En ojämlik tillgång till denna sociala infrastruktur missgynnar samhället i stort, men i synnerhet marginaliserade grupper med sämre levnadsvillkor.

Denna kartläggning av Botkyrkas social infrastruktur är i första hand avsedd som ett underlag till översiktsplanen och är begränsad till analyser av invånarnas geografiska närhet till de fysiska platser som utgör Botkyrkas sociala infrastruktur. Syftet är att ge en övergripande bild av rumsliga förutsättningar för olika funktioner och aktiviteter att ta plats. Hänsyn till platsernas utformning, kvalitet eller kapacitet är inte inkluderad i analysen.

Kartläggning är indelad i ett antal typer av social infrastruktur. Analysen av invånarnas tillgång till social infrastruktur fördjupas också utifrån några olika perspektiv. De kartlagda typerna av social infrastruktur och de olika perspektiv som har studerats redovisas till höger.

Olika typer av social infrastruktur

- Samhällsservice
- Vård och omsorg
- Rekreation
- Lokala mötesplatser
- Kommersiell service
- Kultur
- Idrottsanläggningar

TEMATISK INDELNING AV SOCIAL INFRASTRUKTUR.

Perspektiv på social infrastruktur

- Kommunövergripande mötesplatser
- Närrekreation
- Social infrastruktur för barn och ungdomar
- Upplevd otrygghet och osäker trafikmiljö
- Social infrastruktur och levnadsvillkor

FÖRDJUPNING AV OLIKA PERSPEKTIV PÅ SOCIAL INFRASTRUKTUR UTÖVER DEN TEMATISKA INDELNINGEN.

TILLGÅNG TILL SOCIAL INFRASTRUKTUR

Analysen visar att invånarnas tillgång till social infrastruktur generellt är relativt god i Botkyrka. Särskilt i anslutning till kommunens spårstationer och lokala centrum finns en stor mångfald av social infrastruktur inom gångavstånd. Störst är tillgången i Fittja, följt av Alby och Hallunda-Norsborg, vilket är naturligt då det är kommundelar med relativt hög befolkningstäthet och stora lokala centrum. Analysen visar också att tillgången till social infrastruktur är särskilt god i områden som präglas av sämre levnadsvillkor.

Lite längre ifrån de lokala centrumen är utbudet inom gångavstånd generellt sämre. Störst behov av utökat utbud av social infrastruktur bedöms finnas i där ett bristande utbud påverkar många invånare. Områden där ett behov av utökat utbud av social infrastruktur har identifierats och som dessutom präglas av sämre levnadsvillkor är Storvreten och Slagsta. I Storvreten identifieras också ett behov av en kommunövergripande mötesplats med ett större upptagningsområde och en sammanbindande eller överbryggande funktion. Behov av ett utökat behov av närrekreation finns i några småhusområden i Tullinge och Tumba.

UPPLEVD OTRYGGHET, OSÄKRA TRAFIKMILJÖER OCH BEHOV AV STÄRKTA SAMBAND

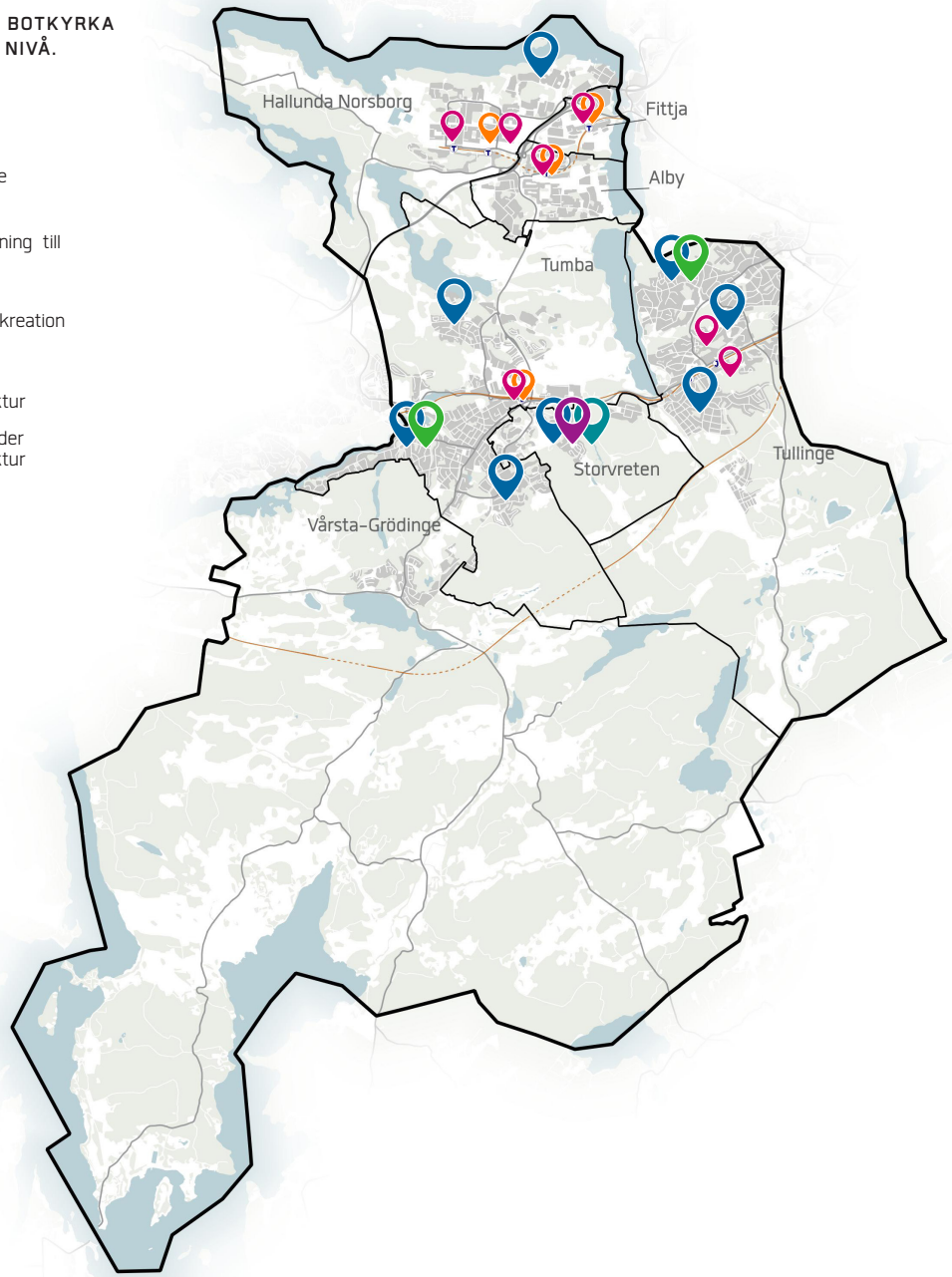
Utredningen visar också att upplevd otrygghet och osäkra trafikmiljöer kan skapa mentala barriärer som begränsar tillgängligheten till social infrastruktur för många invånare. Både i anslutning till lokala centrum, men också längs med anslutande vägar till lokal centrum. Platser där upplevd otrygghet begränsar tillgången till social infrastruktur finns i anslutning till flera av kommunens lokala centrum, störst bedöms behovet vara i anslutning till Alby och Tumba centrum.

På flera platser identifieras också behov av stärkta samband. Både i form av strukturella åtgärder som nya, tydliga och gena kopplingar, men också i form av trygghetsåtgärder och trafiksäkerhetsåtgärder av befintlig infrastruktur. Bland annat utgör E4/E20 en stor barriär som begränsar tillgängligheten mellan kommundelarna i norra Botkyrka. Men behov av stärkta samband finns på flera platser i kommunen. Få gångkopplingar och upplevd otrygghet präglar både vägen mellan Storvreten och Tumba centrum och vägarna som leder till Tullinge centrum både norrifrån och söderifrån. Få säkra korsningspunkter och dåliga förutsättningar för gång- och cykeltrafik begränsar tillgängligheten över hallundavägen och Albyvägen.

Kartan till höger ger en övergripande bild av de identifierad åtgärdsbehoven i kommunen.

SUMMERADE ÅTGÄRDSBEHOV I BOTKYRKA KOMMUN PÅ EN ÖVERGRIPANDE NIVÅ.

- Behov av social infrastruktur
- Behov av kommunövergripande mötesplats
- Sämre levnadsvillkor i anslutning till behov av social infrastruktur
- Behov av kvaliteter inom närrekreation
- Behov av trygghetsåtgärd i anslutning till social infrastruktur
- Behov av trafiksäkerhetsåtgärder i anslutning till social infrastruktur



INNEHÅLL

Sammanfattning 03

1. INLEDNING 2

Bakgrund och syfte 3

Metod 4

2. KARTLÄGGNING AV SOCIAL INFRASTRUKTUR 6

Befolkningstäthet 7

Tillgång till olika typer av social infrastruktur 8

- Samhällsservice 9
- Vård och omsorg 12
- Rekreation 15
- Lokala mötesplatser 18
- Kommersiell service 21
- Kultur 24
- Idrottsanläggningar 27

Mångfald av social infrastruktur 30

- Områden med stor mångfald 31
- Antal invånare med brist 32

3. PERSPEKTIV PÅ SOCIAL INFRASTRUKTUR 33

Social infrastruktur och levnadsvillkor 34

- Index för levnadsvillkor 35
- Levnadsvillkor och tillgång till social infrastruktur 36

Social infrastruktur från olika perspektiv 38

- Kommunövergripande mötesplatser 40
- Närrekreation 42
- Målpunkter för barn 44
- Målpunkter för ungdomar 45

Upplevd otrygghet och osäkra trafikmiljöer 48

- Upplevd otrygghet 49
- Osäkra trafikmiljöer 53

4. SLUTSATSER OCH REKOMMENDATIONER 57

Sammanställning av resultat 58

- Kartläggning av social infrastruktur 59
- Perspektiv på social infrastruktur 61

Övergripande slutsatser 62

Sammanställning av åtgärdsbehov 65

- Hela kommunen 65
- Alby, Fittja, Hallunda-Norsborg 66
- Storvreten, Tullinge, Tumba 68
- Prioriterade åtgärdsbehov 71

Förslag på indikatorer för uppföljning 73

1. INLEDNING

BAKGRUND OCH SYFTE

BAKGRUND OCH SYFTE

Botkyrka kommun har påbörjat framtagandet av en ny översiktsplan, och har inom ramen för arbetet identifierat ett behov av kunskap om glappen i utbudet av den sociala infrastrukturen, samt i medborgarnas tillgänglighet till den.

Det övergripande syftet med utredningen är att kartlägga och analysera invånarnas tillgång till social infrastruktur samt ge förslag och rekommendationer som syftar till att förbättra tillgången där brister identifierats. Analys och rekommendationer utgår ifrån utbudet i kommunen samt invånarnas närhet till olika typer av social infrastruktur, men tar också hänsyn till såväl rumsliga som mentala barriärer och upplevd otrygghet i det offentliga rummet. Analys och rekommendationer utgår också ifrån tillgång och behov för barn och ungdomar samt olika grupper i samhället med avseende på levnadsvillkor.

VAD ÄR SOCIAL INFRASTRUKTUR?

Städers grundläggande funktion är att skapa närhet. Närhet mellan människor och närhet till den sociala infrastruktur av platser, kvaliteter och funktioner som människor behöver i vardagslivet.

I Botkyrkas definition av social infrastruktur avses de funktioner som skapar förutsättningar för goda levnadsvillkor och ett livskraftigt och hållbart samhälle. Det innefattar samhällsfunktioner som samhällsservice, vård och omsorg som skapar ett socialt skyddsnät, men även funktioner som rekreation, lokala mötesplatser, kommersiell service, kultur och idrottsanläggningar.

SOCIAL INFRASTRUKTUR OCH JÄMLIKA LEVNADSVILLKOR

Den sociala infrastrukturen utgör en resurs som tillgängliggörs till stadens invånare i olika grad beroende på utbud och läge, vilket formar förutsättningarna för människors levnadsvillkor.

Offentliga institutioner och aktiviteter som människor möts av i sin vardag signalerar samhällets närvaro i stadsmiljön, uppmuntrar till delaktighet och skapar tillit. Tillgång till idrottsanläggningar, lekplatser, lokala torg, kulturverksamheter och fritidsgårdar bidrar till att skapa trygga och levande stadsmiljöer och till social sammanhållning. Tillgång till grönska och rekreation minskar stress och bidrar till hälsa och välbefinnande. Mötesplatser som kan bidra till utbyte, kontakt och delade upplevelser mellan olika grupper av människor skapar gemenskap och bidrar till att stärka det sociala kapitalet. För barn och ungdomar är det viktigt med tillgång till miljöer och platser som inbjuder till lek och umgänge och som stimulerar till fysisk aktivitet och motverkar social segregation.

En ojämlik tillgång till denna sociala infrastruktur missgynnar samhället i stort, men i synnerhet marginaliserade grupper med sämre levnadsvillkor. För en sammanhållen kommun är det därför viktigt att också minska barriärer och otrygga miljöer för att underlätta tillgången till såväl stadens resurser som möten mellan olika grupper.

SOCIAL INFRASTRUKTUR OCH 15-MINUTERSSTADEN

I en jämlik stad är den sociala infrastrukturen fördelad så att de flesta invånare kan nå det mesta som behövs för att klara vardagens behov inom gångavstånd. Det sammanfaller med konceptet om 15-minutersstaden som idag används som en utgångspunkt i många städers utveckling. Att genom planering eftersträva en god tillgång till stadens resurser inom 15 minuter leder också till en mer levande, trygg och attraktiv stad samt skapar förutsättningar för mer hållbara transporter och ökad fysisk aktivitet. Utredningen utgår ifrån 15-minutersstadens principer i avseendet att tillgången till olika typer av social infrastruktur generellt mäts inom 1 km, vilket motsvarar 15 minuters gångavstånd för de flesta invånare.

METOD

KARTLÄGGNINGENS AVGRÄNSNINGAR

Uppdraget tar avstamp i en kartläggning av Botkyrkas sociala infrastruktur. Kartläggningen avgränsas till lokalisering av fysiska platser och innefattar lokaler, mötesplatser och verksamheter som har bäring på social infrastruktur och som är beständiga i den fysiska miljön. Verksamheter som drivs i kommunens regi såväl som av staten, regionen, privata aktörer, ideella föreningar eller samfund är inkluderade. Även offentliga platser och miljöer finns med i kartläggningen.

Utredningen är i första hand avsett som underlag till översiktsplaneringen med syftet att ge en övergripande bild av utbud, tillgång till och brist på social infrastruktur i kommunens olika delar. Detta innebär vissa begränsningar i detaljeringsnivå, både med avseende på den data som sammanställts och hur den redovisas i rapporten.

Begreppen tillgång och tillgänglighet kan syfta till olika aspekter beroende på geografisk nivå eller sammanhang. I den här utredningen avses i huvudsak invånarnas geografiska närhet till fysiska platser eller lokaler, mätt i meter, vilket ger en övergripande bild av de rumsliga förutsättningarna för olika funktioner och aktiviteter att ta plats. Platsernas utformning, kvalitet eller kapacitet har inte varit möjligt att inkludera i analysen. Däremot har upplevd tillgänglighet analyserats i avseende på mentala barriärer som skapas av upplevd otrygghet och osäkra trafikmiljöer.

Resultatet bör tolkas med vetskap om dessa begränsningar. För att få en mer detaljerad bild av lokala förutsättningar och behov för kommunens olika verksamheter finns behov av närmare studier.

TEMATISK INDELNING

Kartläggningen omfattar 36 kategorier av social infrastruktur som har delats in i sju olika typer för att göra kartläggningen överblickbar och för att möjliggöra analys av mångfalden av social infrastruktur. Typerna är samhällsservice, vård och omsorg, rekreation, lokala mötesplatser, kommersiell service, kultur och idrottsanläggningar. Avgränsningar mellan olika typer av social infrastruktur är inte helt självklar då många platser och verksamheter skulle kunna höra hemma inom flera typer, medan andra är mer svårplacerade. Indelningen är gjord i samråd med deltagande tjänstepersoner från kommunen.

PERSPEKTIV PÅ SOCIAL INFRASTRUKTUR

För att utvärdera tillgången av social infrastruktur ur olika perspektiv har några fördjupningar av den tematiska kartläggningen gjorts. Utbudet av kommunövergripande mötesplatser har analyserats för att ge en bild av potentialen för människor från olika kommundelar eller från andra kommuner att mötas och vistas i samma närmiljö. Rekreativa miljöer som är särskilt betydelsefullt att ha inom nära avstånd från bostaden har analyserats för sig, liksom till-

Olika typer av social infrastruktur

- Samhällsservice
- Vård och omsorg
- Rekreation
- Lokala mötesplatser
- Kommersiell service
- Kultur
- Idrottsanläggningar

TEMATISK INDELNING AV SOCIAL INFRASTRUKTUR.

Perspektiv på social infrastruktur

- Kommunövergripande mötesplatser
- Närrekreation
- Social infrastruktur för barn och ungdomar
- Upplevd otrygghet och osäker trafikmiljö
- Social infrastruktur och levnadsvillkor

FÖRDJUPNING AV OLIKA PERSPEKTIV PÅ SOCIAL INFRASTRUKTUR UTÖVER DEN TEMATISKA INDELNINGEN.

gången till social infrastruktur som utgör målpunkter för barn och ungdomar. Platser där invånare upplever sig otrygga eller där en osäker trafikmiljö skapar barriärer har kartlagts i förhållande till platser och stråk med betydelse för tillgången till social infrastruktur. Tillgången till social infrastruktur har också satts i relation till invånares levnadsvillkor utifrån en rad socioekonomiska faktorer.

ANALYSER AV UTBUD OCH TILLGÅNG

Utbudet redovisas för varje typ av social infrastruktur som antal platser inom varje kategori, dels i kartor och dels i statistik som summeras på kommunens sju kommundelar: Alby, Fittja, Hallunda-Norsborg, Storvreten, Tullinge (inklusive Riksten), Tumba och Vårsta-Grödinge. För att ta hänsyn till skillnader i befolkningsmängd redovisas även antalet per 1 000 invånare. Invånarnas tillgång till social infrastruktur har analyserats genom att mäta avstånd till närmaste plats inom respektive kategori från kommunens alla bostadsadresser. Avstånd beräknas via gång- och cykelnätet och fångar geografiskt avstånd för gående och cyklister från bostaden.

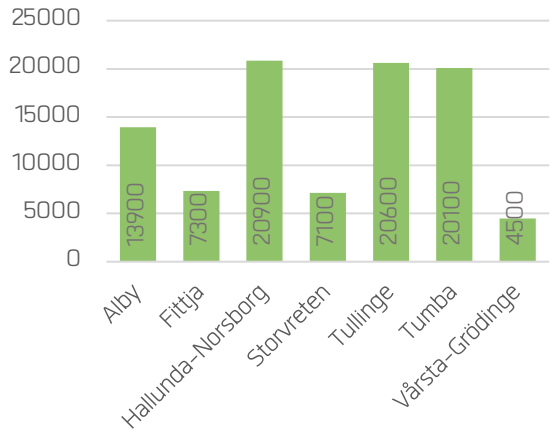
Baserat på avståndsanalyserna tas uppgifter fram för hur stor andel av kommunens invånare som når de olika platserna inom 15 minuters gångavstånd (1 km). För fördjupningar med avseende på närrekreation används även 300 meter för att utvärdera tillgången inom rimligt gångavstånd. För att utvärdera barns tillgång till målpunkter används ett avstånd på 500 meter.

Utifrån avståndsanalyserna analyseras sedan även mångfalden av olika typer av social infrastruktur inom 15 minuters gångavstånd samt hur många invånare som kan anses ha en bristande mångfald utifrån resultaten. Sammantaget ger analyserna en god överblick över invånarnas tillgång till olika typer av social infrastruktur, samt synliggör var det finns stor mångfald eller brist på social infrastruktur, både i förhållande till befolkningstäthet och ur olika gruppers perspektiv.

2. KARTLÄGGNING AV SOCIAL INFRASTRUKTUR

BEFOLKNINGSTÄTHET

För att utvärdera utbud och tillgång till social infrastruktur är det förstås avgörande att beakta var det bor flest människor och därför finns ett större behov. Befolkningen i Botkyrka kommun är relativt ojämnt fördelad geografiskt. I Hallunda-Norsborg, Tullinge och Tumba bor över 20 000 personer i vardera kommundel, medan det i Vårsta-Grödinge knappt bor 4 500 personer. Dessutom skiljer sig kommundelarna avsevärt i storlek. I kartan visas befolkningstätheten som antal boende inom 1 km gångavstånd via gångnätet från varje bostadsadress i kommunen. Det är tydligt att tätheten är störst i Alby, Fittja och Hallunda-Norsborg, men även kring Tullinge och Tumba centrum bor över 4 000 invånare inom 1 km. Detta speglas även i utbudet av och invånarnas tillgång till social infrastruktur.



BEFOLKNINGSMÄNGD

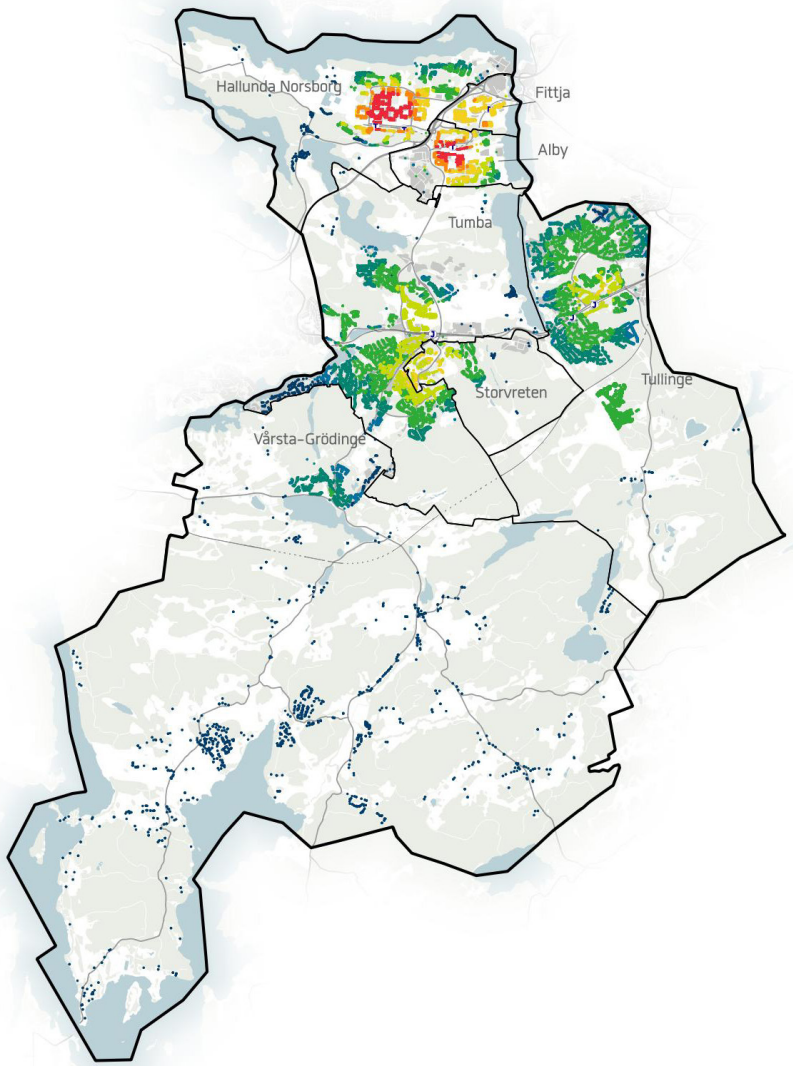
Befolkningsmängd i Botkyrkas kommundelar avrundat till närmaste 100-tal.

Boende inom 1 km

- < 500
- 500 – 1000
- 1000 – 2000
- 2000 – 4000
- 4000 – 6000
- 6000 – 8000
- 8000 – 10000
- > 10000

BEFOLKNINGSTÄTHET

Färgen indikerar antal boende inom 1 km gångavstånd via gång- och cykelnätet från varje bostadsadress.



TILLGÅNG TILL OLIKA TYPER AV SOCIAL INFRASTRUKTUR

I följande avsnitt kartläggs social infrastruktur med syftet att ge en övergripande bild av utbudet och invånarnas tillgång till social infrastruktur.

Social infrastruktur som det definieras i denna utredning innefattar en mängd olika typer av platser som skiljer sig till funktion och karaktär, tillgodoser olika behov, vänder sig till olika grupper och möjliggör olika aktiviteter. Kartläggningen är därför indelad i sju typer som inkluderar totalt 36 kategorier, dessa redovisas i tabellen till höger.

För varje typ av social infrastruktur redovisas utbudet av platser inom olika kategorier samt andelen av befolkningen som når respektive kategori inom 1 km. Redovisningen görs indelat på kommunens sju kommundelar. För att summera kartläggningen analyseras sedan mångfalden av social infrastruktur inom gångavstånd, dvs hur många av typerna som finns inom 1 km gångavstånd för invånarna i Botkyrka.

Samhällsservice
- Barnomsorg
- Grundskola
- Fritidsklubb och fritidsgård
- Öppen förskola
- Medborgarkontor

Vård och omsorg
- Vårdcentral
- Barnavårdscentral
- Mödravårdscentral
- Tandläkare
- Ungdomsmottagning
- Barn- och ungdomspsykiatri
- Vård- och omsorgsboende

Rekreation
- Park
- Spontanidrott och utegym
- Vandringsled och motionsspår
- Badplats
- Lekplats

Lokala mötesplatser
- Centrumbildning
- Lokalt torg
- Religiös mötesplats

Kommersiell service
- Dagligvaruhandel
- Sällanköpshandel
- Restaurang och café
- Övrig kommersiell service

Kultur
- Bibliotek
- Kulturskola
- Museum och konsthall
- Scen
- Biograf
- Folkets hus
- Kulturcenter

Idrottsanläggningar
- Ridanläggning
- Bollplan
- Ishall
- Badhus
- Golfbana
- Sporthall
- Övrig idrottsanlägging

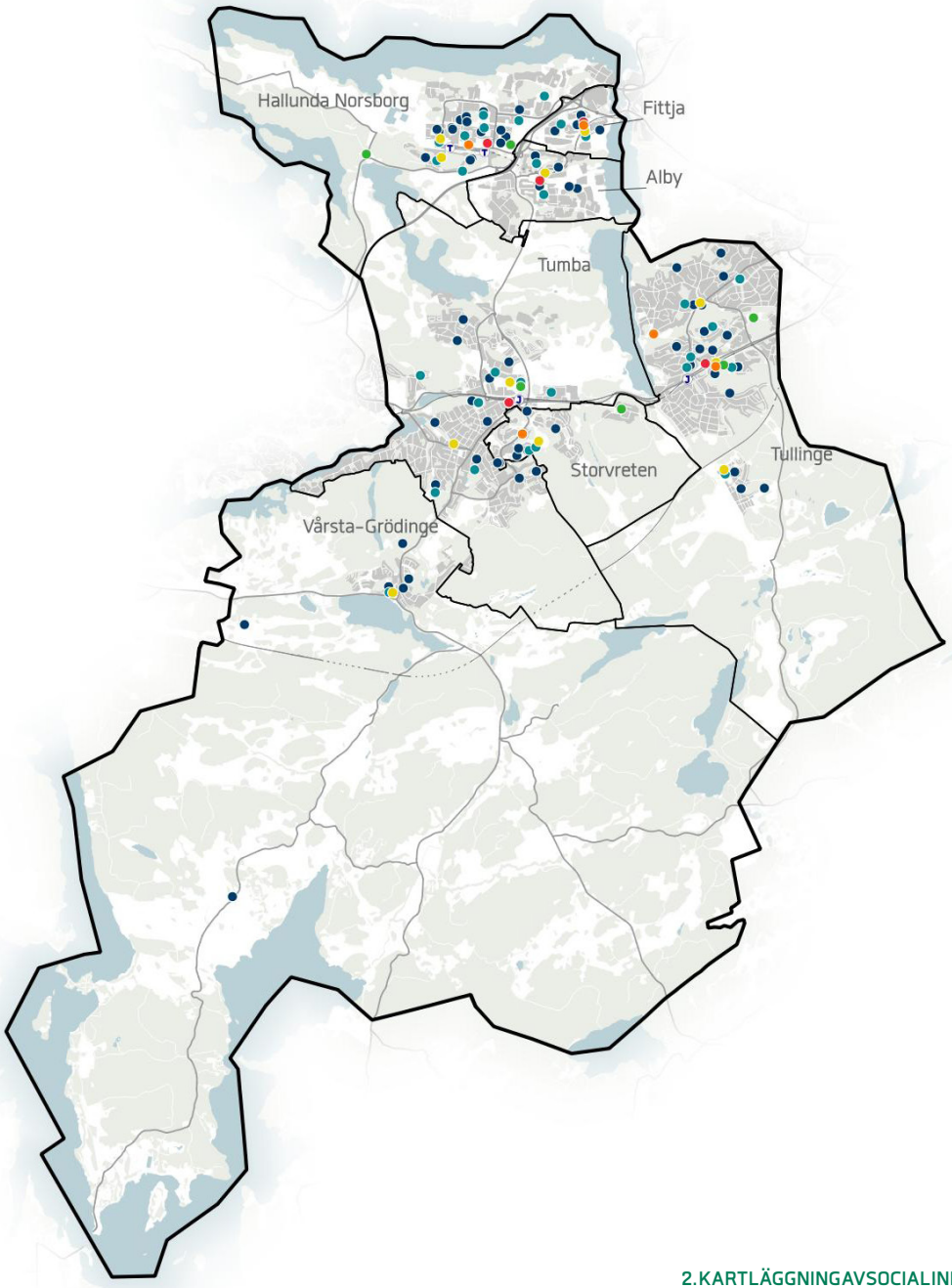
TEMATISK INDELNING AV SOCIAL INFRASTRUKTUR.

SAMHÄLLSSERVICE

- Barnomsorg
- Grundskola
- Gymnasium
- Fritidsklubb och fritidsgård
- Öppen förskola
- Medborgarkontor

SAMHÄLLSSERVICE

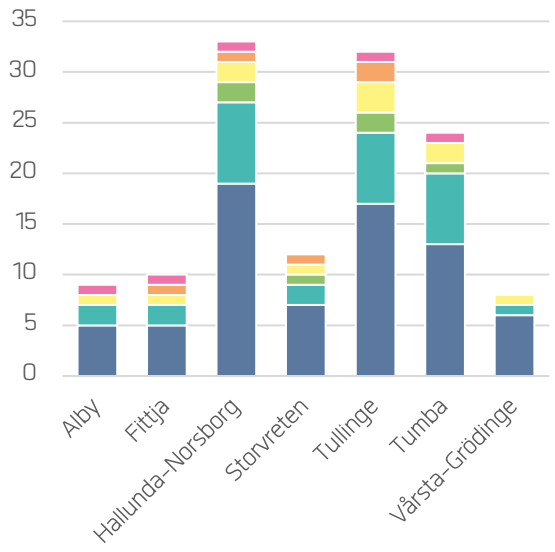
Målpunkter inom samhällsservice i Botkyrka kommun.



UTBUD AV SAMHÄLLSSERVICE

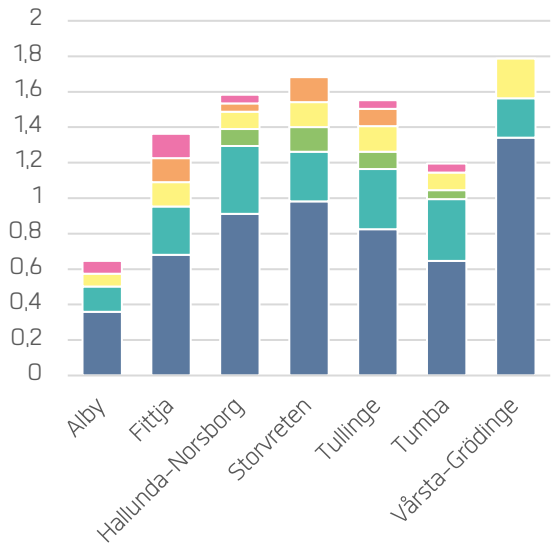
Det finns totalt 128 platser inom typen samhällsservice i Botkyrka kommun. De flesta utgörs av barnomsorg och grundskolor. Gymnasier, fritidsklubbar/fritidsgårdar, öppna förskolor och medborgarkontor finns det färre av. Fritidsklubbar eller fritidsgårdar finns i alla kommundelar, medan gymnasium saknas i Alby, Fittja och Vårsta-Grödinge. Öppna förskolor saknas i Alby, Tumba och Vårsta-Grödinge och medborgarkontor saknas i Storvreten och Vårsta-Grödinge.

Mest samhällsservice finns i Hallunda-Norsborg, där också alla kategorier är representerade, samt i Tullinge och Tumba. Men sett till befolkningsmängd är det jämnare fördelat. Det är också tydligt att Alby har minst samhällsservice i relation till sin befolkningsmängd.



ANTAL MÅLPUNKTER

Målpunkter inom samhällsservice i Botkyrkas kommundelar.



ANTAL MÅLPUNKTER PER 1 000 INV

Målpunkter inom samhällsservice per 1 000 invånare i Botkyrkas kommundelar.

- Barnomsorg
- Grundskola
- Gymnasium
- Fritidsklubb och fritidsgård
- Öppen förskola
- Medborgarkontor

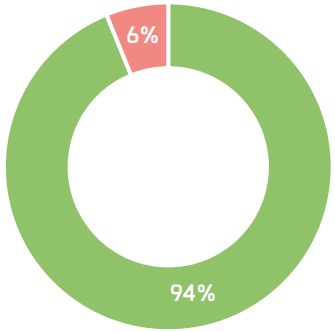
SAMHÄLLSSERVICE

Målpunkter inom samhällsservice i Botkyrka kommun.

GÅNGAVSTÅND TILL SAMHÄLLSSERVICE

Analysen av tillgången till samhällsservice inom 15 minuters gångavstånd (1 km) visar att tillgången generellt är god i kommunen. Hela 94 procent av invånarna i Botkyrka har tillgång till någon kategori inom samhällsservice inom 15 minuters gångavstånd. Bäst är tillgången till barnomsorg och grundskola som finns inom gångavstånd för en stor majoritet av invånarna i de flesta kommundelar. Flera av kommunens gymnasier ligger däremot relativt otillgängligt till för många av invånarna. Även om det finns i Hallunda-Norsborg, Storvreten, Tullinge och Tumba är det bara en minoritet av invånarna i kommundelarna som bor inom gångavstånd.

Generellt har Fittja bäst tillgång till samhällsservice, där alla kategorier finns inom gångavstånd för alla invånare bortsett från gymnasium. I övriga kommundelar är tillgången mer ojämn. Sämst är tillgången för invånarna i Vårsta-Grödinge, följt av Tumba och Tullinge.



94 % av invånarna i Botkyrka kommun har någon samhällsservicekategori inom 1 km gångavstånd.

	Alby	Fittja	Hallunda-Norsborg	Storvreten	Tullinge	Tumba	Vårsta-Grödinge
Barnomsorg	100%	100%	97%	99%	89%	87%	54%
Grundskola	91%	100%	95%	79%	82%	69%	42%
Gymnasium	0%	0%	38%	1%	29%	20%	0%
Fritidsgård	85%	100%	49%	68%	48%	43%	38%
Öppen förskola	0%	100%	50%	66%	29%	0%	0%
Medborgarkontor	76%	100%	53%	23%	26%	19%	0%

SAMHÄLLSSERVICE INOM 1 KM GÅNGAVSTÅND.

Andel av invånarna i Botkyrkas kommundelar med samhällsservice inom 1 km gångavstånd.

- 100 %
- 50 %
- 0 %

SAMHÄLLSSERVICE INOM GÅNGAVSTÅND

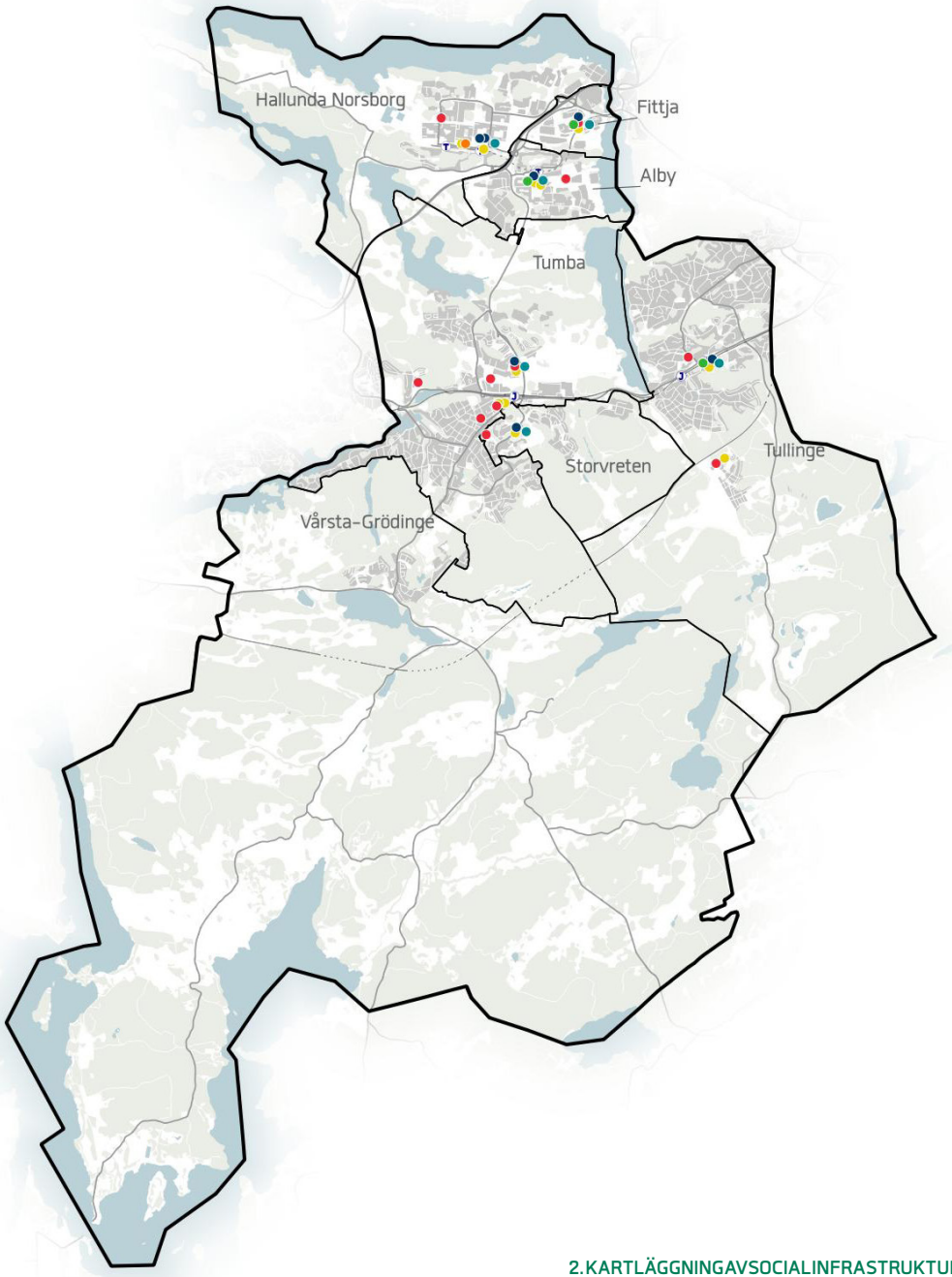
Andel av invånarna med samhällsservice inom 1 km gångavstånd.

VÅRD OCH OMSORG

- Vårdcentral
- Barnavårdscentral
- Mödravårdscentral
- Tandläkare
- Ungdomsmottagning
- Vård- och omsorgsboende

VÅRD OCH OMSORG

Målpunkter inom vård och omsorg i Botkyrka kommun.



UTBUD AV VÅRD OCH OMSORG

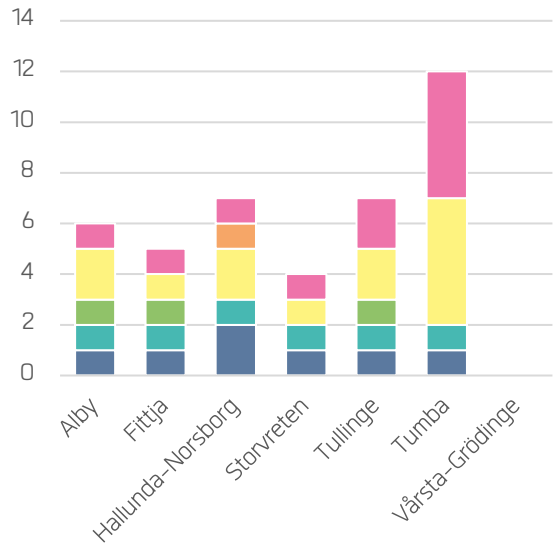
Totalt finns det 41 platser inom typen vård och omsorg. De flesta utgörs av tandläkare och vård- och omsorgsboende. Utbud av vård och omsorg saknas helt i Vårsta-Grödinge. Vårdcentral, barnavårdscentral (BVC), tandläkare och vård och omsorgsboende finns i alla övriga kommundelar medan mödravårdscentral (MVC) saknas i Hallunda-Norsborg, Storvreten och Tumba. Ungdomsmottagning finns enbart i Hallunda-Norsborg. Att notera är att barn- och ungdomspsykiatriskmottagning (BUP) saknas helt inom kommunen. Gemensam mottagning finns i grannkommunen Huddinge, belägen vid Huddinge centrum.

Mest vård och omsorg finns i Tumba, men sett till befolkningsmängd så är det Fittja som är i topp. Ingen kommundel har alla kategorier representerade men i Alby, Fittja och Tullinge finns alla kategorier förutom ungdomsmottagning och barn- och ungdomspsykiatriskmottagning.

- Vårdcentral
- Barnavårdscentral
- Mödravårdscentral
- Tandläkare
- Ungdomsmottagning
- Vård- och omsorgsboende

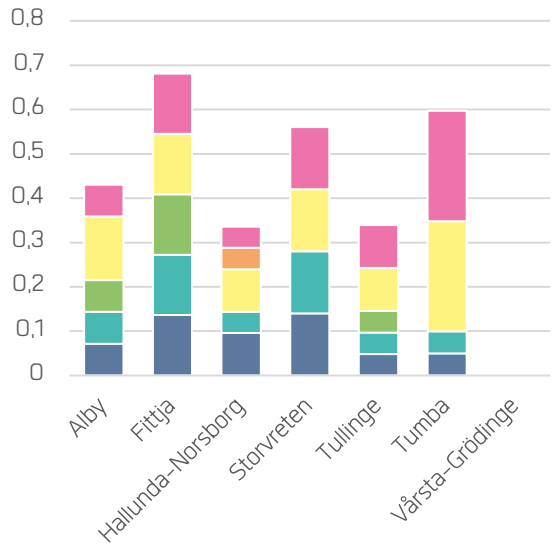
VÅRD OCH OMSORG

Målpunkter inom vård och omsorg i Botkyrka kommun.



ANTAL MÅLPUNKTER

Målpunkter inom vård och omsorg i Botkyrkas kommundelar.



ANTAL MÅLPUNKTER PER 1 000 INV

Målpunkter inom vård och omsorg per 1 000 invånare i Botkyrkas kommundelar.

GÅNGAVSTÅND TILL VÅRD OCH OMSORG

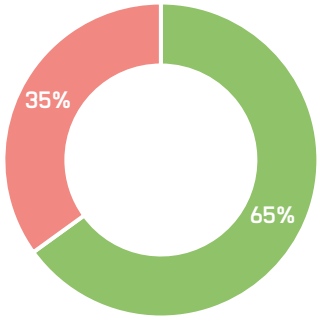
Analysen visar att över en tredjedel av Botkyrkas medborgare helt saknar någon vård och omsorgsfunktion inom 15 minuters gångavstånd (1 km). I Vårsta-Grödinge gäller det för alla invånare. Bäst är tillgången till vårdcentral och tandläkare medan mödravård ligger relativt otillgängligt för en majoritet av befolkningen. Vård- och omsorgsboende som är flest till antal och finns representerade inom varje kommundel, bortsett från Vårsta-Grödinge, är trots detta lokaliserade så att enbart ca hälften eller färre av invånarna når ett boende inom 15 minuters gångavstånd. Fittja urskiljer sig dock i detta avseende. Kommunens enda ungdomsmottagning är belägen i Hallunda-Norsborg och knappt hälften av invånarna i kommundelen når ungdomsmottagningen inom gångavstånd.

Bäst tillgång till vård och omsorg har medborgare i Fittja där alla når samtliga kategorier inom gångavstånd bortsett från ungdomsmottagning. Sämst är tillgången för invånarna i Vårsta-Grödinge, där vård och omsorg saknas helt, följt av Tumba och Tullinge.

- 100 %
-
- 50 %
-
- 0 %

VÅRD OCH OMSORG INOM 1 KM GÅNGAVSTÅND

Andel av invånarna med vård och omsorg inom 1 km gångavstånd.



65 % av invånarna i Botkyrka kommun har någon vård- och omsorgskategori inom 1 km gångavstånd.

	Alby	Fittja	Hallunda-Norsborg	Storvreten	Tullinge	Tumba	Vårsta-Grödinge
Vårdcentral	76%	100%	56%	67%	20%	16%	0%
BVC	76%	100%	44%	68%	21%	17%	0%
MVC	77%	100%	0%	0%	21%	0%	0%
Tandläkare	85%	100%	74%	78%	33%	28%	0%
Ungdomsmottagning	0%	0%	49%	0%	0%	0%	0%
Vård- och omsorgsboende	29%	100%	47%	56%	36%	52%	0%

VÅRD OCH OMSORG INOM 1 KM GÅNGAVSTÅND.

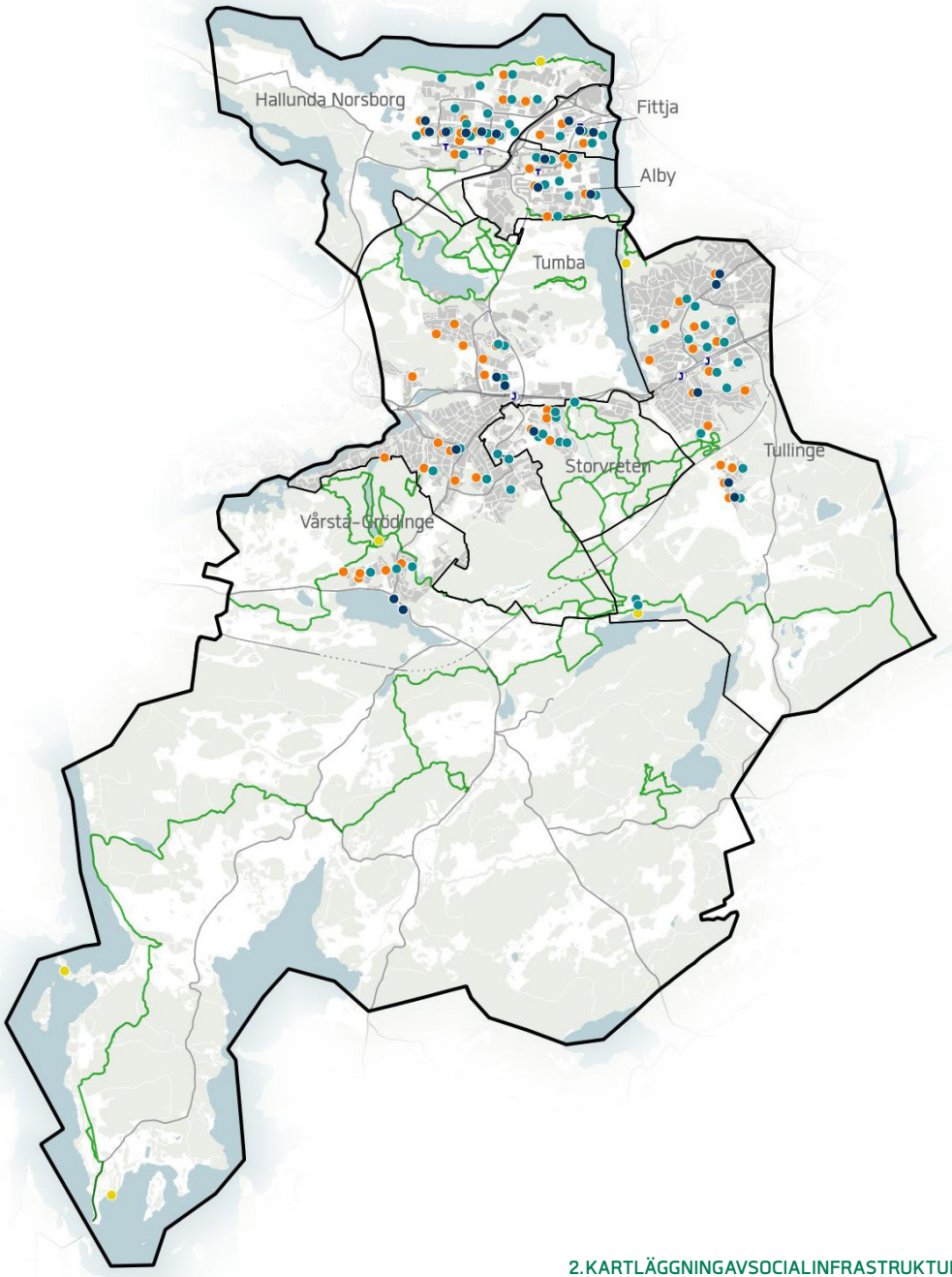
Andel av invånarna i Botkyrkas kommundelar med vård och omsorg inom 1 km gångavstånd.

REKREATION

- Park
- Spontanidrott och utegym
- Vandringsled och motionsspår
- Badplats
- Lekplats

REKREATION

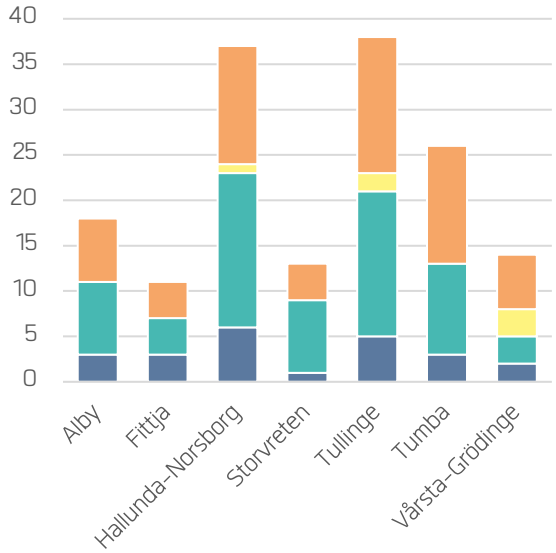
Målpunkter inom rekreation i Botkyrka kommun.



UTBUD AV REKREATION

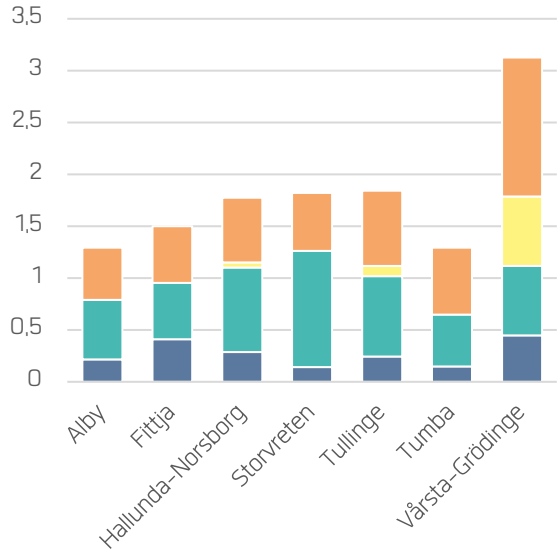
Det finns 157 platser i kommunen inom typen rekreation. De flesta av dessa utgörs av spontan-idrottsplatser och utegym samt lekplatser. Färre i antal är parker och av badplatser finns det enbart sex stycken i kommunen, de flesta belägna i Vårsta-Grödinge. För vandringsleder och motionsspår redovisas här inte antalet, men de överlappar till viss del alla kommundelar utom Fittja. Närheten till dessa redovisas på nästa sida.

Flest platser för rekreaktion har Tullinge och Hallunda-Norsborg medan Fittja, Storvreten och Vårsta-Grödinge har minst. Storvreten sticker ut med att enbart ha en anlagd park. Sett till befolkningsmängd är det jämnare fördelat mellan kommundelarna, men Vårsta-Grödinge sticker ut med ett större antal i relation till sin befolkningsmängd.



ANTAL MÅLPUNKTER

Målpunkter inom rekreation i Botkyrkas kommundelar.



ANTAL MÅLPUNKTER PER 1 000 INV

Målpunkter inom rekreation per 1 000 invånare i Botkyrkas kommundelar.

- Park
- Spontanidrott och utegym
- Badplats
- Lekplats

REKREATION

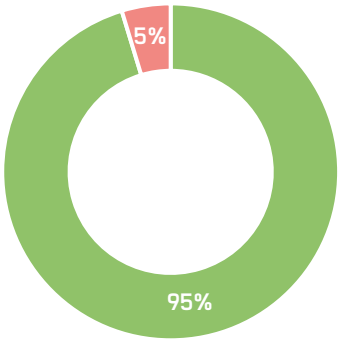
Målpunkter inom rekreation i Botkyrka kommun.

GÅNGAVSTÅND TILL REKREATION

Analysen visar att kommunens invånare generellt har mycket god tillgång till rekreation inom 15 minuters gångavstånd. Så mycket som 95 procent av Botkyrkas medborgare når någon plats för rekreation inom 1 km gångavstånd. Bäst är tillgången till lekplatser samt spontanidrott och utegym, som nås inom gångavstånd av majoritet av invånarna i de flesta kommundelarna. Dessa rekreativa kvaliteter är bland de som kan betraktas som särskilt viktiga att ha i nära anslutning till sin bostad. De analyseras därför enskilt i fördjupningen i nästa kapitel.

Avståndet till badplatser samt till vandringsleder och motionsspår är generellt längre än 1 km för majoriteten av kommunens invånare. Till dessa platser har faktiskt invånarna i Vårsta-Grödinge närmast.

Generellt sett har Alby bäst tillgång till rekreation, där alla kategorier finns inom gångavstånd för en majoritet av invånarna med undantag för badplatser.



95 % av invånarna i Botkyrka kommun har någon rekreationskategori inom 1 km gångavstånd.

	Alby	Fittja	Hallunda-Norsborg	Storvreten	Tullinge	Tumba	Vårsta-Grödinge
Park	100%	100%	91%	92%	50%	53%	43%
Spontanidrott och utegym	100%	100%	98%	96%	86%	65%	48%
Vandringsled och motionsspår	60%	0%	32%	38%	21%	19%	67%
Badplats	0%	0%	5%	0%	2%	0%	16%
Lekplats	100%	100%	96%	90%	92%	79%	51%

PARK OCH LEK INOM 1 KM GÅNGAVSTÅND.

Andel av invånarna i Botkyrkas kommundelar med kultur inom 1 km gångavstånd.

- 100 %
-
- 50 %
-
- 0 %

REKREATION INOM I KM GÅNGAVSTÅND

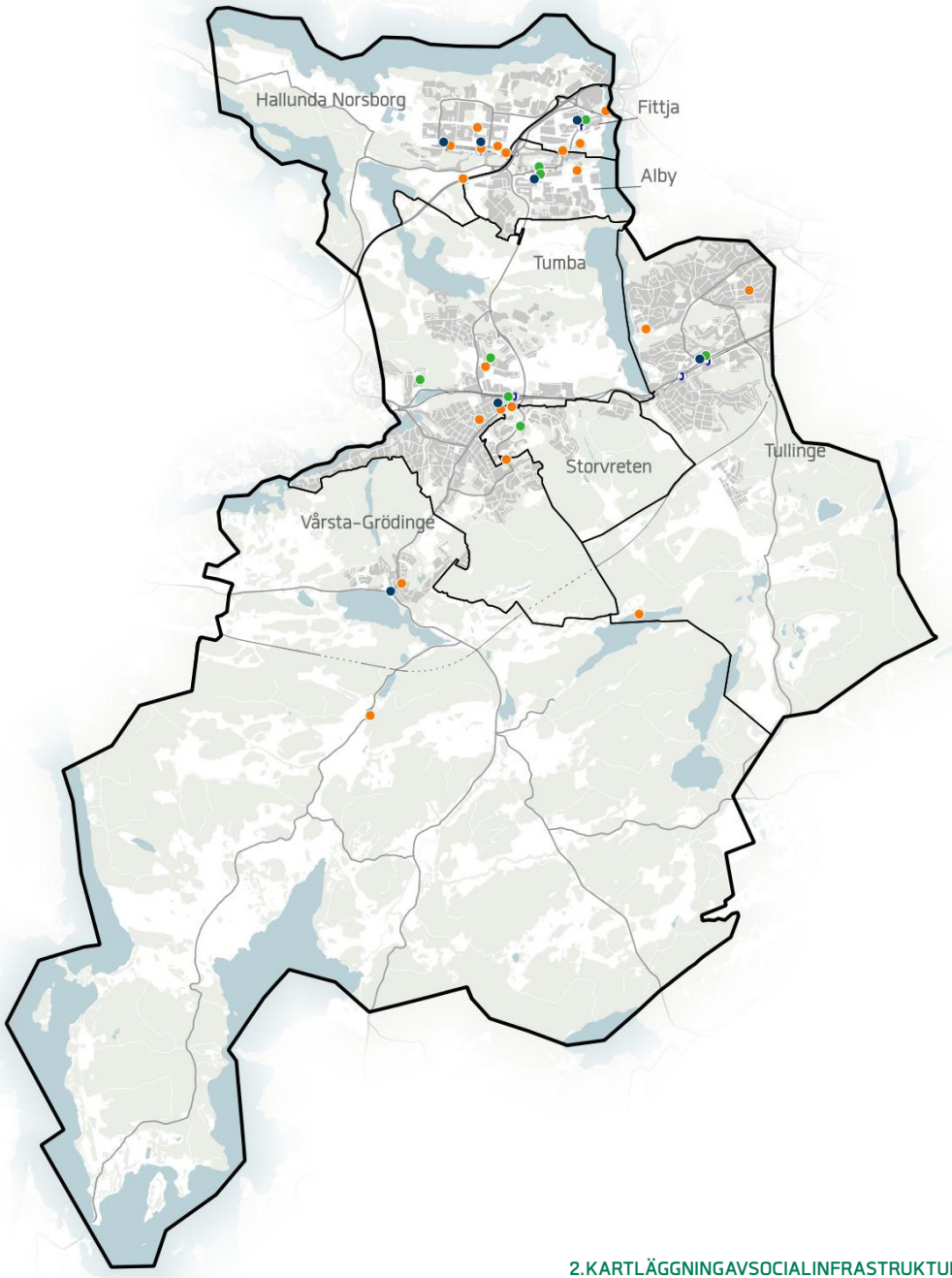
Andel av invånarna med rekreation inom 1 km gångavstånd.

LOKALA MÖTESPLATSER

- Centrumbildning
- Lokalt torg
- Religiös mötesplats

LOKALA MÖTESPLATSER

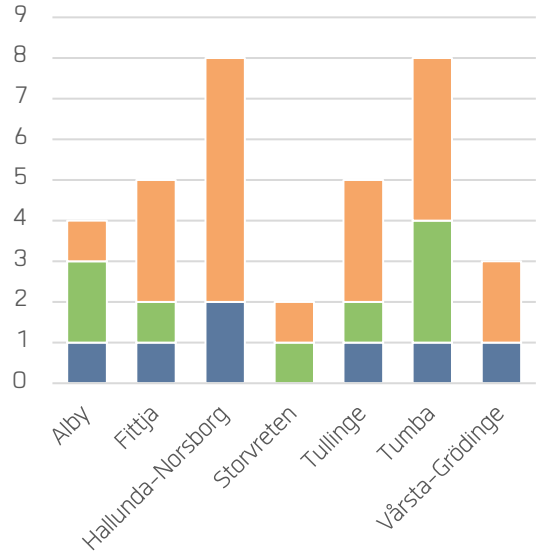
Målpunkter inom lokala mötesplatser i Botkyrka kommun.



UTBUD AV LOKALA MÖTESPLATSER

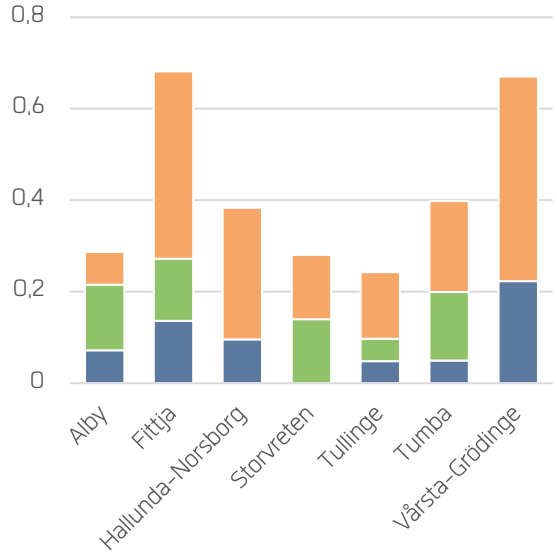
Det finns totalt 35 lokala mötesplatser i Botkyrka kommun. Majoriteten utgörs av religiösa mötesplatser och är fördelade inom alla kommundelar. Centrumbildningarna varierar kraftigt i storlek men finns i alla kommundelar borsett från Storvreten. I Alby, Fittja, Hallunda-Norsborg och Tumba är de större inomhuscentrumen lokaliserade medan centrumbildningarna i Tullinge och Vårsta-Grödinge är i mindre skala. Lokala torg saknas i Hallunda-Norsborg och i Vårsta-Grödinge.

Flest lokala mötesplatser har Hallunda-Norsborg och Tumba. I Tumba är dessutom alla tre kategorier representerade. Minst antal mötesplatser finns i Storvreten där Storvreten torg och Ängskyrkan utgör de enda två lokala mötesplatserna att tillgå. Sett till befolkningsmängd har Fittja och Vårsta-Grödinge flest antal lokal mötesplatser.



ANTAL MÅLPUNKTER

Målpunkter inom lokala mötesplatser i Botkyrkas kommundelar.



ANTAL MÅLPUNKTER PER 1 000 INV

Målpunkter inom lokala mötesplatser per 1 000 invånare i Botkyrkas kommundelar.

- Centrumbildning
- Lokalt torg
- Religiös mötesplats

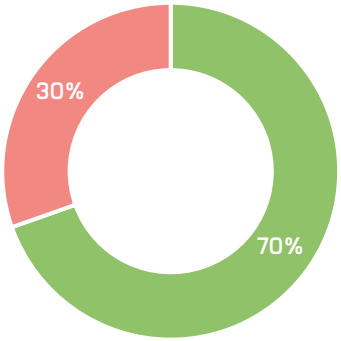
LOKALA MÖTESPLATSER

Målpunkter inom lokala mötesplatser i Botkyrka kommun.

GÅNGAVSTÅND TILL LOKALA MÖTES-PLATSER

Analysen visar att tillgången till lokala mötesplatser inom 15 minuter gångavstånd är relativt god inom Botkyrka kommun. 70 procent av medborgarna har någon kategori av lokal mötesplats inom 15 minuters gångavstånd. Tillgången till de olika kategorierna av platser varierar dock mellan kommundelarna.

Bäst tillgång till loklala mötesplatser har Fittja där i princip samtliga invånare har alla tre kategorier av lokala mötesplatser inom 15 minuters gångavstånd. Tullinge har generellt sämst tillgång till lokala mötesplatser, där majoriteten av invånarna har längre än 15 minuters gångavstånd till samtliga kategorier.



70 % av invånarna i Botkyrka kommun har någon lokala mötesplats inom 1 km gångavstånd.

- 100 %
-
- 50 %
-
- 0 %

LOKALA MÖTESPLATSER INOM 1 KM GÅNGAVSTÅND

Andel av invånarna med lokala mötesplatser inom 1 km gångavstånd.

	Alby	Fittja	Hallunda-Norsborg	Storvreten	Tullinge	Tumba	Vårsta-Grödinge
Centrumbildning	74%	98%	77%	27%	26%	14%	43%
Lokalt torg	85%	100%	0%	76%	23%	42%	0%
Religiös mötesplats	31%	100%	81%	70%	18%	50%	39%

LOKALA MÖTESPLATSER INOM 1 KM GÅNGAVSTÅND.

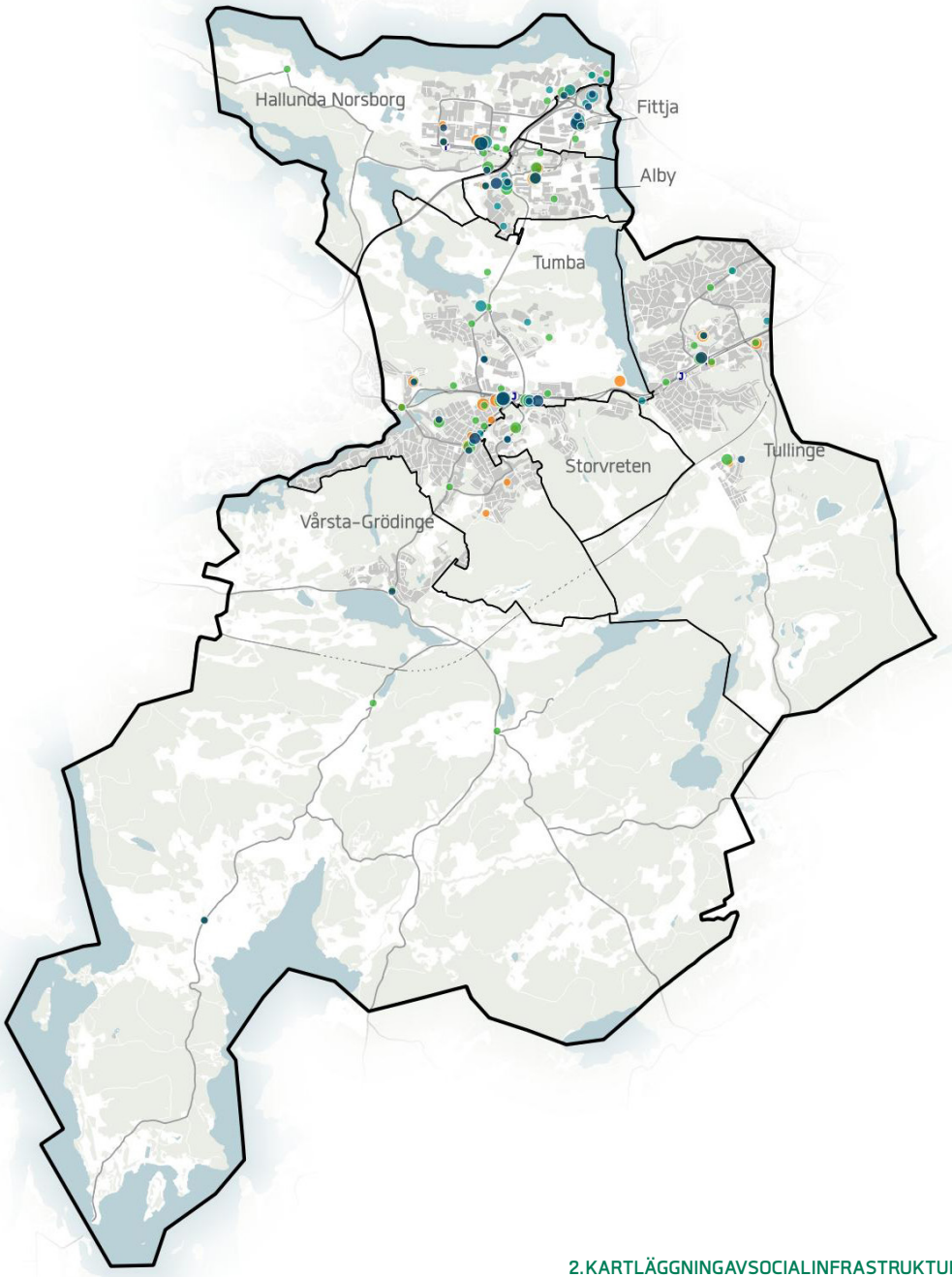
Andel av invånarna i Botkyrkas kommundelar med lokala mötesplatser inom 1 km gångavstånd.

KOMMERSIELL SERVICE

- Dagligvaruhandel
- Sällanköpshandel
- Restaurang och café
- Övrig kommersiell service

KOMMERSIELL SERVICE

Målpunkter inom kommersiell service i Botkyrka kommun.



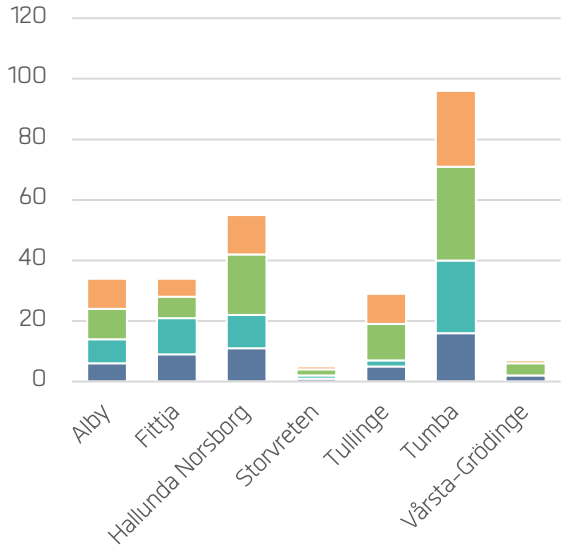
UTBUD AV KOMMERSIELL SERVICE

Det finns sammanlagt 260 platser av kommersiell service i Botkyrka kommun. Platserna är relativt jämt fördelade inom de fyra kategorierna men flest finns inom restaurang och café. I kategorin dagligvaruhandel ingår livsmedelsbutiker och apotek, och inom sällanköpshandel ingår specialiserad-butikshandel och detaljhandel. Övrig kommersiell service utgörs bland annat av gymanläggningar, reparationstjänster, kemtvätt, hårvård och skönhetsvård. Den kommersiella servicen är i hög grad koncentrerad kring kommundelarnas centrum samt vid Eriksbergs handelsområde och Slagsta industriområde i Hallunda-Norsborg och längs Dalvägen i södra Tumba. Mest kommersiell service i relation till befolkningsmängd finns i de tätare kommundelarna med större lokala centrum. Allra mest finns i Tumba, både sett till antal och i relation till befolkningsmängd. Även Fittja har ett stort utbud av kommersiell service sett till befolkningsmängd. Minst finns i Storvreten, Vårsta-Grödinge och Tullinge både sett till antal verksamheter och i relation till befolkningsmängd.

- Dagligvaruhandel
- Sällanköpshandel
- Restaurang och café
- Övrig kommersiell service

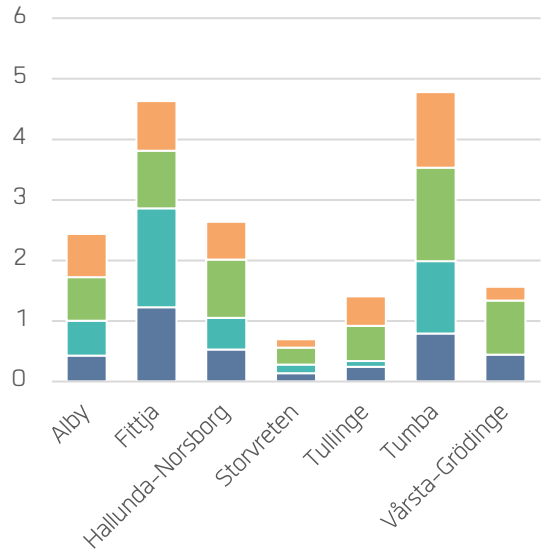
KOMMERSIELL SERVICE

Målpunkter inom kommersiell service i Botkyrka kommun.



ANTAL MÅLPUNKTER

Målpunkter inom kommersiell service i Botkyrkas kommundelar.



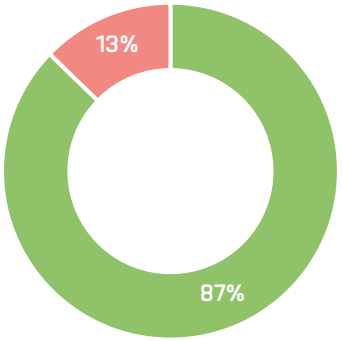
ANTAL MÅLPUNKTER PER 1 000 INV

Målpunkter inom kommersiell service per 1 000 invånare i Botkyrkas kommundelar.

GÅNGAVSTÅND TILL KOMMERSIELL SERVICE

Kommunövergripande så har majoriteten, 87 procent, av invånarna tillgång till någon kategori inom kommersiell service inom 15 minuters gångavstånd. Men mellan kommundelarna varierar tillgången desto mer. Bäst tillgång till kommersiell service har invånarna i Fittja, där i princip alla når samtliga kategorier av kommersiell service inom gångavstånd. Även i de mer tätbefolkade kommundelarna Alby, Hallunda-Norsborg och Storvreten är tillgången relativt god. Sämst tillgång har invånare i Vårsta-Grödinge.

Generellt sett är det mer betydelsefullt att ha ett stort utbud och stor mångfald än att ha nära till närmaste kommersiella service. Men avståndet till den närmsta utgör på aggregerad nivå en bra indikation på det totala utbudet, särskilt då den kommersiella servicen i hög grad är koncentrerad till lokala centrum.



87 % av invånarna i Botkyrka kommun har någon kommersiell service kategori inom 1 km gångavstånd.

- 100 %
-
- 50 %
-
- 0 %

KOMMERSIELL SERVICE INOM 1 KM GÅNGAVSTÅND

Andel av invånarna med kommersiell service inom 1 km gångavstånd.

	Alby	Fittja	Hallunda-Norsborg	Storvreten	Tullinge	Tumba	Vårsta-Grödinge
Dagligvaruhandel	75%	100%	86%	72%	48%	66%	44%
Sällanköpshandel	52%	99%	62%	71%	18%	51%	0%
Restaurang och café	98%	100%	89%	81%	73%	78%	48%
Övrig kommersiell service	89%	100%	87%	79%	54%	79%	43%

KOMMERSIELL SERVICE INOM 1 KM GÅNGAVSTÅND.

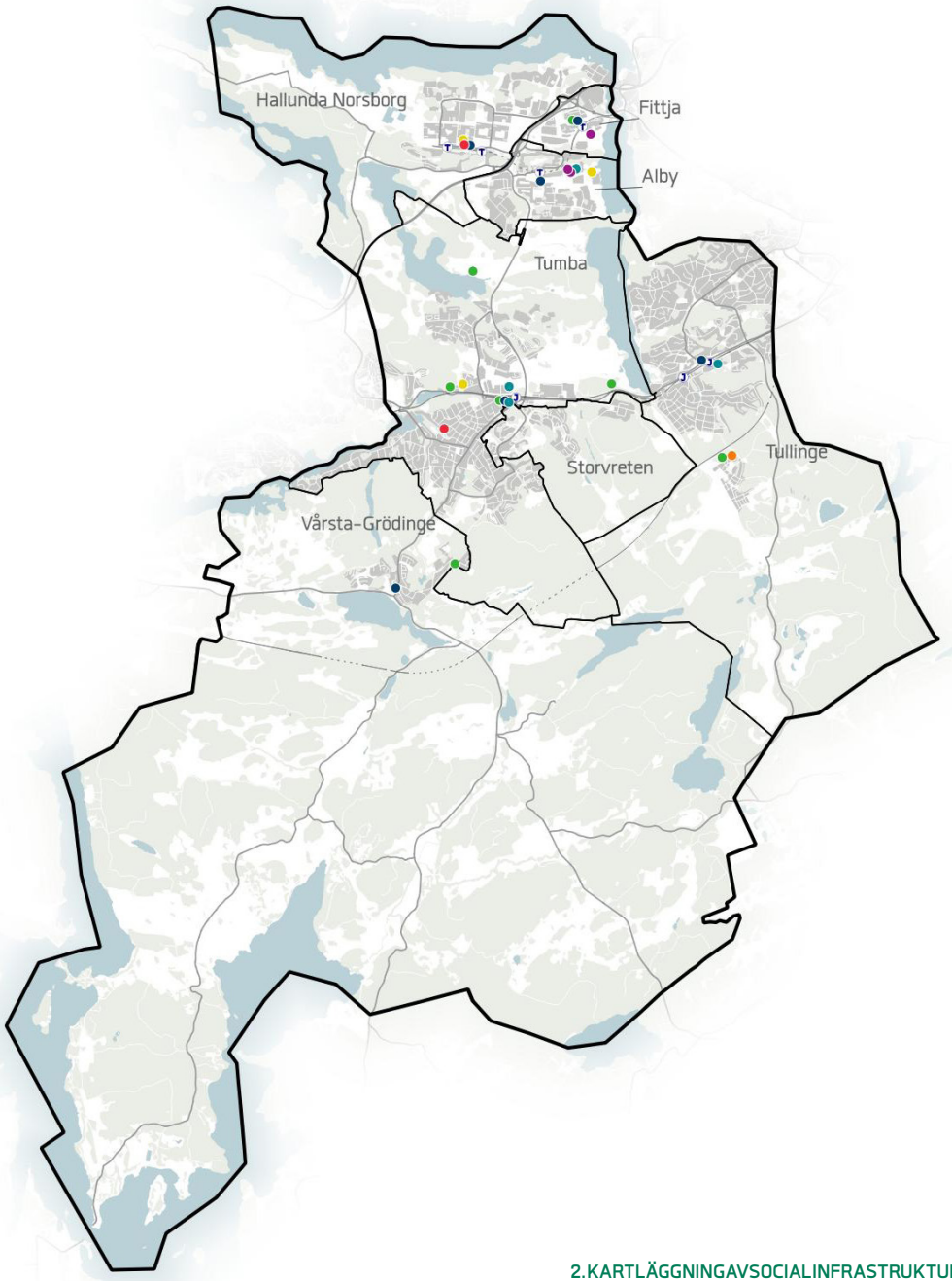
Andel av invånarna i Botkyrkas kommundelar med kommersiell service inom 1 km gångavstånd.

KULTUR

- Bibliotek
- Kulturskola
- Museum och konsthall
- Scen
- Biograf
- Folkets hus
- Kulturcenter

KULTUR

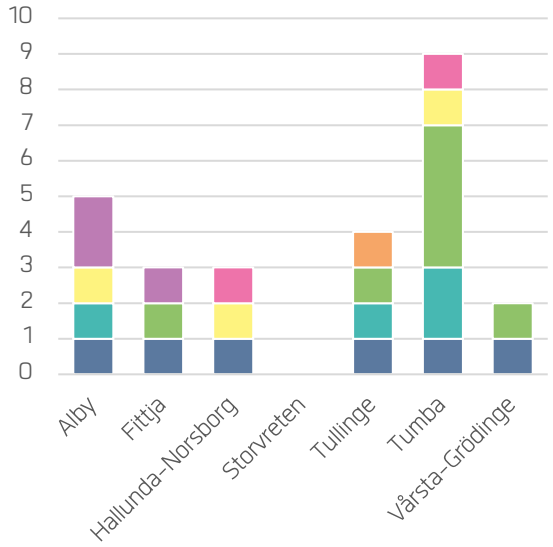
Målpunkter inom kultur i Botkyrka kommun.



UTBUD AV KULTUR

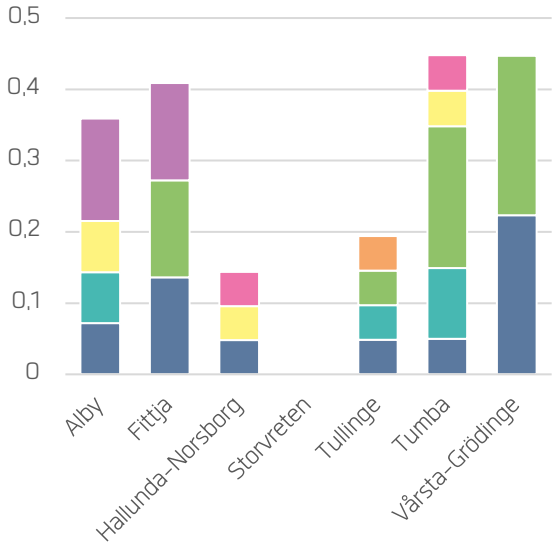
Det finns färre platser inom typen kultur än inom måna av de övriga typerna, totalt 25 i kommunen. De flesta utgörs av museer och konsthallar samt bibliotek. Kulturskolor, scener, folkets hus och kulturcenter finns det färre av och inom kommunen finns enbart en biograf som är belägen i Tullinge. Värt att tillägga är att även Folketshus i Hallunda-Norsborg och Tumbascenen i Tumba erbjuder filmvisning, dessa ingår i denna kartläggning inom kategorierna folketshus respektive scen. Bibliotek finns i alla kommundelar bortsett från Storvreten.

I Tumba är kulturutbudet störst både sett till antal och mångfald. Minst är utbudet i Storvreten och Vårsta-Grödinge. Bortsett från Storvreten som helt saknar kultur så är utbudet i relation till befolkningsmängd minst i Hallunda-Norsborg följt av Tullinge.



ANTAL MÅLPUNKTER

Målpunkter inom kultur i Botkyrkas kommundelar.



ANTAL MÅLPUNKTER PER 1 000 INV

Målpunkter inom kultur per 1 000 invånare i Botkyrkas kommundelar.

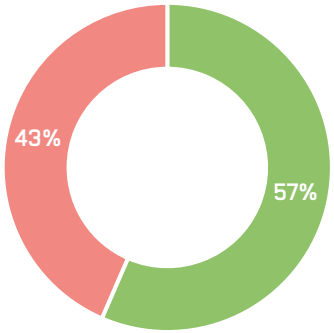
- Bibliotek
- Kulturskola
- Museum och konsthall
- Scen
- Biograf
- Folkets hus
- Kulturcenter

KULTUR

Målpunkter inom kultur i Botkyrka kommun.

GÅNGAVSTÅND TILL KULTUR

Då kulturplatser är färre än de flesta övriga typer av social infrastruktur finns generellt inte många av platserna inom gångavstånd för invånarna. Bäst är tillgången till bibliotek, i övrigt behöver invånarna generellt gå längre än 15 min, eller resa med annat färdmedel. Särskilt bristande tillgång har invånarna i Vårsta-Grödinge.



57 % av invånarna i Botkyrka kommun har någon kulturkategori inom 1 km gångavstånd.

	Alby	Fittja	Hallunda-Norsborg	Storvreten	Tullinge	Tumba	Vårsta-Grödinge
Bibliotek	80%	100%	54%	23%	27%	19%	45%
Kulturskola	33%	0%	0%	24%	23%	25%	0%
Museum och konsthall	0%	100%	0%	25%	12%	24%	3%
Biograf	0%	0%	0%	0%	12%	0%	0%
Scen	13%	0%	52%	0%	0%	11%	0%
Folkets hus	0%	0%	51%	0%	0%	15%	0%
Kulturcenter	32%	90%	0%	0%	0%	0%	0%

KULTUR INOM 1 KM GÅNGAVSTÅND.

Andel av invånarna i Botkyrkas kommundelar med kultur inom 1 km gångavstånd.

- 100 %
-
- 50 %
-
- 0 %

KULTUR INOM 1 KM GÅNGAVSTÅND

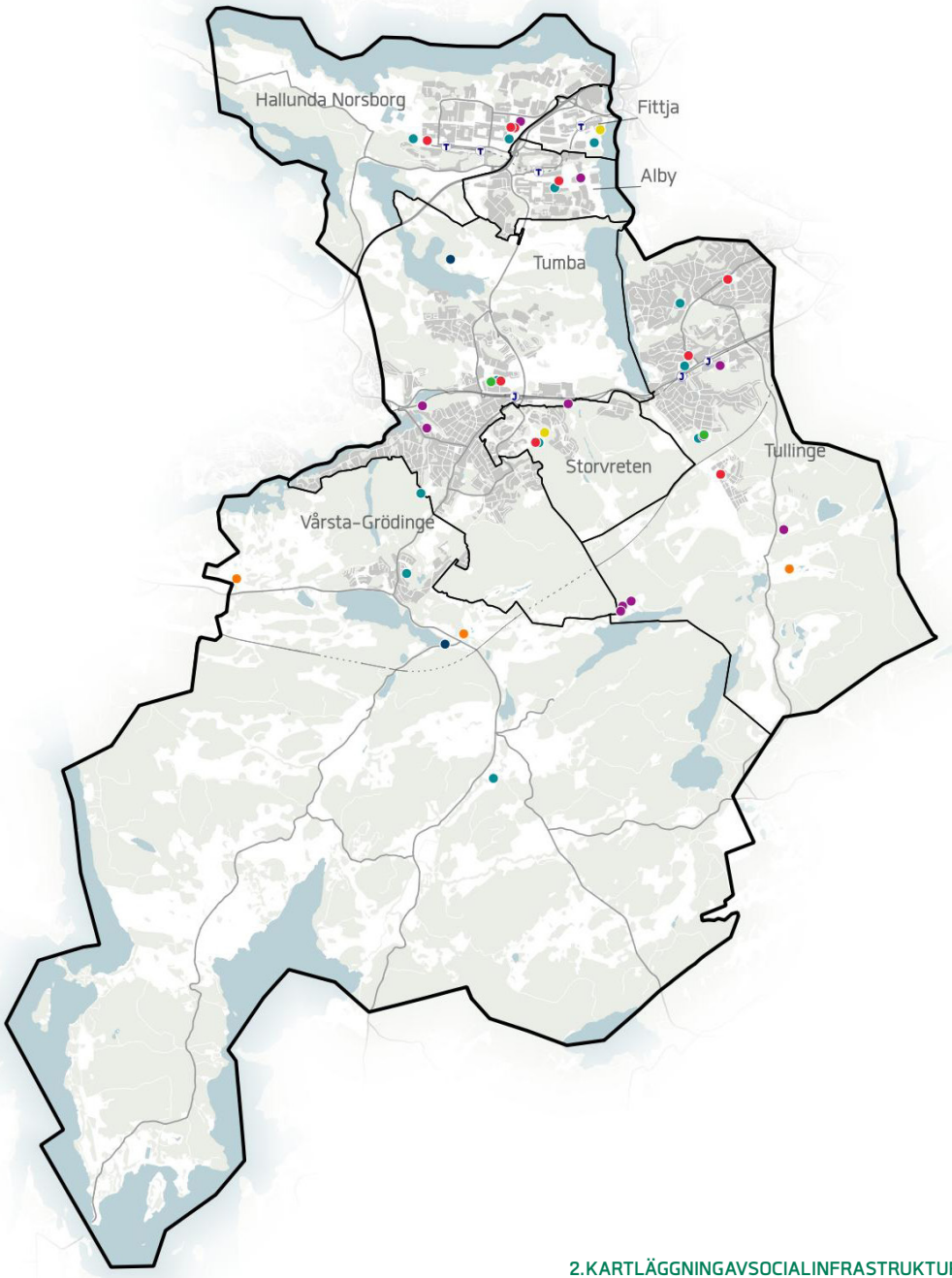
Andel av invånarna med kultur inom 1 km gångavstånd.

IDROTTSANLÄGGNINGAR

- Ridanläggning
- Bollplan
- Ishall
- Badhus
- Golfbana
- Sporthall
- Övrig idrottsanläggning

IDROTTSANLÄGGNINGAR

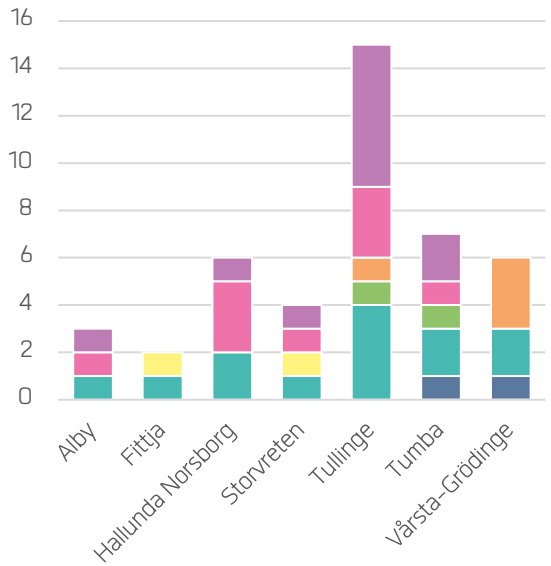
Idrottsanläggningar i Botkyrka kommun.



UTBUD AV IDROTTSANLÄGGNINGAR

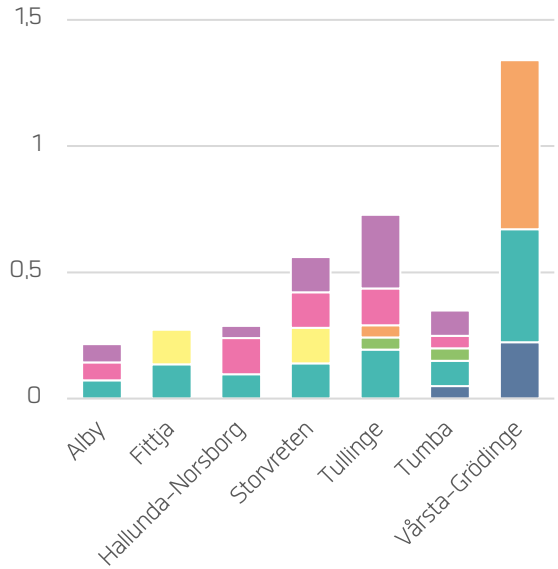
Totalt sett finns det 43 idrottsanläggningar inom kommunen. Flest utgörs av bollplaner följt av anläggningar inom kategorin övriga idrottsanläggningar som innefattar baseballplan, rackethallar, skjutbanor, friluftsanläggningar och friidrottsarena. Ridanläggningar, badhus, ishallar och golfbanor används till idrotter med många utövare, men anläggningarna är relativt få till antalet. Golfbanor finns i Botkyrkas landsbygdsområden medan badhus finns i Fittja och Storvreten och ishallar finns i Tullinge och Tumba.

Flest idrottsanläggningar finns det i Tullinge och minst i Fittja följt av Alby. Sett till befolkningsmängd har Vårsta-Grödinge flest idrottsanläggningar medan Alby, Fittja och Hallunda-Norsborg har minst antal idrottsanläggningar i relation till invånarantal.



ANTAL MÅLPUNKTER

Målpunkter inom idrott och rekreation i Botkyrkas kommundelar.



ANTAL MÅLPUNKTER PER 1 000 INV

Målpunkter inom idrott och rekreation per 1 000 invånare i Botkyrkas kommundelar.

- Ridanläggning
- Bollplan
- Ishall
- Badhus
- Golfbana
- Sporthall
- Övrig idrottsanläggning

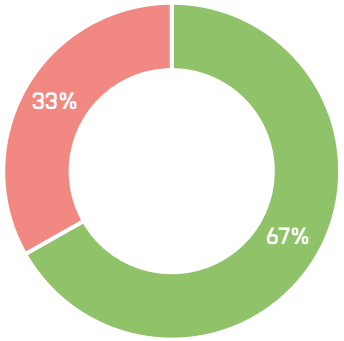
IDROTTSANLÄGGNINGAR

Idrottsanläggningar i Botkyrka kommun.

GÅNGAVSTÅND TILL IDROTTSANLÄGGNINGAR

Analysen visar att två tredjedelar av kommunens invånare når en idrottsanläggning inom 15 minuters gångavstånd (1 km). Tillgängligheten till bollplaner, som är vanligast förekommande, är relativt god i hela kommunen undantaget Tumba och Vårsta-Grödinge. Majoriteten av invånarna i Alby, Hallunda-Norsborg, Storvreten och Tullinge når även en sporthall inom gångavstånd. I Tumba är dess enda sporthall lokaliserad på så sätt att knappt en tredjedel invånarna når den inom gångavstånd. Fittja och Vårsta-Grödingen saknar helt en sporthall inom kommundelen.

Ridanläggningar, golfbanor och ishallar har uppenbarligen ett större upptagningsområde och kan anses ha en mer kommunövergripande karaktär. Därför kan det betraktas som mer rimligt att dessa inte nås inom 15 minuters gångavstånd.



67 % av invånarna i Botkyrka kommun har någon idrottsanläggningskategori inom 1 km gångavstånd.

	Alby	Fittja	Hallunda-Norsborg	Storvreten	Tullinge	Tumba	Vårsta-Grödinge
Ridanläggning	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Bollplan	57%	92%	59%	58%	48%	28%	20%
Ishall	0%	0%	0%	0%	7%	23%	0%
Badhus	0%	88%	0%	62%	0%	1%	0%
Golfbana	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Sporthall	65%	12%	70%	61%	51%	28%	0%
Övrig idrottsanläggning	11%	10%	18%	4%	25%	15%	0%

IDROTT OCH REKREATION INOM 1 KM GÅNGAVSTÅND.

Andel av invånarna i Botkyrkas kommundelar med idrott och rekreation inom 1 km gångavstånd.

- 100 %
- 50 %
- 0 %

IDROTTSANLÄGGNINGAR INOM 1 KM GÅNGAVSTÅND

Andel av invånarna med idrottsanläggningar inom 1 km gångavstånd.

MÅNGFALD AV SOCIAL INFRASTRUKTUR

OMRÅDEN MED STOR MÅNGFALD

Att ha nära till många olika typer av social infrastruktur underlättar vardagslivet och erbjuder fler möjligheter att utöva olika intressen eller träffa olika grupper av människor. Mångfalden analyseras genom att studera hur många av de sju kartlagda typerna av social infrastruktur som finns inom 15 minuters gångavstånd för Botkyrkas invånare. Ett mått som fångar 15-minutersstadens principer.

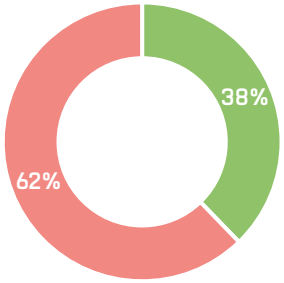
ANTAL INVÅNARE MED BRIST

För att identifiera områden där många människor saknar en mångfald av social infrastruktur har en analys av hur många invånare som har färre än fyra olika typer av social infrastruktur inom 1 km genomförts. Analysen visar var ett bristande utbud och mångfald påverkar många invånare och var det därför finns störst behov av tillkommande social infrastruktur.

Gränsvärdena för vad som kan betraktas som brist har ingen särskild grund i forskningen, utan har . valts ut för att tydliggöra skillnader mellan olika områden i kommunen.

OMRÅDEN MED STOR MÅNGFALD

Den största mångfalden av social infrastruktur finns i kommunens centrumområden kring spårstationerna Hallunda, Norsborg, Fittja, Alby, Tumba och Tullinge. Dessa områden kan betraktas som Botkyrkas 15-minutersstad. Mångfalden följer befolkningstätheten, vilket leder till att en stor andel av befolkningen har en stor mångfald av social infrastruktur inom 15 minuters gångavstånd. Generellt finns de flesta typer av social infrastruktur inom 1 km i områden där det bor fler än 4 000 invånare inom samma avstånd. Det genomsnittliga antalet typer av social infrastruktur för invånarna i Botkyrka är 4,3, men hela 38 procent av invånarna har alla sju typerna inom gångavstånd. I landsbygdsområden i Vårsta-Grödinge och i västra Uttran är mångfalden allra lägst.

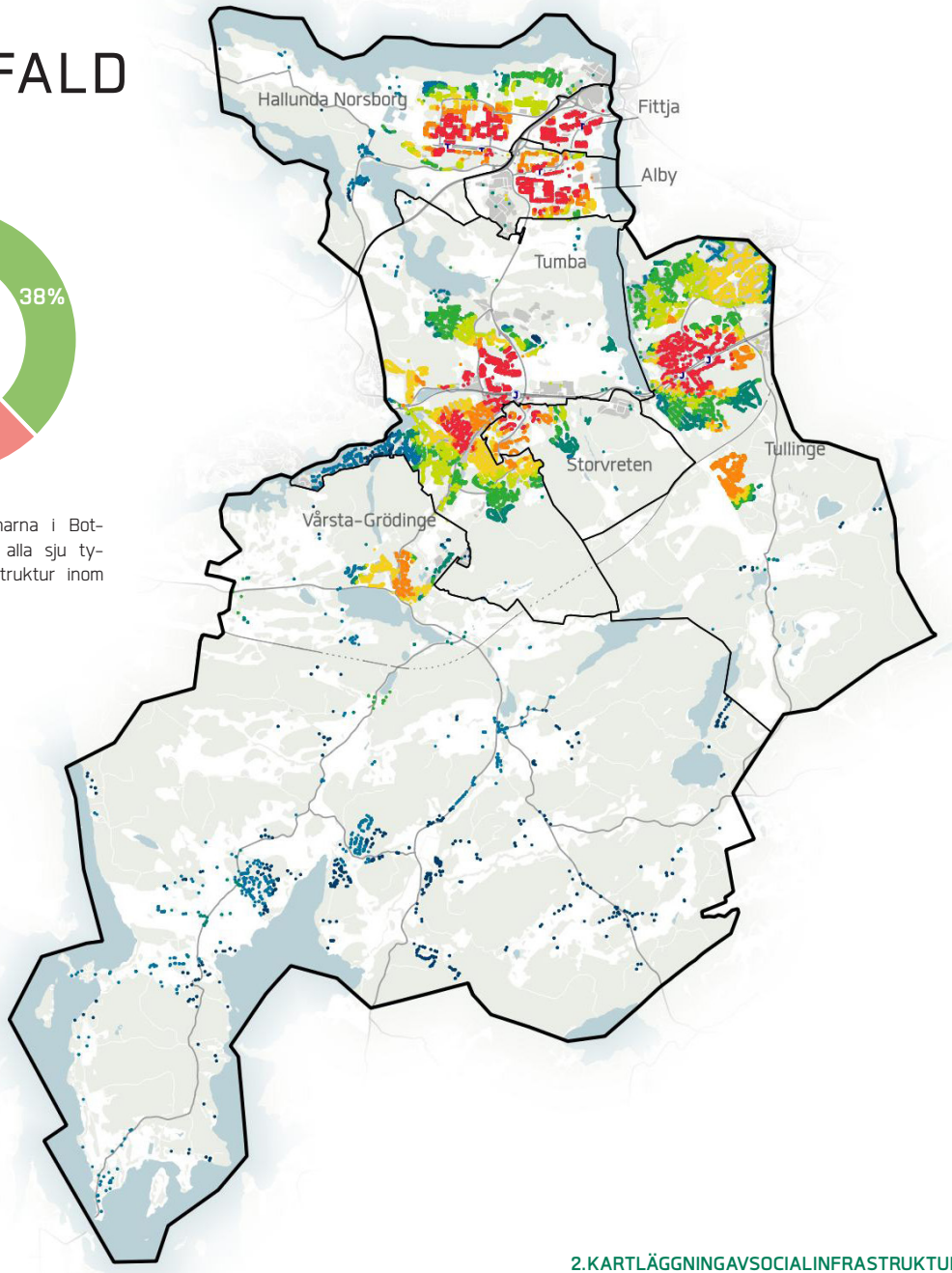


38 % av invånarna i Botkyrka kommun har alla sju typer av social infrastruktur inom 1 km gångavstånd.

- 0
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

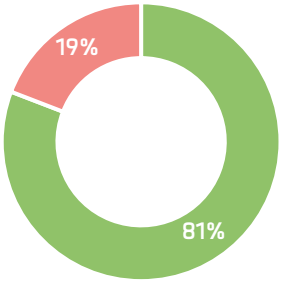
MÅNGFALD AV SOCIAL INFRASTRUKTUR

Antal olika typer av social infrastruktur som nås inom 1 km gångavstånd via gång- och gatunätet.

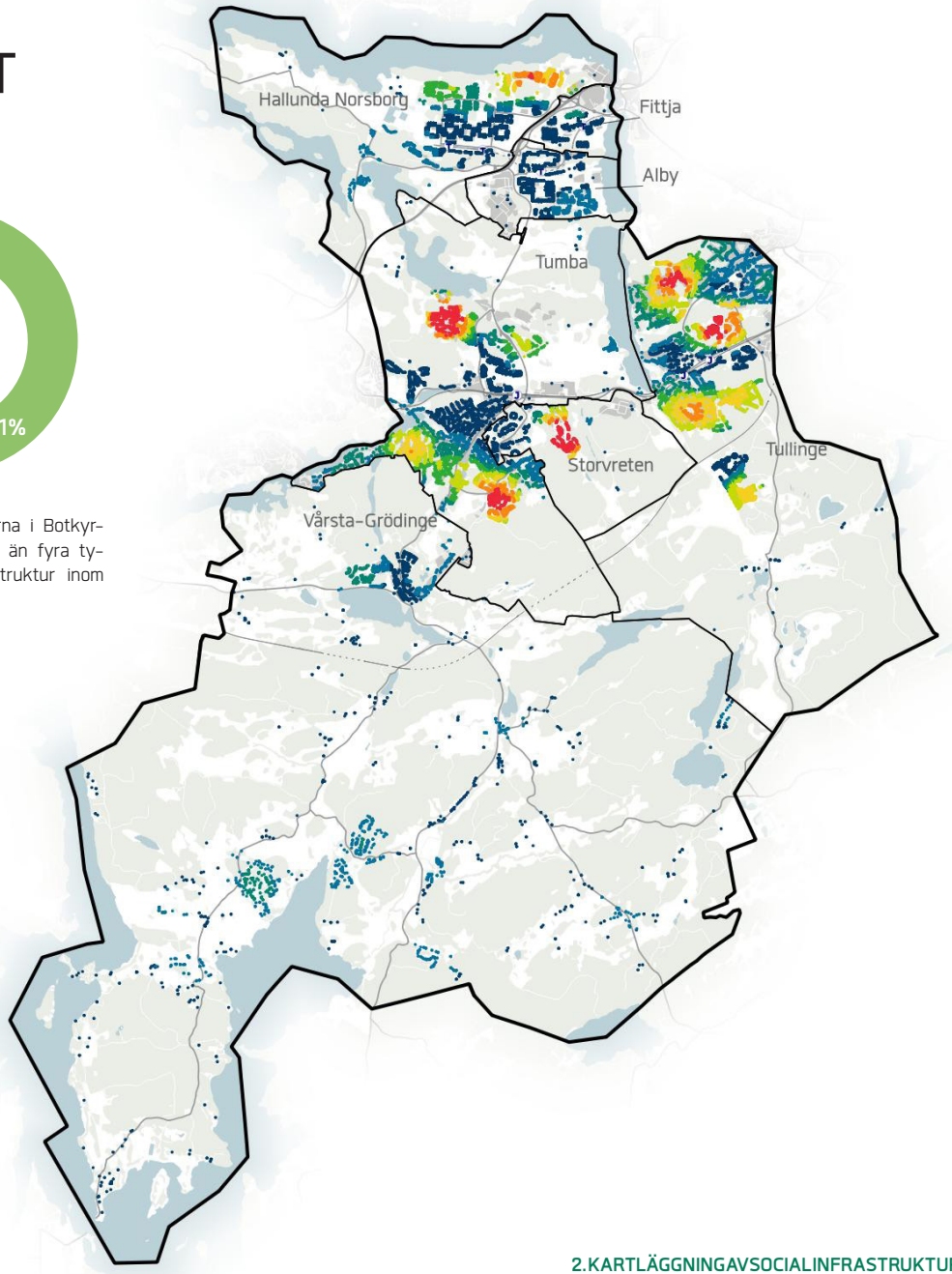


ANTAL INVÅNARE MED BRIST

Kartan visar var det bor många invånare som endast når färre än fyra olika typer av social infrastruktur. Det är alltså där befolkningstätheten är relativt hög men utbudet av social infrastruktur är lågt. Totalt är det 19 procent av befolkningen som har bristande tillgång till social infrastruktur i det avseendet. Flest invånare med brist bor i områden strax utanför några av kommunens centrumområden, dvs där gångavståndet till centrum är längre än 15 minuter. Slagsta i Hallunda, Vretarna och Skräcklinge i Tumba, Storvreten, och Tullingebergsvägen är några områden där tillkommande social infrastruktur skulle göra skillnad för många invånare.



81 % av invånarna i Botkyrka kommun har fler än fyra typer av social infrastruktur inom 1 km gångavstånd.



- 0
- 0-2
- 2-4
- 4-6
- 6-8
- 8-10
- 10-12
- >12

INVÅNARE MED BRIST PER HA

Antal boende per ha som når färre än fyra typer av social infrastruktur inom 1 km via gång- och gatunätet.

3. PERSPEKTIV PÅ SOCIAL INFRASTRUKTUR

SOCIAL INFRASTRUKTUR OCH LEVNADSVILLKOR

BETYDELSEN AV SOCIAL INFRASTRUKTUR FÖR MÄNNISKORS LEVNADSVILLKOR

Städers grundläggande funktion är att skapa närhet till arbetsplatser, service, rekreation och till andra människor. Detta kan betraktas som en social infrastruktur för människors vardagsliv och skapar förutsättningar för att jämna ut människors levnadsvillkor. I en jämlik stad är den sociala infrastrukturen fördelad så att det mesta som finns för att klara vardagens behov finns inom gångavstånd, i linje med 15-minutersstadens principer.

Offentliga institutioner och aktiviteter som människor möts av i sin vardag signalerar samhällets närvaro i stadsmiljön och uppmuntrar till delaktighet. Mötesplatser i det offentliga rummet, kommersiell service och verksamheter som samlar människor kan också beskrivas som den tredje platsen, där människor möts utanför hemmet eller arbetsplatsen/skolan. Den tredje platsen har av sociologer och statsvetare lyfts fram som en betydelsefull arena för att främja interaktion, delaktighet, engagemang och demokrati i samhället.

I flera bemärkelser kan tillgången till social infrastruktur antas ha särskilt stor betydels för socioekonomiskt svaga grupper i samhället och för människor i rumsligt och socialt segregerade kommundelar. Att så många människor som möjligt får en god tillgång till stadens resurser skapar förutsättningar för social hållbarhet och mer jämlika levnadsvillkor.

INDEX FÖR LEVNADSVILLKOR

I följande avsnitt studeras några socioekonomiska faktorer i relation till tillgången till social infrastruktur i kommunen. För att kartlägga socioekonomi och levnadsvillkor har Region Stockholms index för levnadsvillkor använts. Indexet bygger på statistik från 2019 och är baserat på sju indikatorer, mätta på områdesnivå (Demografiska statistikområden, DeSO):

- Andel ensamstående föräldrar
- Andel utrikesfödda
- Andel med förgymnasial utbildning
- Andel som har fått ekonomiskt bistånd senaste året
- Andel som varit arbetslösa senaste året
- Medianinkomst
- Boyta

Baserat på variationen i levnadsvillkorsindexet har samtliga DeSO i Stockholms län delats in i sex olika områdestyper. I Botkyrka finns bara områden 0-4. Områdestyperna redovisas i tabellen till vänster och i kartan på nästa sida.

Områdestyp 0:

Områden som har ett värde lägre än 2,5 standardavvikelser under medel på indexet. Dessa är de områden som präglas av sämst levnadsvillkor.

Områdestyp 1:

Områden som har ett värde mellan -2,5 och -1,5 standardavvikelser under medel på lindexet.

Områdestyp 2:

Områden som har ett värde mellan -1,5 och -0,5 standardavvikelser under medel på lindexet.

Områdestyp 3:

Områden som har ett värde mellan -0,5 och 0,5 standardavvikelser från medel på indexet.

Områdestyp 4:

Områden som har ett värde mellan 0,5 och 1,5 standardavvikelser över medel på indexet.

Områdestyp 5:

Områden som har ett värde högre 1,5 standardavvikelser över medel på indexet. Dessa är de områden som präglas av bäst livsvillkor.

OMRÅDESTYPER

Områdestyper som baseras på levnadsvillkor framtaget av Region Stockholm.

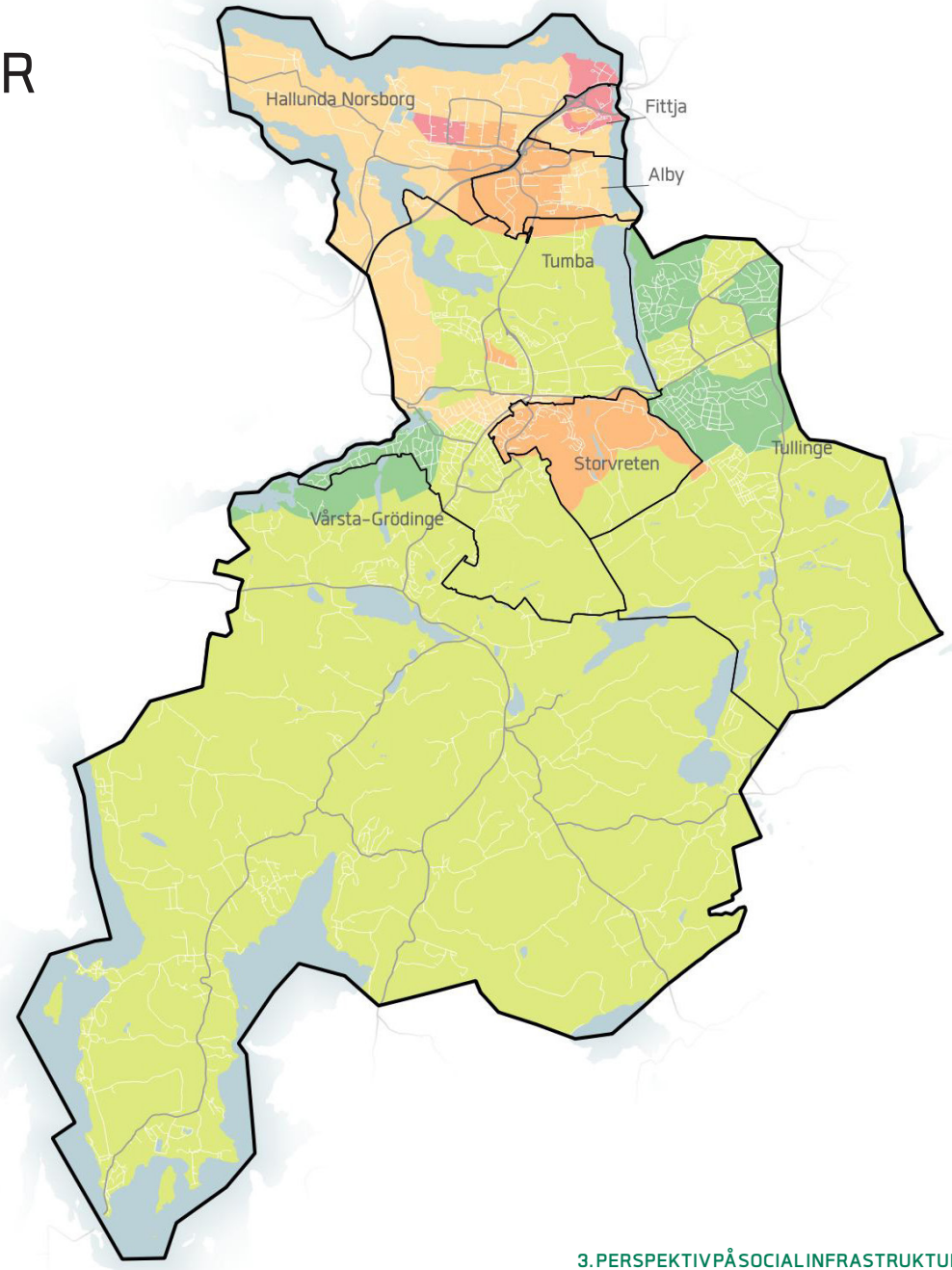
INDEX FÖR LEVNADSVILLKOR

De områden som präglas av sämst levnadsvillkor i Botkyrka finns i Hallunda-Norsborg och Fittja, följt av Alby och Storvreten. I övriga kommundelar är levnadsvillkoren generellt kring genomsnittet i regionen eller över. Bäst levnadsvillkor finns i norra Tullinge och västra Tumba. Då indelningen i områdestyper är gjord på DeSO sammanfaller avgränsningarna inte helt med kommundelarnas gränser. I de allra flesta fall finns ändå den övervägande delen av bostadsområden inom ett DeSO också i en och samma kommundel. Exempel på detta är området kring Uttran som är områdestyp 4 och som geografiskt sammanfaller med både Tumba och Vårsta-Grödinge, men där i princip alla bostäder ligger på Tumba-sidan. Områdets index-värde avser därmed Tumba. Det samma gäller det område som sammanfaller med både Hallunda-Norsborg och Fittja som är områdestyp 0. Här avser indexvärdet de boende i Fittja. Genomsnitt på nästa sida är beräknat utifrån var invånarna bor.

- Områdestyp 4 (bäst levnadsvillkor)
- Områdestyp 3
- Områdestyp 2
- Områdestyp 1
- Områdestyp 0 (sämst levnadsvillkor)

OMRÅDESTYPER

Områdestyper som baseras på index för levnadsvillkor framtaget av Region Stockholm.

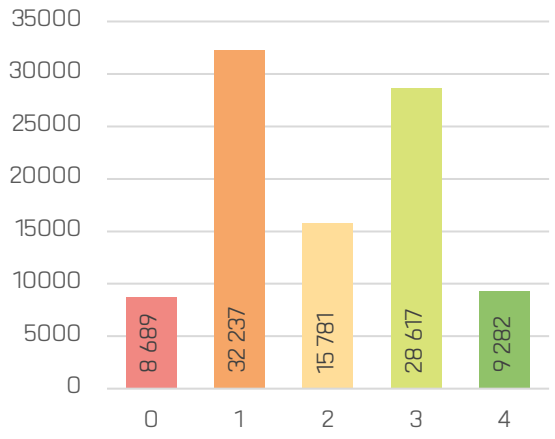


LEVNADSVILLKOR OCH TILLGÅNG TILL SOCIAL INFRASTRUKTUR

BÄTTRE TILLGÅNG TILL SOCIAL INFRASTRUKTUR I OMRÅDEN SOM PRÄGLAS AV SÄMRE LEVNADSVILLKOR

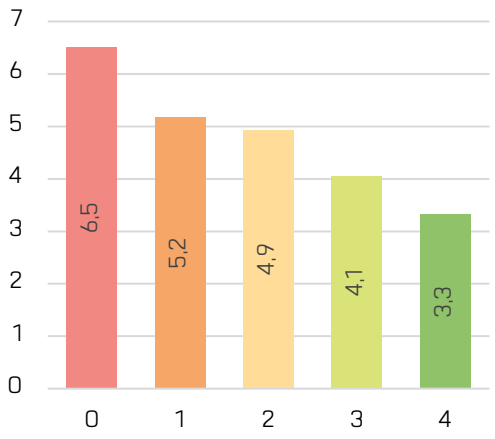
Den övervägande majoriteten av invånarna i Botkyrka bor i områden i kategori 1-3 , dvs under eller ungefär som genomsnittet i Stockholmsregionen. En mindre andel bor i de områden som präglas av allra sämst eller bäst levnadsvillkor.

De som bor i områden med sämre levnadsvillkor har generellt betydligt bättre tillgång och mångfald av social infrastruktur än de som bor i områden med bättre levnadsvillkor. Det kan delvis bero på att mer social infrastruktur lokaliseras till områden med sämre levnadsvillkor. Men generellt är de områden som präglas av sämre levnadsvillkor täta flerbostadshusområden i anslutning till tunnelbana eller pendeltåg samt lokala centrum, vilket förklarar den goda tillgången till social infrastruktur. I glesa småhusområdena är levnadsvillkoren generellt bättre men avstånden blir ofrånkomligen större, vilket innebär att tillgången till social infrastruktur och kollektivtrafik bli sämre.



BEFOLKNING I OMRÅDESTYPER

Antal invånare i områdestyper kategoriserade efter levnadsvillkor.



MÅNGFALD AV SOCIAL INFRASTRUKTUR I OMRÅDESTYPER

Genomsnittligt antal platser inom 1 km för invånare i områdestyper kategoriserade efter levnadsvillkor.

STARKT MOTSATT SAMBAND MELLAN LEVNADSVILLKOR OCH TILLGÅNG TILL SOCIAL INFRASTRUKTUR

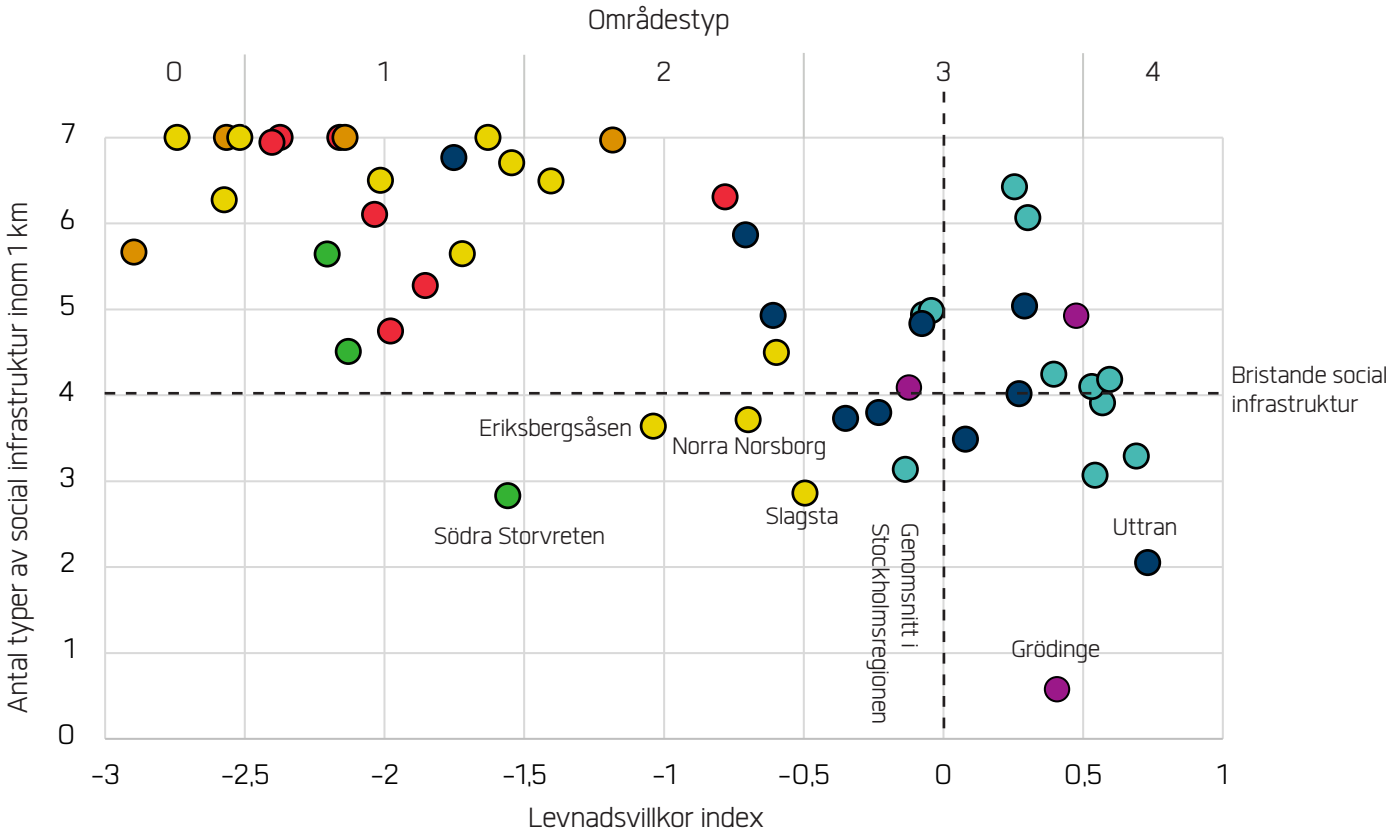
Diagrammet visar hur indexet för levnadsvillkor förhåller sig till antalet typer av social infrastruktur inom 1 km. Punkterna motsvarar DeSO och färgerna vilken kommundel de ligger i. Det motsatta sambandet mellan levnadsvillkor och tillgång till social infrastruktur är tydligt även här.

I övre vänstra hörnet kan vi främst se områden i Alby, Fittja, Hallunda-Norsborg och Storvreten. Dessa områden präglas av sämre levnadsvillkor men har en god tillgång till social infrastruktur. Undantagen är några delar av Hallunda-Norsborg som har lite bättre levnadsvillkor, men sämre tillgång till social infrastruktur. Södra Storvreten längst från Tumba centrum sticker ut som det område med sämst tillgång till social infrastruktur i förhållande till levnadsvillkor.

Till höger i diagrammet kan vi främst se områden i Tullinge, Tumba och Vårsta-Grödinge. De har generellt bättre levnadsvillkor, men något sämre tillgång till social infrastruktur.

- Alby
- Fittja
- Hallunda-Norsborg
- Storvreten
- Tullinge
- Tumba
- Vårsta-Grödinge

KOMMUNDELAR



SAMBAND MELLAN LEVNADSVILLKOR OCH MÅNGFALD AV SOCIAL INFRASTRUKTUR

DeSOn i Botkyrka kommun indelat efter Region Stockholms index för levnadsvillkor och områdestyper samt mångfalden av social infrastruktur.

SOCIAL INFRASTRUKTUR FRÅN OLIKA PERSPEKTIV

Den första delen av rapporten har redovisat en kartläggning av social infrastruktur indelat i olika typer. Syftet är att ge en överblick av invånarnas tillgång och mångfald. I följande avsnitt redovisas en fördjupning av tillgången till social infrastruktur utifrån några olika perspektiv och målgrupper. Fördjupningar beskrivs nedan och de ingående platserna redovisas på nästa sida.

KOMMUNÖVERGRIPANDE MÅLPUNKTER

Det finns platser inom alla typer av social infrastruktur som har ett större upptagningsområde och en kommunövergripande funktion som sammanbindande eller överbryggande mötesplats. Dessa platser skapar potential för att människor från olika områden, sociala grupper och bakgrund möts och vistas i samma offentliga rum vilket kan bidra till social integration och förbättrade levnadsvillkor. Vad som kan betraktas som en kommunövergripande mötesplats har definierats i samråd med kommunen, platserna som ingår redovisas på nästa sida.

Tillgången till kommunövergripande mötesplatser utvärderas inte utifrån gångavstånd eftersom det för många krävs längre resor för att ta sig dit. För att potentialen ska kunna uppfyllas behöver platserna tillgängliggöras för alla invånare i kommunen. Detta utvärderas utifrån avståndet till turtät kollektivtrafik.

Solparken utgör en rekreativ kvalitet i de boendes närmiljö och är en målpunkt för barn och ungdomar.

NÄRREKREATION

Det finns vissa kvaliteter i stadsmiljön som är särskilt viktigt att ha i nära anslutning till sin bostad. Att vistas utomhus i grönområden och parker minskar stress och bidrar till hälsa och välbefinnande. I undersökningar av människors upplevelse av rekreativa värden har det visat sig att närheten till parker och rekreation har stor betydelse för hur mycket platserna används. För att vara tillgängliga för barn, äldre och de som har rörelsesvårigheter bör avståndet inte vara mer än 300 meter, vilket också rekommenderas av bland andra WHO. Vad som betraktas som närrekreation i denna studie inkluderar parker, lekparker, spontanidrott och utegym.

MÅLPUNKTER FÖR BARN OCH UNGDOMAR

Det är viktigt att det finns mötesplatser för olika målgrupper och inte minst olika åldersgrupper i samhället. För vuxna och äldre är det i hög grad intressen som styr vilka målpunkter som är betydelsefulla, medan målpunkter för barn och ungdomar är lättare att definiera. Barns och ungdomars hälsa och livskvalitet påverkas positivt av offentliga miljöer och mötesplatser som erbjuder stimulans och möjligheter till lek, umgänge och sociala möten. Platser att umgås utanför hemmet och skolan för barn och ungdomar kan även erbjuda alternativ under eftermiddagen, tiden mellan att skolan har slutat och att föräldrarna slutar jobbet. Målpunkter för barn (0-12 år) och ungdomar (13-19 år) innefattar även vård, utbildning och samhällsservice som barnavårdscentral, skolor och undomsmottagningar, parker, badplatser och idrottsanläggningar. Målpunkter som bedöms som viktiga för barn respektive ungdomar är till stor del överlappande, men skiljer sig också i några avseenden.

Kommunövergripande mötesplatser

- Badhus
- Folkets hus
- Golfbanor
- Ishallar
- Religiösa mötesplatser
- Mångkulturellt centrum
- Subtopia
- Cirkus Cirkör
- Ridanläggningar
- Rackethallar
- Större idrottsanläggningar
- Hallunda centrum
- Fittja centrum
- Alby centrum
- Tumba centrum
- Sturehofherrgård
- Hogslaby järnåldersby
- Botkyrka konsthall
- Tumba bruksmuseum
- Xetmuseum
- World of classics
- Riksteatern
- Hågelbyparken
- Xenter Botkyrka
- Botkyrka vuxenutbildning
- Botkyrka folkhögskola

Närrekreation

- Parker
- Lekplatser
- Spontanidrott och utegym

Målpunkter för barn och ungdomar

- Spontanidrott och utegym
- Badplatser
- Parker
- Ridanläggningar
- Bollplaner
- Ishallar
- Badhus
- Sporthallar
- Övriga idrottsanläggningar
- Bibliotek
- Kulturskolor
- Folkets hus
- Grundskolor

Målpunkter enbart för barn

- Lekplatser
- Barnomsorg
- Fritidsklubbar
- Öppna förskolan
- Barnavårdscentral
- Mödravårdscentral

Målpunkter enbart för ungdomar

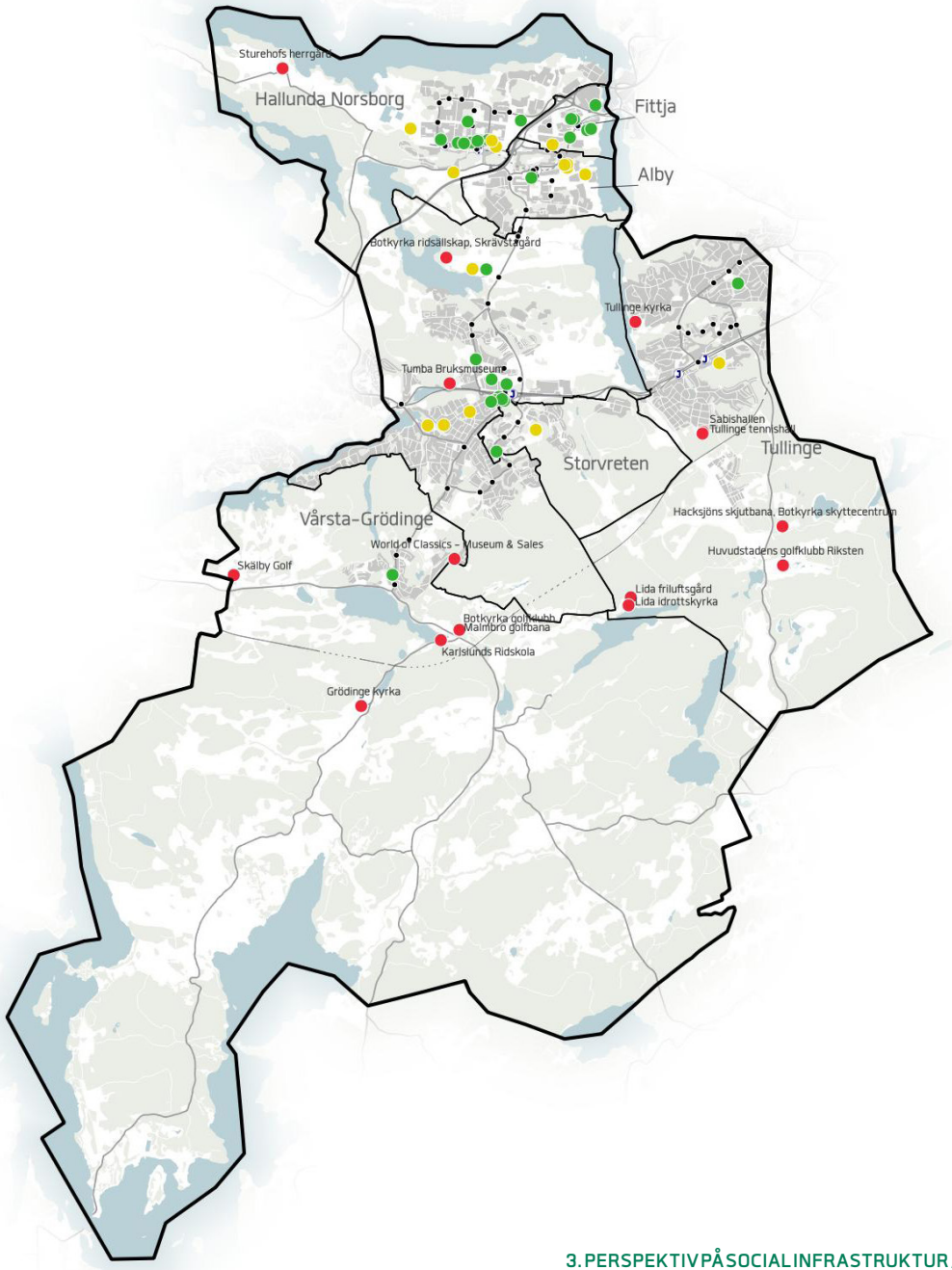
- Biografer
- Kulturcentra
- Centrumbildningar
- Gymnasieskolor
- Fritidsgårdar
- Ungdomsmottagningar

KOMMUNÖVERGRIPANDE MÖTESPLATSER

- < 500 m till turtät kollektivtrafik
- 500 m – 1 km till turtät kollektivtrafik
- > 1 km till turtät kollektivtrafik
- Busshållplats med 15-minuterstrafik, vardagar kl 06-20

TILLGÅNG TILL TURTÄT KOLLEKTIVTRAFIK

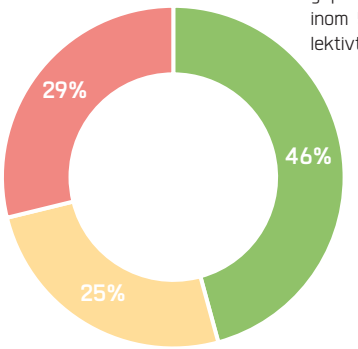
Avstånd från kommunövergripande mötesplatser till närmaste spårstation eller busshållplats med minst 15-minuterstrafik under vardagar kl 06-20.



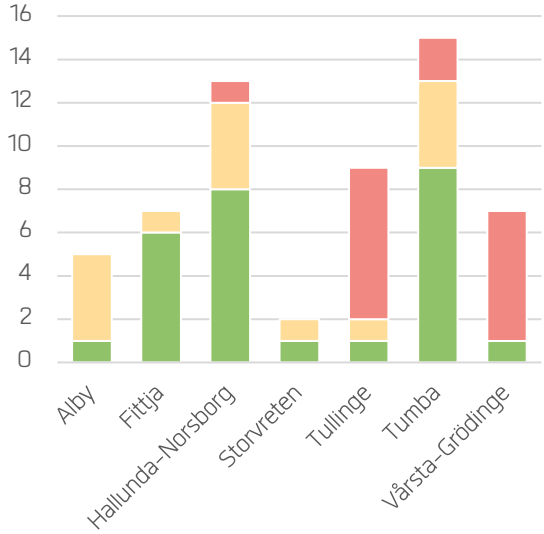
UTBUD AV KOMMUNÖVERGRIPANDE MÖTES-PLATSER

Kommunövergripande mötesplatser är relativt ojämnt fördelade i kommunen. Generellt är tillgången dock god i tätare områden där det finns turtät kollektivtrafik och lätt att nå för invånare i andra delar av kommunen. Det skapar förutsättningar för att människor från olika områden, sociala grupper och bakgrund möts och vistas i samma offentliga rum.

Framförallt i Storvreten finns förhållandevis få kommunövergripande mötesplatser. I Tullinge och Vårsta-Grödinge ligger de generellt längre än 15 minuters gångavstånd från turtät kollektivtrafik, vilket gör dem otillgängliga för invånare som saknar bil.



46 % av de kommunövergripande målpunkterna ligger inom 500 m från turtät kollektivtrafik.



ANTAL KOMMUNÖVERGRIPANDE MÅLPUNKTER

Kommunövergripande målpunkter i Botkyrkas kommundelar indelat på avstånd till turtät kollektivtrafik.

- < 500 m till turtät kollektivtrafik
- 500 m – 1 km till turtät kollektivtrafik
- > 1 km till turtät kollektivtrafik

TILLGÅNG TILL TURTÄT KOLLEKTIVTRAFIK

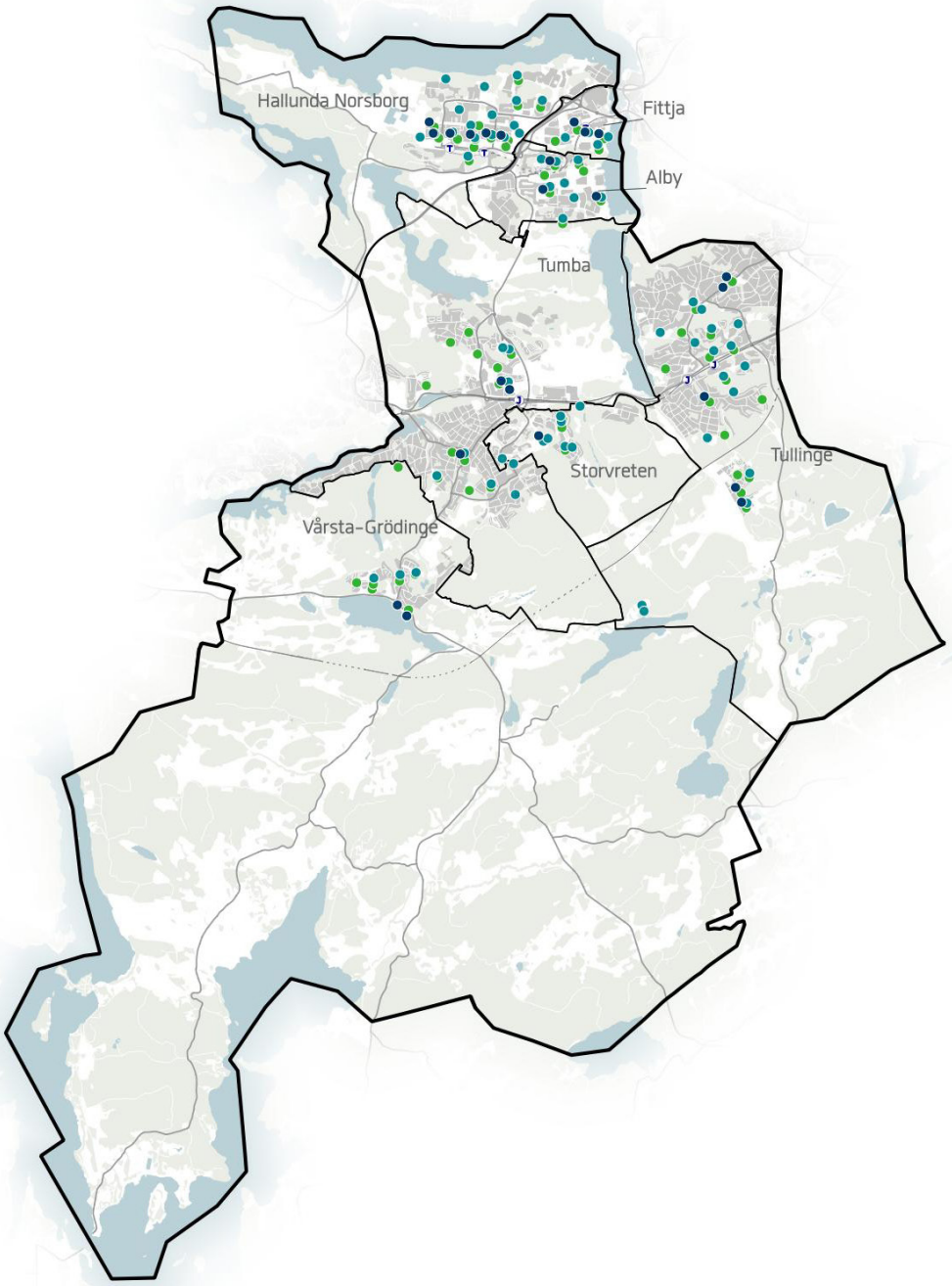
Avstånd från kommunövergripande mötesplatser till närmaste spårstation eller busshållplats med minst 15-minuterstrafik under vardagar kl 06-20.

NÄRREKREATION

- Park
- Spontanidrott och utegym
- Lekplats

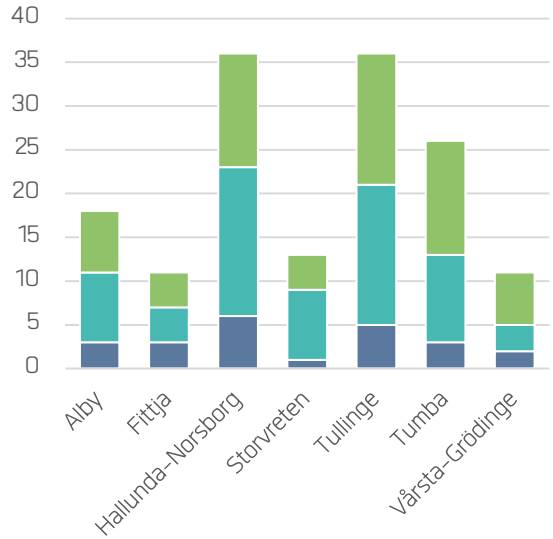
NÄRREKREATION

Målpunkter inom närrekreation i Botkyrka kommun.



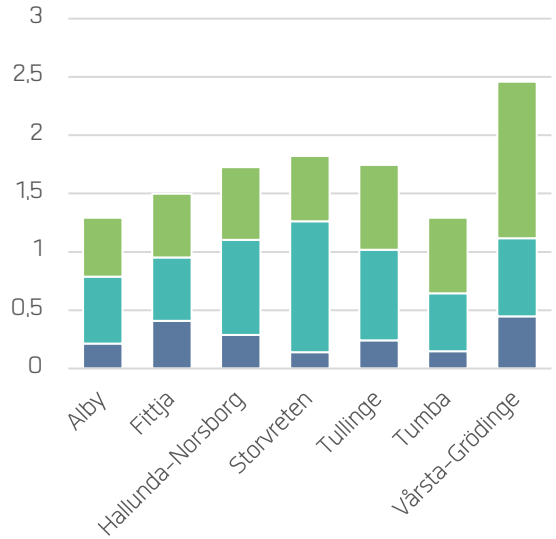
UTBUD AV NÄRREKREATION

Vad som i denna utredning definierats som närrekreation finns väl spritt i kommunens bostadsområden. Generellt är tillgången bättre i de mer tätbefolkade områdena Alby, Fittja och Hallunda-Norsborg. I Uttran i västra Tumba och i norra Tullinge är tillgången till närrekreation sämre. Även om utbudet sett till befolkningsmängden är störst i Vårsta-Grödinge så saknas närrekreation i princip helt på landsbygden i de södra delarna, då avstånden blir stora utanför sammanhängande bebyggelseområden.



ANTAL MÅLPUNKTER

Målpunkter inom närrekreation i Botkyrkas kommundelar.



ANTAL MÅLPUNKTER PER 1 000 INV

Målpunkter inom närrekreation per 1 000 invånare i Botkyrkas kommundelar.

- Lekplats
- Spontanidrott och utegym
- Park

NÄRREKREATION

Målpunkter inom närrekreation i Botkyrka kommun.

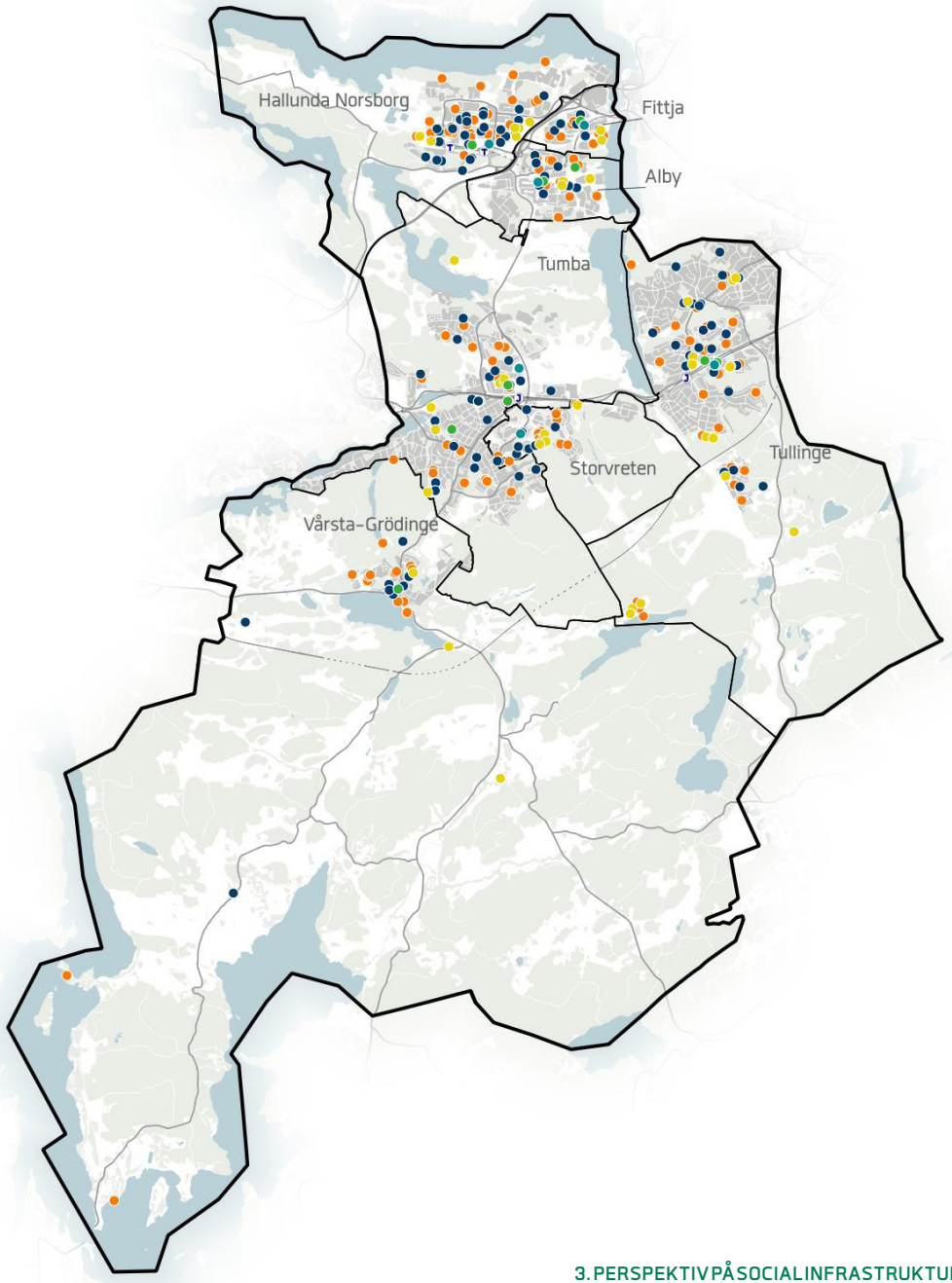
MÅLPUNKTER FÖR BARN

- Samhällsservice
- Vård och omsorg
- Kultur
- Idrottsanläggning
- Rekreation

- Barnomsorg
- Fritidsklubbar
- Grundskolor
- Öppna förskolan
- Barnavårdscentral
- Mödravårdscentral
- Bibliotek
- Folkets hus
- Kulturskolor
- Ridanläggningar
- Bollplaner
- Ishallar
- Badhus
- Sporthallar
- Övriga idrottsanläggningar
- Badplatser
- Lekplatser
- Parker
- Spontanidrott och utegym

MÅLPUNKTER FÖR BARN

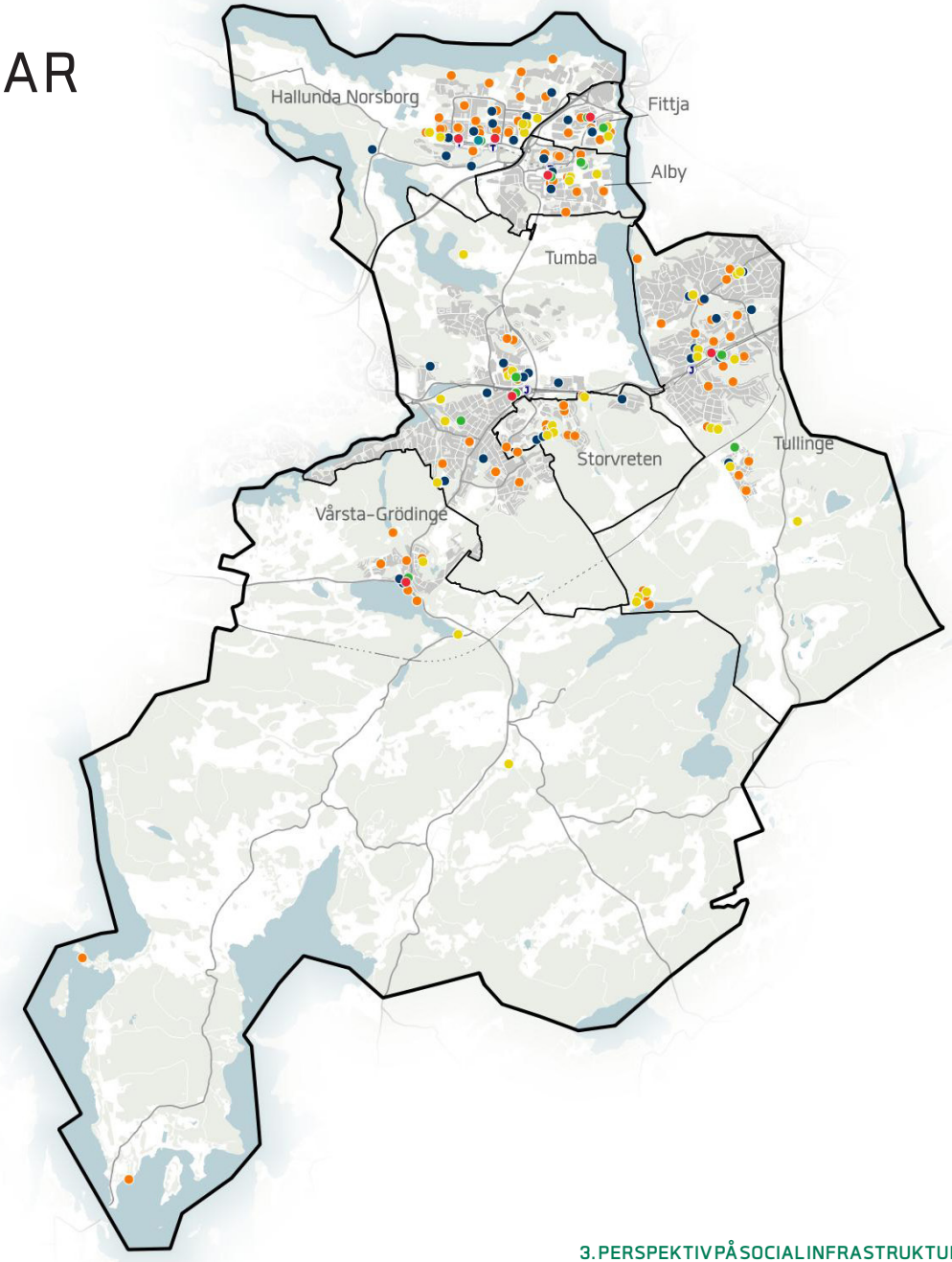
Målpunkter för barn i Botkyrka kommun, indelat efter olika typer av social infrastruktur.



MÅLPUNKTER FÖR UNGDOMAR

- Samhällsservice
- Vård och omsorg
- Kultur
- Idrottsanläggning
- Rekreation
- Lokal mötesplats

- Grundskolor
- Gymnasieskolor
- Fritidsgårdar
- Ungdomsmottagningar
- Bibliotek
- Biografer
- Folkets hus
- Kulturcentra
- Kulturskolor
- Ridanläggningar
- Bollplaner
- Ishallar
- Badhus
- Sporthallar
- Övriga idrottsanläggningar
- Badplatser
- Parker
- Spontanidrott och utegym
- Centrumbildningar



MÅLPUNKTER FÖR UNGDOMAR

Målpunkter för barn i Botkyrka kommun, indelat efter olika typer av social infrastruktur.

UTBUD AV MÅLPUNKTER FÖR BARN OCH UNGDOMAR

Målpunkter för barn respektive ungdomar är till stor del överlappande. Av denna anledning tenderar diagrammen för barn respektive ungdomar att följa varandra. Kartläggningen av målpunkter för barn respektive ungdomar är i sin tur indelat i olika typer av social infrastruktur.

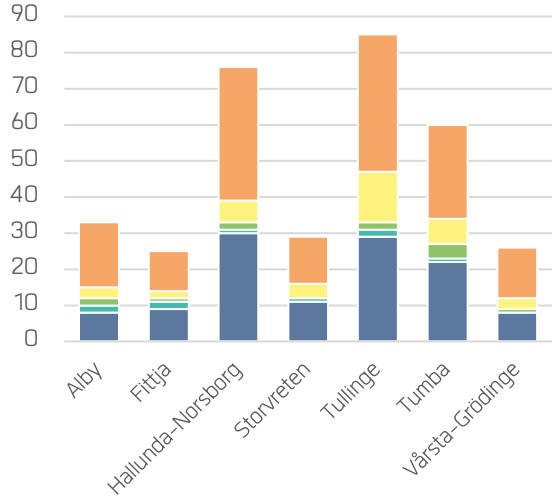
Flest målpunkter finns inom samhällsservice, rekreation och idrott. Det ska noteras att en mottagning för barn- och ungdomspsykiatri (BUP) helt saknas i kommunen.

Utbudet av målpunkter för barn och ungdomar är relativt jämt fördelad sett till antalet barn och ungdomar som är bosatta i kommundelarna. Vårsta-Grödinge sticker ut med många målpunkter, medan Alby och Tumba har minst antal sett till tätheten.

- Samhällsservice
- Vård och omsorg
- Kultur
- Idrottsanläggning
- Rekreation
- Lokal mötesplats

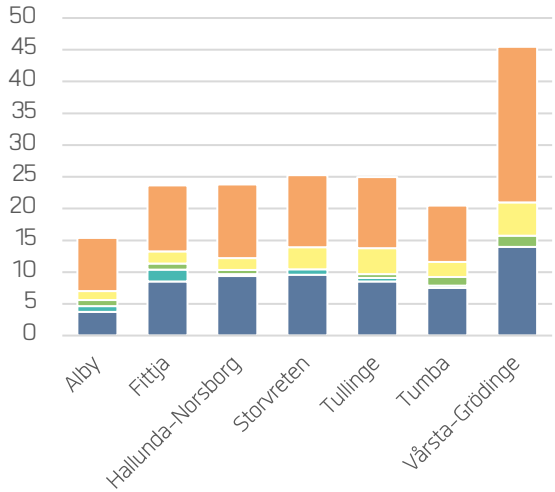
MÅLPUNKTER FÖR BARN OCH UNGDOMAR

Målpunkter för barn i Botkyrka kommun, indelat efter olika typer av social infrastruktur.



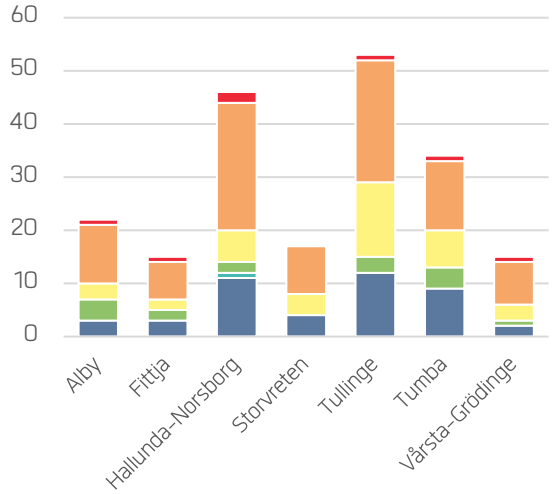
ANTAL MÅLPUNKTER FÖR BARN

Målpunkter för barn i Botkyrkas kommundelar.



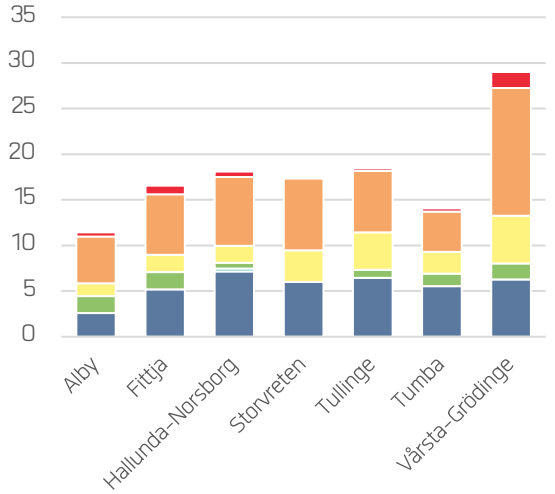
ANTAL MÅLPUNKTER PER 1 000 BARN

Målpunkter för barn per 1 000 invånare under 13 år i Botkyrkas kommundelar.



ANTAL MÅLPUNKTER FÖR UNGDOMAR

Målpunkter för undomar i Botkyrkas kommundelar.



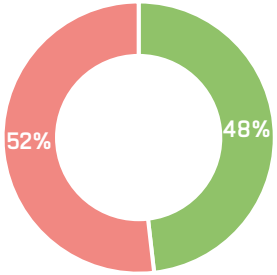
ANTAL MÅLPUNKTER PER 1 000 UNGDOMAR

Målpunkter för ungdomar per 1 000 invånare mellan 13 och 19 år i Botkyrkas kommundelar.

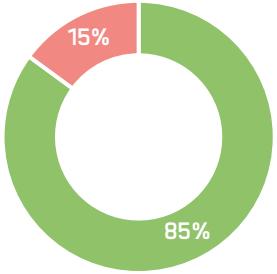
GÅNGAVSTÅND TILL NÄRREKREATION OCH MÅLPUNKTER FÖR BARN OCH UNGDOMAR

Trots att utbudet av närrekreation ser ut att vara relativt väl spritt i kommunens bostadsområden sett till antal skiljer sig närheten för invånarna avsevärt mellan kommundelarna. I de täta kommundelarna Alby, Fittja och Hallunda-Norsborg är tillgången inom 300 m hög, särskilt i Fittja. Ändå har mindre än hälften av invånarna i kommunen någon närrekreation inom 300 meter, ännu färre i Tullinge, Tumba och Vårsta-Grödinge.

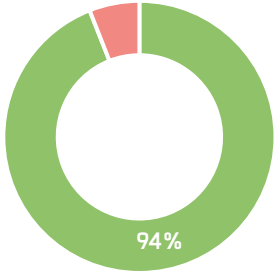
Tillgången till målpunkter för barn och ungdomar inom 500 m respektive 1 km är generellt bättre. Även där är tillgången mycket god i Alby, Fittja och Hallunda-Norsborg men den är också relativt god i Storvreten, Tullinge och Tumba. Trots att utbudet är stort i Vårsta-Grödinge sett till befolkningsmängden är tillgången för invånarna mycket låg, vilket beror på att avstånden blir stora utanför sammanhängande bebyggelseområden.



48 % av invånarna i Botkyrka kommun har någon kategori inom närrekreation inom 300 m gångavstånd.



85 % av barnen i Botkyrka kommun har någon typ av målpunkt för barn inom 500 m gångavstånd.



94 % av ungdomarna i Botkyrka kommun har någon typ av målpunkt för ungdomar inom 1 km gångavstånd.

- 100 %
-
- 50 %
-
- 0 %

NÄRREKREATION OCH MÅLPUNKTER FÖR BARN OCH UNGDOMAR INOM GÅNGAVSTÅND

Andel av invånare, barn respektive ungdomar med en målpunkt inom 300 m, 500 m respektive 1 km .

		Alby	Fittja	Hallunda-Norsborg	Storvreten	Tullinge	Tumba	Vårsta-Grödinge
Närrekreation	Andel av invånare med målpunkt inom 300 m	82%	98%	70%	51%	46%	37%	23%
Målpunkter för barn	Andel av barn med målpunkt inom 500 m	100%	100%	92%	80%	79%	77%	55%
Målpunkter för ungdom	Andel av ungdomar med målpunkt inom 1 km	100%	100%	100%	100%	97%	83%	61%

NÄRREKREATION, MÅLPUNKTER FÖR BARN OCH MÅLPUNKTER FÖR UNGDOMAR INOM GÅNGAVSTÅND.

Andel av invånarna i Botkyrkas kommundelar med närrekreation inom 300 m, andel av barnen i Botkyrka med målpunkter för barn inom 500 m och andel av ungdomarna i Botkyrka med målpunkter för ungdomar inom 1 km.

UPPLEVD OTRYGGHET OCH OSÄKRA TRAFIKMILJÖER

TRYGGA OCH TRAFIKSÄKRA MILJÖER ÄR VIKTIGT FÖR ATT TILLGÄNGLIGGÖRA SOCIAL INFRASTRUKTUR FÖR ALLA INVÅNARE

För att alla invånare ska uppleva en god tillgång till kommunens utbud av social infrastruktur är det viktigt att kunna känna sig trygg och säker. Både på plats, längs vägen dit, och även under olika tider på dygnet. Platser och stråk som upplevs som otrygga eller där det uppstår osäkra trafiksituationer kan i det avseendet utgöra mentala barriärer som påverkar tillgången till social infrastruktur. Särskilt gäller detta grupper som tenderar känna sig utsatta eller begränsade av otrygga platser eller trafikbarriärer, som kvinnor, barn eller äldre.

För att identifiera särskilt stora behov för trygghetsåtgärder eller trafiksäkerhetsåtgärder har platser där invånare upplever sig otrygga eller där en osäker trafikmiljö skapar barriärer kartlagts. Även stråk som utgör den närmaste och mest direkta vägen till ett stort utbud av social infrastruktur har kartlagts för att kunna utvärdera var dessa platser sammanfaller och därmed påverkar tillgängligheten för många invånare.

SAMMANSTÄLLNING AV UPPLEVD OTRYGGHET OCH OSÄKRA TRAFIKMILJÖER

Kartläggningen av platser i Botkyrka som upplevs som otrygga eller osäkra baseras dels på den medborgardialog som genomförts 2023 som underlag till översiktsplanen. Till grund för kartläggningen ligger även kvalitativa intervjuer och diskussioner med kommunens områdesstrateger för respektive kommundel samt sammanställt underlag från kommunens trafikgrupp som grundar sig på inkomna synpunkter från medborgare. Kartläggningen har sedan summerats på en övergripande nivå och visualiseras som områden i kartor.

ANALYS AV BETYDELSEFULLA STRÅK I ANSLUTNING TILL SOCIAL INFRASTRUKTUR

För att identifiera betydelsefulla stråk i anslutning till social infrastruktur har en stråkanalys genomförts. Stråk som utgör den närmaste och mest direkta vägen till social infrastruktur har identifierats genom en origin-destination analys från alla invånares bostadsadresser till alla platser som inkluderats i kartläggningen. Analysen åskådliggör stråk som många människor potentiellt behöver passera för att ta sig till olika funktioner inom social infrastruktur.

De identifierade stråken från analysen har sedan överlagrats med information om platser som kan upplevas som otrygga eller osäkra till följd av olika typer av brister. Resultatet av analysen åskådliggör rumsliga och mentala barriärer ur gång- och cykeltrafikanters perspektiv i relation till social infrastruktur och ämnar att peka ut var det finns åtgärdsbehov ur trygghets- eller trafiksäkerhetsaspekter.

Gångtunnlar kan utgöra viktiga kopplingar men upplevs ofta som otrygga, vilket försämrar tillgängligheten till social infrastruktur. För många invånare.

UPPLEVD OTRYGGHET

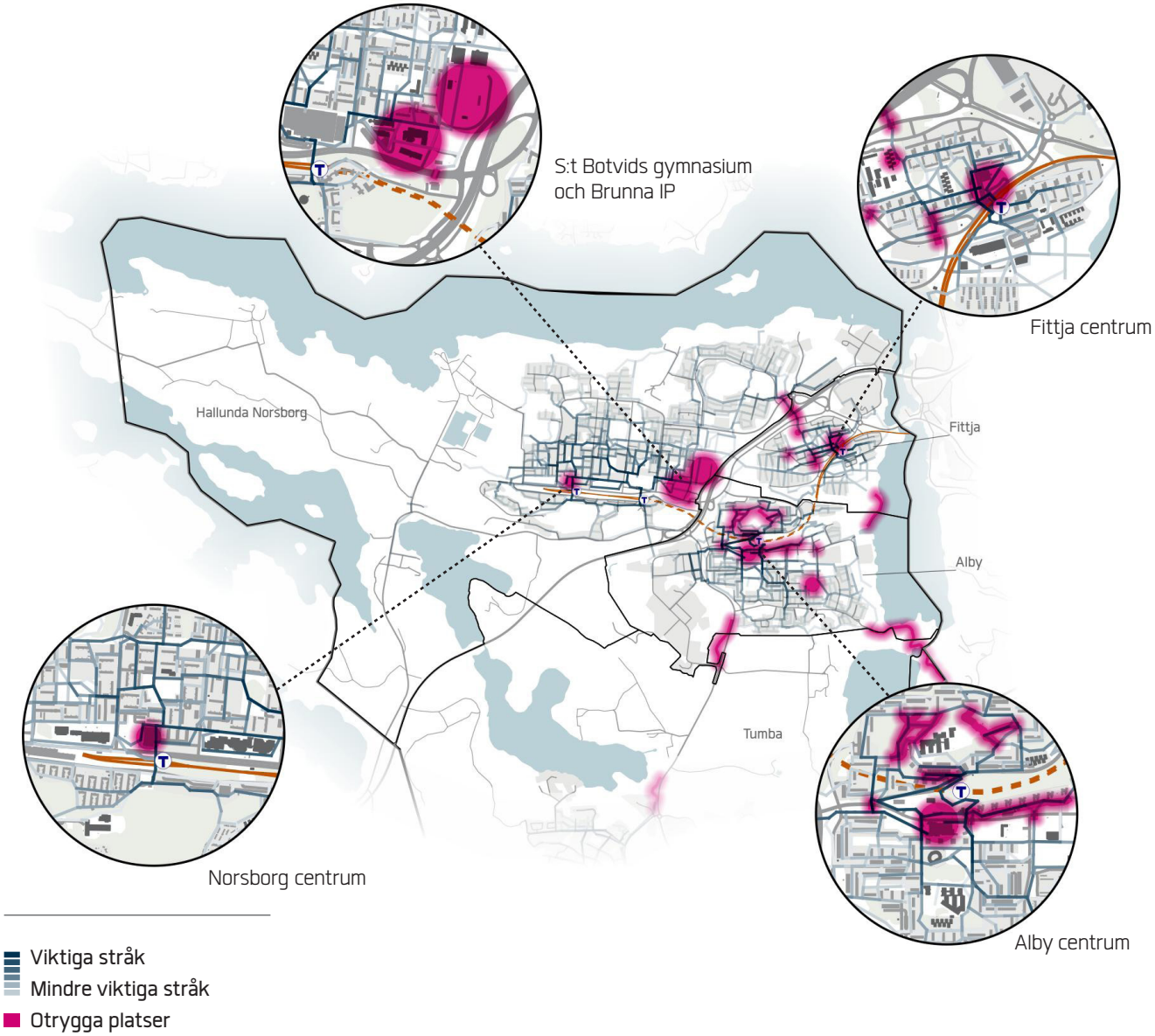
ALBY, FITTJA, HALLUNDA-NORSBORG

I kommundelarna Alby, Fittja och Hallunda-Norsborg är det platser som centrum, torg, dåligt upplysta gång- och cykelbanor, skogsstråk, gångtunnlar, områden kring skolor och idrottsanläggningar som upplevs otrygga. Nedan beskrivs några av de platser som sammanfaller med stråk som är betydelsefulla för att nå social infrastruktur.

ALBY

Alby centrum har pekats ut både av områdesstrateger och i medborgardialogen som en plats som upplevs som otrygg . Centrumet beskrivs som gammalt och slitet och gångstråket väster om centrumet består av en stängd och ogästvänlig miljö som kantas av stängsel och taggtråd. Det förekommer även narkotikaförsäljning och annan brottslighet på platsen, vilket gör att många undviker den kvällstid. Platsen befolkas i majoritet av män vilket kan utgöra en otrygghetsfaktor. Även Tingstorget och Alby torg i anslutning till tunnelbanenedgångarna är platser som beskrivs som otrygga.

Gångtunnlar under Albyvägen beskrivs i generella drag att de upplevs som otrygga att passera. Två av dessa tunnlar finns längs stråk som är särskilt betydelefulla för att nå social infrastruktur. Den ena utgör förbindelsen mellan bostadsområdet söder om Albyvägen vid Lagman Lekaresväg och Domarebacken/Albyberget. Den andra är lokaliserad mellan Alby centrum och Alby torg.



I området vid Albyberget går flera av gångstråken som leder till centrum genom skogspartier med begränsad sikt och som upplevs som mörka och otrygga, särskilt på kvällar. Dessa kan utgöra mentala barriärer och försämra tillgängligheten till social infrastruktur. Även gång- och cykelvägen mellan Alby centrum och de välbesökta målpunkterna Subtopia och kulturskolan har pekats ut som otrygg.

FITTJA

Torget och centrumet i Fittja dit den mesta sociala infrastrukturen är koncentrerad utgör platser som upplevs vara otrygga, bland annat på grund av narkotikaförsäljningen.

Gång- och cykelvägen som leder till centrum norrifrån går genom ett flertal gångtunnlar under Forvägen, Hallundavägen, E20 och Botkyrkaleden och upplevs som otryggt. Stråket är en av få och den mest direkta förbindelsen mellan Slagsta och Fittja centrum, vilket försämrar kopplingen mellan stadsdelarna och tillgängligheten till social infrastruktur för invånarna i Slagsta, för vilka Fittja är det närmaste centrumet.

HALLUNDA-NORSBORG

Norsborg centrum är en plats som upplevs otrygg och som inhyser en koncentration av olika typer av social infrastruktur. Det sammanfaller också med entrén till tunnelbanan och undergången under tunnelbanan. Bland annat beskrivs centrumet som slutet och med en stängd fasad.

Området kring S:t Botvids gymnasium och Brunna IP är också en plats där man upplever otrygghet och beskrivs som avskild och ödslig. Området inhyser även bland annat en förskola och en kyrka.

I Alby centrum är mycket av kommundelens sociala infrastruktur koncentrerad. Men platsen upplevs som otrygg av många.

STORVRETEN, TULLINGE, TUMBA

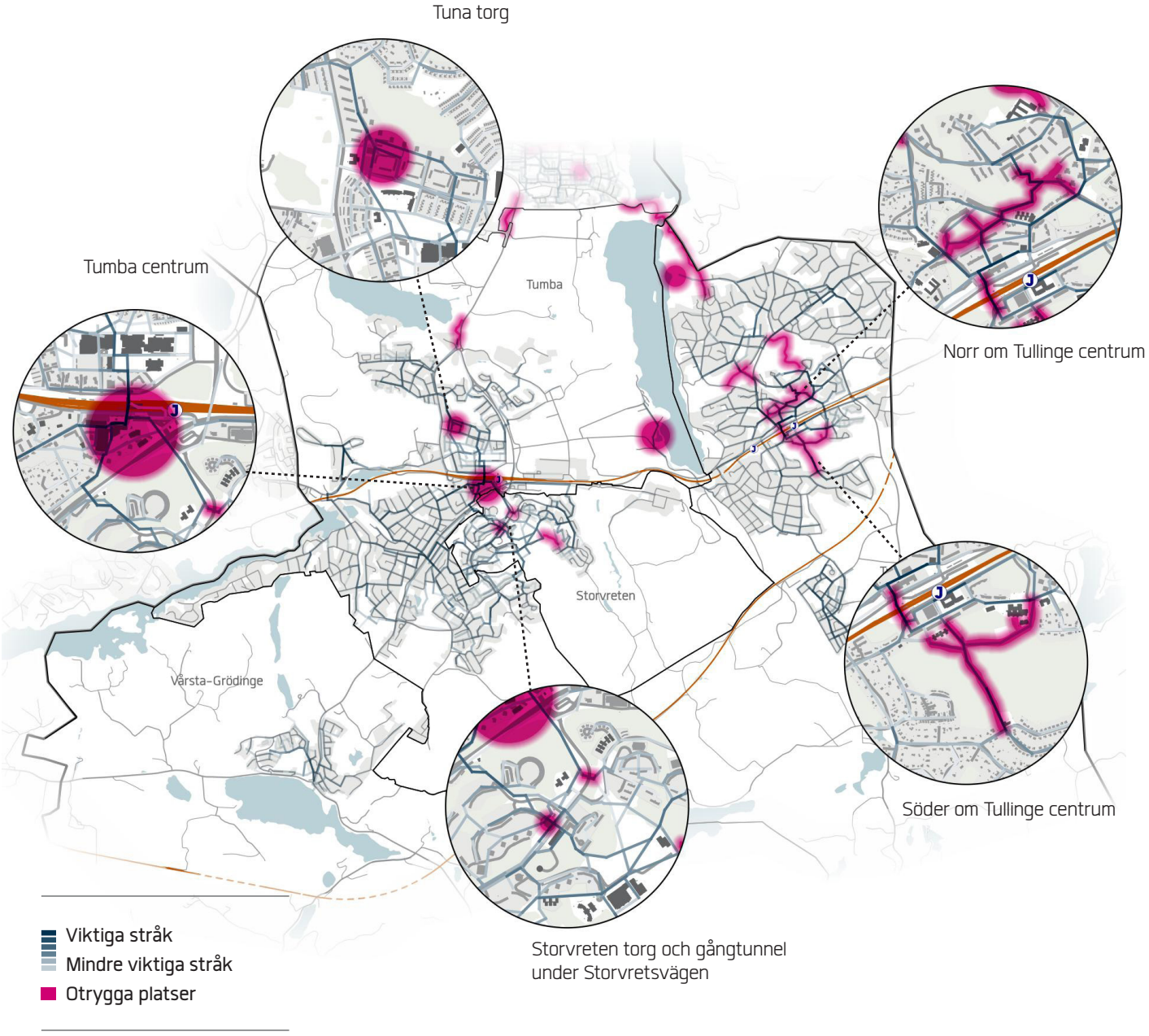
I kommundelarna Storvreten, Tullinge och Tumba så utgörs de identifierade platserna som upplevs otrygga av centrum, lokala torg, badplatser, pendeltågsstation, busstation, gångtunnlar, dåligt upplysta gång- och cykelbanor och gångstråk omgivna av skog. Nedan beskrivs några av dessa platser som även sammanfaller med platser eller stråk som är betydelsefulla för att nå social infrastruktur.

STORVRETEN

På Storvreten torg sker öppen narkotikaförsäljning vilket skapar en otrygg miljö att vistas i. Platsen ligger längs med ett av de två viktigare stråken för förbindelse med Tumba centrum. Det andra stråket förbinder den östra delen av Storvreten med Tumba centrum och passerar under Storvretsvägen via en gångtunneln, vilken även den upplevs som otrygg. Dessa två platser kan utgöra mentala barriär och försämra både kopplingen mellan stadsdelarna och tillgängligheten till social infrastruktur för invånarna i Storvreten.

TULLINGE

I Tullinge går många av de närmaste stråken till centrum genom skogspartier som upplevs som otrygga kvällstid. Gångstråket norr om Tullinge centrum som leder till Tullingebergsvägen är på grund av höjdskillnader också svårorienterat och har dålig sikt. Det har dessutom rapporterats om bristfällig och trasig belysning samt narkotikaförsäljning. Trots detta utgör det den närmaste vägen till Tullinge centrum för många människor som bor längs Tullingebergsvägen, ett område som redan



präglas av dålig tillgång till social infrastruktur. Ett annat stråk med liknande problematik leder söderut från Tullinge centrum. Gångtunnlar upplevs allmänt som otrygga i Tullinge. En viktig sådan för människors tillgång till funktioner är den som möjliggör passage för gångtrafikanter under järnvägen och Huddingevägen och som förbinder norra och södra Tullinge.

TUMBA

Ett betydelsefullt stråk som överbryggar den fysiska barriären som järnvägen utgör och kopplar ihop norra och södra Tumba är övergången vid Tumba pendeltågsstation. Stationsområdet, den intilliggande busstationen samt Tumba Centrum och torg som alla angränsar till detta stråk beskrivs som otrygga. Miljön kring pendelstationen och busshållplatsen beskrivs som smutsig, nergången, dåligt upplyst och med förekomst av vandalisering. Intill ligger idag en rivningstomt och det finns många skymda och mörka platser. På Tumba torg förekommer narkotikaförsäljning. Ytterligare en otrygghetsfaktor är avsaknaden av restauranger och caféer i gatuplan som är öppna kvällstid.

Även Tuna torg är en plats som upplevs som otrygg. Där finns ett bristande serviceutbud men platsen ligger längs ett betydelsefullt stråk som leder till Tumba centrum.

Den närmaste vägen till Tullinge centrum går för många invånare genom skogsområden som upplevs som otrygga kvällstid.

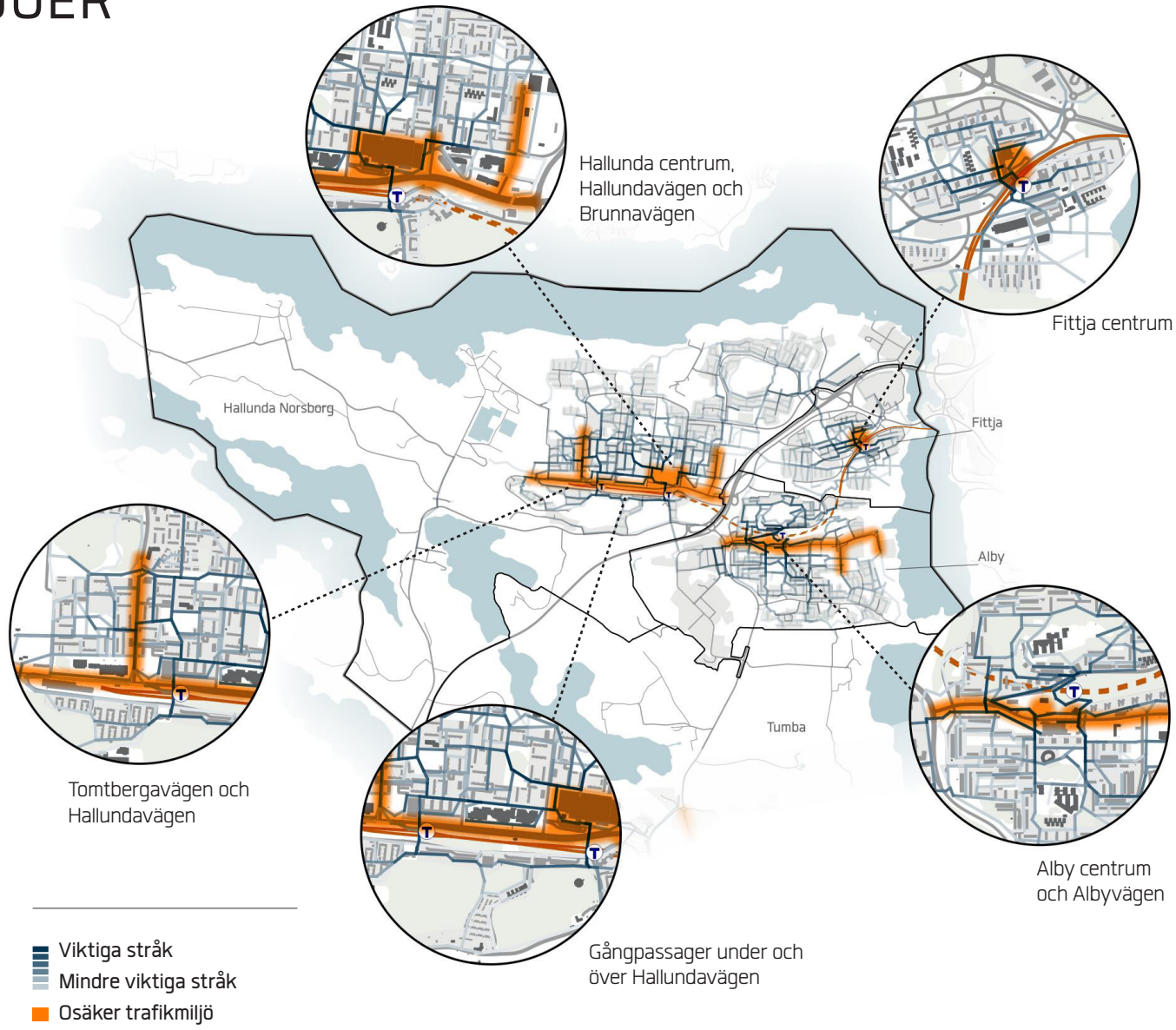
OSÄKRA TRAFIKMILJÖER

ALBY, FITTJA, HALLUNDA-NORSBORG

I kommundelarna Alby, Fittja och Hallunda-Norsborg utgörs de osäkra trafikmiljöerna av bilvägar som inte är utformade för gående och som i avseende på trafik och hastighet upplevs som osäkra samt har brist på tillräcklig många och säkra passager. I anslutning kring de lokala centrumen rör sig mycket människor på parkeringar och i miljöer som trafikeras av bil- och busstrafik. Nedan beskrivs några av dessa platser som även sammanfaller med platser eller stråk som är betydelsefulla för att nå social infrastruktur.

ALBY

Albyvägen är främst utformad för biltrafik och dess höga trafikflöde och hastighet gör den svår och osäker att korsa. Det finns ett antal gångtunnlar under vägen som upplevs som otrygga. I brist på tillräckligt många och trygga övergångar korsar gående vägen på platser som inte är avsedda för passage, vilket leder till osäkra trafiksituationer. En sådan plats som även sammanfaller med betydelsefulla stråk för social infrastruktur är busshållplatsen vid Alby centrum. Här väljer människor att korsa vägen utan att använda sig av närmaste övergångställe eller gångtunnel.



Alby torg är också en plats som både utgör en osäker trafiksituation och ett betydelsefullt stråk för att nå social infrastruktur. Platsen består delvis av en parkering med hög beläggning och med mycket människor i rörelse som bland annat ska till och från tunnelbanestationen.

FITTJA

I Fittja är det området utanför centrum som urskiljer sig som en osäker plats och samtidigt är ett område där många människor potentiellt rör sig. Här rör sig besökare som ska nå viktiga servicefunktioner i centrumet, men även resenärer som ska till Fittjas tunnelbanestation och bussterminal. Fittja är en regionalt viktig bytespunkt mellan färdmedel. Även biltrafik trafikerar platsen. Delvis utgörs området av Fittja torg men även av en större bilparkering och busshållplatser. Det kan vara svårt för gående och cyklister att röra sig öster om centrumet utan att behöva korsa bilväg eller parkeringen på ett osäkert sätt.

HALLUNDA-NORSBORG

Längs med Tomtbergavägen i västra delen av Hallunda-Norsborg upplever invånare det som osäkert att röra sig. Stråket utgör samtidigt ett betydelsefullt stråk för att nå social infrastruktur.

Även Hallundavägen utgör en väg som känns osäker för gångtrafikanter, särskilt kopplat till elever som tar sig till och från Karsbyskolan. Vägen utgör även en fysisk barriär som delar Hallunda-Norsborg i norr och söder och har begränsat antal passager. Passagerna vid Hallunda och Norsborgs tunnelbanestationer utgör viktiga kopplingar för tillgången till social infrastruktur.

Området kring Hallunda centrum samt området öster om centrum som huserar flera verksamheter (bland annat gymnasium, förskola och kyrka) är platser med stråk där det rör sig många människor. Dessa är parallellt platser med ett flertal identifierade osäkra trafiksituationer. En av dessa är att många människor väljer att passera genom Hallunda centrums garage i stället för via gångvägen norr om centrumet. En osäker miljö uppstår även på busstorget söder om centrumet som ett led i att obehörig biltrafik blandas med busstrafik och resenärer inom området. Kvarteret öster om centrum är svårt att nå på ett säkert sätt för gående och cyklister. Särskilt för de barn och unga som är elever vid intilliggande skolor, men även för besökare som ska ta sig via området till Hallunda centrum och till Brunna IP. Kvarteret angränsar i nord-sydlig riktning till Brunnavägen som saknar gång- och cykelbana. För att korsa vägen på ett säkert sätt är fotgängare och cyklister begränsade till enbart ett ställe som utgörs av en gångtunnel. En osäker trafiksituation som uppstår är när elever från intilliggande gymnasieskola väljer att korsa vägen bortom denna gångtunnel.

Busshållplatserna vid Fittja centrum kan upplevas som en osäker trafikmiljö.

STORVRETEN, TULLINGE, TUMBA

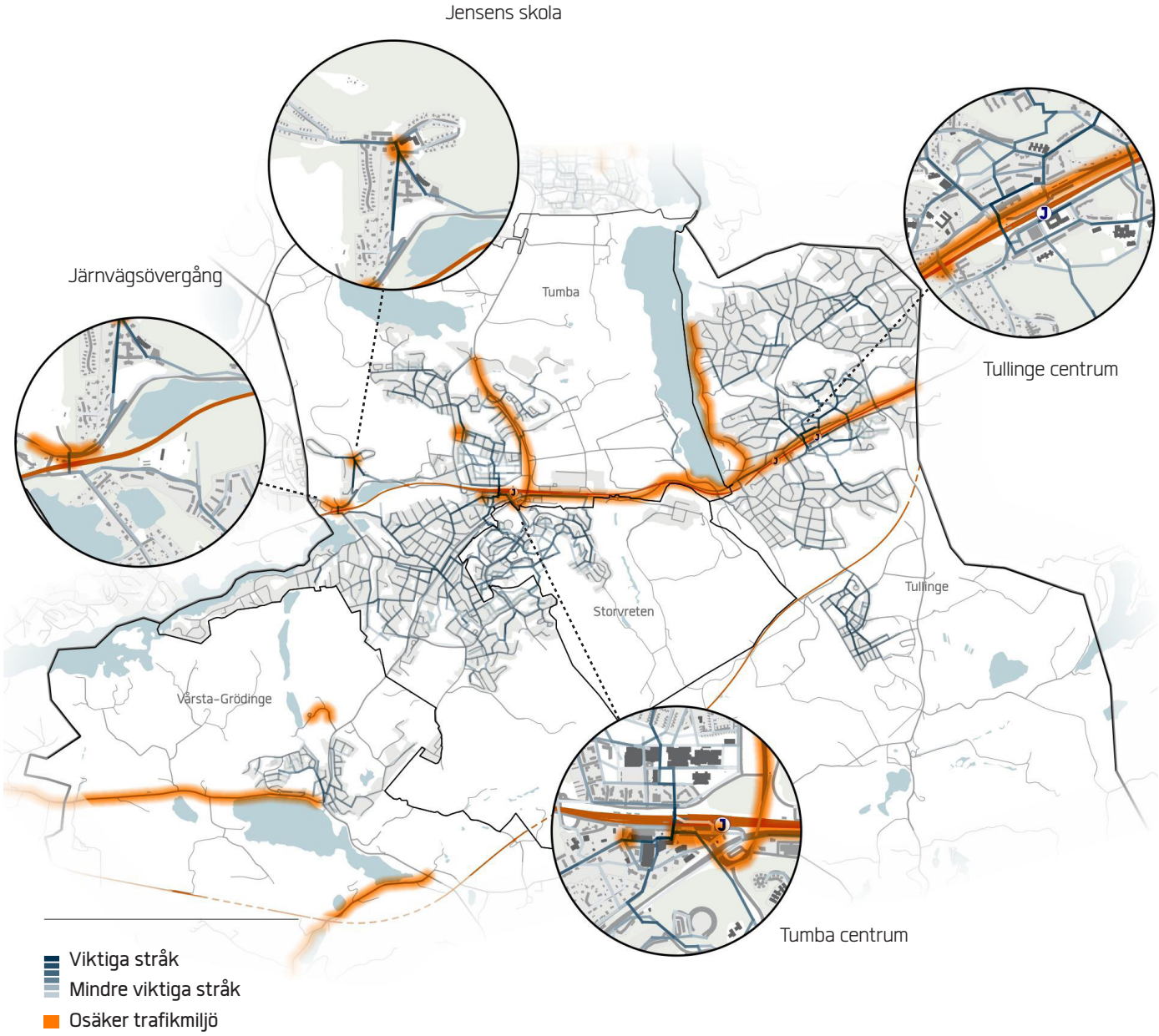
I kommundelarna Storvreten, Tullinge och Tumba utgörs de osäkra trafikmiljöerna av trafikplatser utanför skolor, otillräckliga gång- och cykelbanor, högtrafikerade bilvägar med brist på säkra passager och områden kring centrum där motorburen trafik blandas med gångtrafikanter och cyklister. Nedan beskrivs några av dessa platser som även sammanfaller med platser eller stråk som är betydelsefulla för att nå social infrastruktur.

TULLINGE

I Tullinge utgör Huddingevägen (och järnvägen) en fysisk barriär som även är högtrafikerad. En viktig passage under Huddingevägen med avseende på tillgänglighet av social infrastruktur är gångtunneln vid Tullinge centrum.

TUMBA

I området kring Tumba centrum finns flera osäkra trafiksituationer som sammanfaller med betydelsefulla stråk. Utanför entrén till centrumet och vid den intilliggande busstationen uppstår en osäker trafiksituation när privatpersoner kör in med bil för att släppa av besökare till centrumet. En avstigningszon uppstår längs gatan inom vilken personbilar, busstrafik, lastbilar och gång- och cykeltrafikanter blandas på ett osäkert sätt. Cykelbanan i området utanför centrumet avbryts även på ett sätt som gör det svårnavigerat för cyklister att passera platsen på ett säkert sätt. Antingen tvingas cyklister passera direkt utanför huvudentrén till centrumet där det rör sig mycket gångtrafikanter, alternativt behöver



de passera via busstorget vilket enbart är avsett för busstrafik.

Väster om centrumet vid infarten till parkeringsdäcken och vid korsningen Gröndalsvägen-Grödingevägen finns en osäker korsning.

Utanför Jensens skola vid Sandstugevägen uppstår en osäker trafikmiljö när många föräldrar skjutsar och hämtar sina barn med bil.

Vid järnvägsövergången i Uttran vid KP Arnoldssonsväg saknas det separat gång- och cykelväg. Samtidigt som det är en osäker trafiksituation utgör passagen ett viktigt stråk för förbindelsen mellan bostadsområdet vid Kvarnsjö och Segersjö/Uttran.

Huddingevägen utgör en trafikbarriär mellan norra och södra Tullinge. Bilden visar gångtunnlar under en cykelbro, Huddingevägen och en parkeringsgata vid Tullinge centrum.

4. SLUTSATSER OCH REKOMMENDATIONER

SAMMANSTÄLLNING AV RESULTAT

STÖRST UTBUD AV SOCIAL INFRASTRUKTUR FINNS I ALBY, FITTJA OCH HALLUNDA-NORSBORG

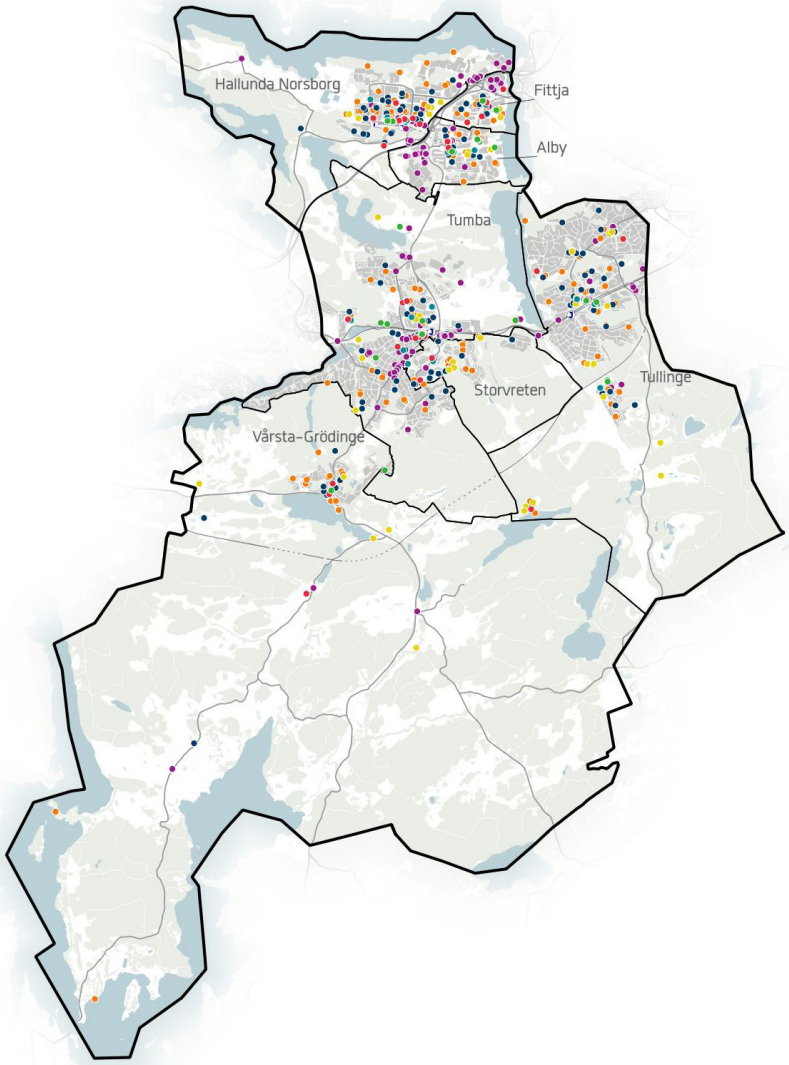
Kartan visar en sammanställning av alla typer av social infrastruktur i kartläggningen. Vi kan bland annat se att utbudet generellt är stort i Alby, Fittja och Hallunda-Norsborg, men mindre i några av småhusområdena i Tumba och Tullinge.

Många målpunkter inom kommersiell service finns förutom i de lokala centrumen även i handelsområden strax utanför bostadsområdena, medan exempelvis samhällsservice generellt ligger centralt beläget i kommundelarna.

- Samhällsservice
- Vård och omsorg
- Kultur
- Idrottsanläggning
- Rekreation
- Lokal mötesplats
- Kommersiell service

SAMMANSTÄLLNING AV SOCIAL INFRASTRUKTUR

Målpunkter inom alla sju typer av social infrastruktur i Botkyrka kommun.



KARTLÄGGNING AV SOCIAL INFRASTRUKTUR

BÄST TILLGÅNG TILL SOCIAL INFRASTRUKTUR FINNS GENERELLT I FITTJA

Tabellen visar en sammanställning av invånarnas tillgång till alla kategorier inom samhällsservice, vård och omsorg, rekreation, lokala mötesplatser och kommersiell service. Andelen av invånarna som har en målpunkt inom 15 min gångavstånd (1 km) skiljer sig väsentligt mellan kommundelarna, men också mellan olika typer av social infrastruktur.

Generellt är tillgången bäst i Fittja, där alla invånare har en stor variation av social infrastruktur inom gångavstånd. Tillgången är även relativt god i Alby, Hallunda-Norsborg och Storvreten. I de kommundelar som domineras av småhusområden, Tumba och Tullinge, är tillgången generellt sämre. I Vårsta-Grödinge är tillgången till social infrastruktur genomgående mycket låg.

	Alby	Fittja	Hallunda-Norsborg	Storvreten	Tullinge	Tumba	Vårsta-Grödinge
Samhällsservice							
Barnomsorg	100%	100%	96%	99%	89%	87%	54%
Grundskola	91%	100%	95%	79%	80%	69%	42%
Gymnasium	0%	0%	38%	1%	29%	20%	0%
Fritidsgård	85%	100%	49%	68%	52%	43%	38%
Öppen förskola	0%	100%	50%	66%	29%	0%	0%
Medborgarkontor	76%	100%	53%	23%	24%	19%	0%
Vård och omsorg							
Vårdcentral	76%	100%	56%	67%	20%	16%	0%
BVC	76%	100%	44%	68%	21%	17%	0%
MVC	77%	100%	0%	0%	21%	0%	0%
Tandläkare	85%	100%	74%	78%	33%	28%	0%
Ungdomsmottagning	0%	0%	49%	0%	0%	0%	0%
Vård- och omsorgsboende	29%	100%	47%	56%	36%	52%	0%
Rekreation							
Park	100%	100%	91%	92%	50%	53%	43%
Spontanidrott och utegym	100%	100%	98%	96%	86%	65%	48%
Vandringsled och motionsspår	60%	0%	32%	38%	21%	19%	67%
Badplats	0%	0%	5%	0%	2%	0%	16%
Lekplats	100%	100%	96%	90%	92%	79%	51%
Lokala mötesplatser							
Centrumbildning	74%	98%	77%	27%	26%	14%	43%
Lokalt torg	85%	100%	0%	76%	23%	42%	0%
Religiös mötesplats	31%	100%	81%	70%	18%	50%	39%
Kommersiall service							
Dagligvaruhandel	75%	100%	86%	72%	48%	66%	44%
Sällanköpshandel	52%	99%	62%	71%	18%	51%	0%
Restaurang och café	98%	100%	89%	81%	73%	78%	48%
Övrig kommersiell service	89%	100%	87%	79%	54%	79%	43%

SUMMERING AV TILLGÅNG TILL OLIKA TYPER AV SOCIAL INFRASTRUKTUR.

Andel av invånarna i Botkyrkas kommundelar med social infrastruktur inom 1 km gångavstånd.

UTBUDET AV KULTUR OCH IDROTT ÄR GENERELLT LITET INOM GÅNGAVSTÅND

En del kategorier av social infrastruktur saknas inom gångavstånd för i stort sett alla kommunens invånare. Främst är det ett varierat kultur- och idrottsutbud som saknas.

Även för kultur och idrott är tillgången högst för invånarna i Fittja, där det finns mycket god tillgång till bibliotek, museum/konsthall, kulturcenter, badhus och bollplan.

	Alby	Fittja	Hallunda-Norsborg	Storvreten	Tullinge	Tumba	Vårsta-Grödinge
Kultur							
Bibliotek	80%	100%	54%	23%	23%	19%	45%
Kulturskola	33%	0%	0%	24%	22%	25%	0%
Museum och konsthall	0%	100%	0%	25%	12%	24%	3%
Biograf	0%	0%	0%	0%	12%	0%	0%
Scen	13%	0%	52%	0%	0%	11%	0%
Folkets hus	0%	0%	51%	0%	0%	15%	0%
Kulturcenter	32%	90%	0%	0%	0%	0%	0%
Idrottsanläggningar							
Ridanläggning	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Bollplan	57%	92%	59%	58%	48%	28%	20%
Ishall	0%	0%	0%	0%	7%	23%	0%
Badhus	0%	88%	0%	62%	0%	1%	0%
Golfbana	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Sporthall	65%	12%	70%	61%	51%	28%	0%
Övrig idrottsanläggning	11%	10%	18%	4%	25%	15%	0%

SUMMERING AV TILLGÅNG TILL KULTUR OCH IDROTTSANLÄGGNINGAR.

Andel av invånarna i Botkyrkas kommundelar med kultur eller idrottsanläggningar inom 1 km gångavstånd.

PERSPEKTIV PÅ SOCIAL INFRASTRUKTUR

TILLGÅNG TILL SOCIAL INFRASTRUKTUR ÄR GENOMGÅENDE BÄST I FITTJA

Tabellen visar en sammanställning av mångfald och brist av social infrastruktur samt tillgången till de målpunkter som analyserats i fördjupningen: Kommunövergripande målpunkter, närrekreation och målpunkter för barn och ungdomar. De kommundelar som präglas av sämre levnadsvillkor har generellt betydligt bättre tillgång till social infrastruktur, särskilt Alby och Fittja. I Fittja finns alla typer av social infrastruktur inom 15 minuters gångavstånd för alla kommundelens invånare. Även med avseende på kommunövergripande målpunkter, närrekreation och målpunkter för barn och ungdomar presterar Fittja genomgående bäst. Alby har bland annat något färre kommunövergripande mötesplatser som dessutom ligger längre ifrån turtät kollektivtrafik.

Hallunda-Norsborg och Storvreten som också präglas av levnadsförhållanden klart under genomsnittet i Stockholmsregionen har sämre tillgång generellt och har tillsammans nästan 4 000 invånare som har bristande mångfald av social infrastruktur. I Storvreten saknar hälften av invånarna närrekreation inom 300 m. I Tullinge, Tumba och Vårsta-Grödinge som har levnadsvillkor kring genomsnittet i Stockholmsregionen är tillgången sämre generellt. Lägst mångfald finns i Vårsta-Grödinge men flest människor som har bristande mångfald bor i Tullinge och Tumba. Tillsammans över 11 500 invånare.

		Alby	Fittja	Hallunda-Norsborg	Storvreten	Tullinge	Tumba	Vårsta-Grödinge
Levnadsvillkor	Genomsnittligt index	-1,93	-2,20	-1,59	-1,87	0,28	-0,27	0,23
Mångfald av social infrastruktur	Genomsnittligt antal typer inom 1 km	5,9	7,0	4,4	4,0	4,9	4,1	0,6
Brist antal	Antal invånare med brist inom 1 km	160	0	2570	1370	6050	5490	2460
Brist andel	Andel av invånare med brist inom 1 km	1%	0%	12%	19%	29%	27%	53%
Kommunövergripande mötesplatser	Andel av platser inom 500 m från kollektivtrafik	20%	83%	62%	50%	11%	60%	14%
Närrekreation	Andel av invånare med målpunkt inom 300 m	82%	98%	70%	51%	46%	37%	23%
Målpunkter för barn	Andel av barn med målpunkt inom 500 m	100%	100%	92%	80%	79%	77%	55%
Målpunkter för ungdom	Andel av ungdomar med målpunkt inom 1 km	100%	100%	100%	100%	97%	83%	61%

SUMMERING AV MÅNGFALD, BRIST SAMT OLIKA PERSPEKTIV PÅ SOCIAL INFRASTRUKTUR.

ÖVERGRIPANDE SLUTSATSER

TILLGÅNG TILL SOCIAL INFRASTRUKTUR

1. BÄST TILLGÅNG TILL SOCIAL INFRASTRUKTUR I ALBY, FITTJA OCH HALLUNDA-NORSBORG

Det är genomgående bäst tillgång till social infrastruktur i kommundelarna Alby, Fittja och Hallunda-Norsborg. Det är en följd av att områdena är planerade med hög befolkningstäthet kring lokala centrum med mycket social infrastruktur. Allra bäst är tillgången till social infrastruktur i Fittja. Sämst är tillgången i Vårsta-Grödinge.

2. DET MESTA SOM BEHÖVS I VARDAGEN FINNS INOM 15 MINUTER FRÅN KOMMUNENS CENTRUM OCH SPÅRSTATIONER

Generellt är tillgången till social infrastruktur god i Botkyrka. Utbudet skiljer sig mellan kommunens olika delar och ser olika ut för olika typer av social infrastruktur. Generellt är avstånden dock kortare och tillgången därför särskild god i de områden där det bor många människor, särskilt där det bor fler än ca 4 000 invånare inom 1 km. I de lokala centrumen Alby, Fittja, Hallunda, Norsborg, Tullinge och Tumba finns alla sju kartlagda typer av social infrastruktur, vilket kan indikera att invånarna har det mesta som behövs i vardagen inom 15 minuters gångavstånd. I dessa centrala, relativt tätbefolkade områdena finns således vad som kan betraktas som Botkyrkas 15-minutersstad.

3. BEHOVET AV SOCIAL INFRASTRUKTUR ÄR STORT I TÄTBEFOLKADE OMRÅDEN UTOM GÅNGAVSTÅND FRÅN DE LOKALA CENTRUMEN

Behovet av tillkommande social infrastruktur bedöms vara störst en bit utanför de större lokala centrumen i Tumba, Hallunda, Fittja och Tullinge. Mycket av utbudet är koncentrerat till dessa centrum men många av kommunens invånare bor även en bit utanför 15 minuters gångavstånd från centrumen. I områden som Slagsta, Vretarna, Uttran, Skräcklinge, Storvreten, Brantbrink/Tullingeskogen, Tullingeberg och Tullinge parkhem bor flest människor som saknar ett stort och varierat utbud av social infrastruktur inom 15 minuter. De som ändå bor relativt nära centrumen i dessa områden kan behöva gå lite längre sträcka, medans boende i områden längre ifrån kan behöva cykla eller åka kollektivt för att uträtta vardagsärenden. Behovet av tillkommande social infrastruktur bedöms därför vara stort där det bor många människor och avståndet till centrum är längre. Detta är bland annat en följd av att kommunens sociala infrastruktur i hög grad är koncentrerad till centrumen i anslutning till spårstationer. Att sprida social infrastruktur längs välanvända stråk ut från centrum där befolkningstätheten är hög skulle kunna bidra både till en mer tillgänglig social infrastruktur och till tryggare offentliga rum.

4. UTBUDET AV KULTUR OCH IDROTT ÄR LITET INOM GÅNGAVSTÅND

Många typer av social infrastruktur finns väl spridda i kommunens olika delar. Men till några typer är tillgången sämre. Det kan upplevas som rimligt att resa längre sträckor för att besöka ridanläggningar, golfbanor, badhus och badplatser. Inte heller kulturverksamheter som museer, biografer, scener, folkets hus och kulturcenter kan förväntas finnas i kommunens alla lokala centrum. Detta gör att ett varierat kultur- och idrottsutbud saknas inom 15 minuters gångavstånd för de flesta invånare i Botkyrka. Många av dessa målpunkter betraktas istället som kommunövergripande mötesplatser som har ett större upptagningsområde. Samlokalisering av olika funktioner skulle kunna vara ett alternativ för att stärka utbudet inom gångavstånd i vissa delar av kommunen.

PERSPEKTIV PÅ SOCIAL INFRASTRUKTUR

5. GOD TILLGÅNG TILL SOCIAL INFRASTRUKTUR I OMRÅDEN MED SÄMRE LEVNADSVILLKOR. STORVRETEN ÄR ETT UNDANTAG

Det finns flera områden i Alby, Fittja, Hallunda-Norsborg och Storvreten som präglas av sämre levnadsvillkor. Generellt är tillgången till social infrastruktur mycket god i dessa områden. Analysen

av levnadsvillkor i relation till social infrastruktur visar ett tydligt samband. Områden som präglas av sämre levnadsvillkor har generellt betydligt bättre tillgång till social infrastruktur än områden som präglas av bättre levnadsvillkor. Det är en naturlig följd av att befolkningstätheten i dessa områden är hög kring de lokala centrumen. Men det kan också peka på att kommunen har satsat på viktiga samhällsfunktioner i mer utsatta områden.

De områden som präglas av bäst levnadsvillkor i kommunen finns i Vårsta-Grödinge och Tullinge. De är också bland de områden som har sämst tillgång till social infrastruktur. De som bor i dessa områden kan generellt tänkas ha större ekonomiskt, socialt och kulturellt kapital och mindre behov av social infrastruktur i närområdet. De blir istället i högre grad beroende av bil för sitt vardagliga resande. Ett område som präglas av sämre levnadsvillkor och där många invånare också har sämre tillgång till social infrastruktur är södra Storvreten. Behovet av social infrastruktur kan därför betraktas som särskilt stort utifrån ett socioekonomiskt perspektiv.

6. GENERELLT GOD TILLGÅNG TILL KOMMUNÖVERGRIPANDE MÖTESPLATSER I OMRÅDEN SOM PRÄGLAS AV SÄMRE LEVNADSVILLKOR

Det finns platser inom alla typer av social infrastruktur som har ett större upptagningsområde och en kommunövergripande funktion som sammanbindande eller överbryggande mötesplats. Kartläggningen visar att dessa platser generellt finns i områden som präglas av sämre levnadvillkor, särskilt i Fittja och Hallunda-Norsborg. Det är också områden med god tillgång till turtät kollektivtrafik och lätt att nå för invånare i andra delar av kommunen, eller från andra kommuner. Det skapar i sin tur potential för att människor från olika områden, sociala grupper och bakgrund möts och vistas i samma offentliga rum vilket kan bidra till social integration och förbättrade levnadsvillkor.

Ett område som präglas av sämre levnadsvillkor och där även utbudet av kommunövergripande mötesplatser är Storvreten. En tillkommande kommunövergripande mötesplats med större upptagningsområde skulle, om den lokaliseras inom gångavstånd från turtät kollektivtrafik, kunna locka människor från andra kommundelar och bidra till att stärka sammanhållningen i kommunen. Här skulle exempelvis en plats med samlokalisering av verksamheter dessutom kunna bidra till att tillgodose det identifierade behovet av social infrastruktur i allmänhet och till kultur i synnerhet.

7. FÖRBÄTTRAD KOLLEKTIVTRAFIK KAN TILLGÄNGLIGGÖRA KOMMUNÖVERGRIPANDE MÖTESPLATSER I LANDSBYGDSOMRÅDEN

De kommunövergripande platser som finns i kommunens södra delar är generellt betydligt mer otillgängliga med kollektivtrafik. De flesta kommunövergripande mötesplatser i Tullinge och Vårsta-Grödinge ligger längre än 15 minuters gångavstånd från turtät kollektivtrafik, vilket gör dem otillgängliga för invånare som saknar bil. Utbyggd eller mer frekvent kollektivtrafik till dessa platser skulle kunna göra platser med en kommunövergripande funktion tillgängliga för alla Botkyrkas invånare.

8. BEHOV AV NÄRREKREATION FINNS FRAMFÖRALLT I SMÅHUSOMRÅDEN I TULLINGE OCH TUMBA

Utbudet av vad som i analysen benämns som närrekreation (parker, lekparker, spontanidrott och utegym) är relativt jämt fördelat mellan Botkyrkas kommundelar sett till befolkningsmängd. Men mindre än hälften av invånarna i Botkyrka har någon typ av närrekreation inom 300 meter, ännu färre i Tullinge, Tumba och Vårsta-Grödinge. Om man bortser från landsbygdsområden så är tillgången sämst i Uttran/Segersjö och i Tullinge parkhem. I dessa småhusområden kan tillkommande parker, lekparker, spontanidrottsplatser och utegym förbättra närmiljön och skapa naturliga mötesplatser för många invånare.

I kommunens landsbygdsområden är befolkningen så pass utspridd att närhet till närrekreation inte kan betraktas som rimlig att uppnå. I Vårsta-Grödinge är det istället närmare till andra rekreativa kvaliteter som vandringsleder och badplatser än i andra delar av kommunen.

9. GENERELLT GOD TILLGÅNG TILL MÅLPUNKTER FÖR BARN OCH UNGDOMAR, MEN BARN- OCH UNGDOMSPSYKIATRI SAKNAS I KOMMUNEN

Utbudet av målpunkter för barn och ungdomar är stort i stora delar av kommunen och relativt jämt fördelat sett till antalet barn och ungdomar som är bosatta i kommundelarna. 85 procent av alla barn har någon målpunkt för barn inom 500 meter och 94 procent av alla ungdomar har en målpunkt för ung-

domar inom 1 km. Det ska dock noteras att en mottagning för barn- och ungdomspsykiatri (BUP) helt saknas i kommunen.

Precis som för många andra typer av social infrastruktur är avstånden längre och därför tillgången inom gångavstånd sämre i kommunens glesare delar. Sämst är tillgången i Vårsta-Grödinge, men även där har mer än häften av alla barn och ungdomar någon målpunkt inom räckhåll.

10. UPPLEVD OTRYGGHET OCH OSÄKER TRAFIKMILJÖ BEGRÄNSAR TILLGÄNGLIGHETEN TILL SOCIAL INFRASTRUKTUR

Flera av kommunens lokala centrum präglas av både otrygga och trafikalt osäkra miljöer som begränsar invånarnas tillgänglighet till social infrastruktur. Även fler betydelsefulla stråk till lokala centrum och andra koncentrationer av social infrastruktur upplevs som otrygga. Särskilt drabbas kvinnor, barn och äldre. Tillgängligheten till social infrastruktur kan öka om extra stor omsorg läggs på utformning av dessa platser och stråk, med avseende på exempelvis belysning, överblickbarhet och bebyggelse som bidrar till fler ögon mot gatan.

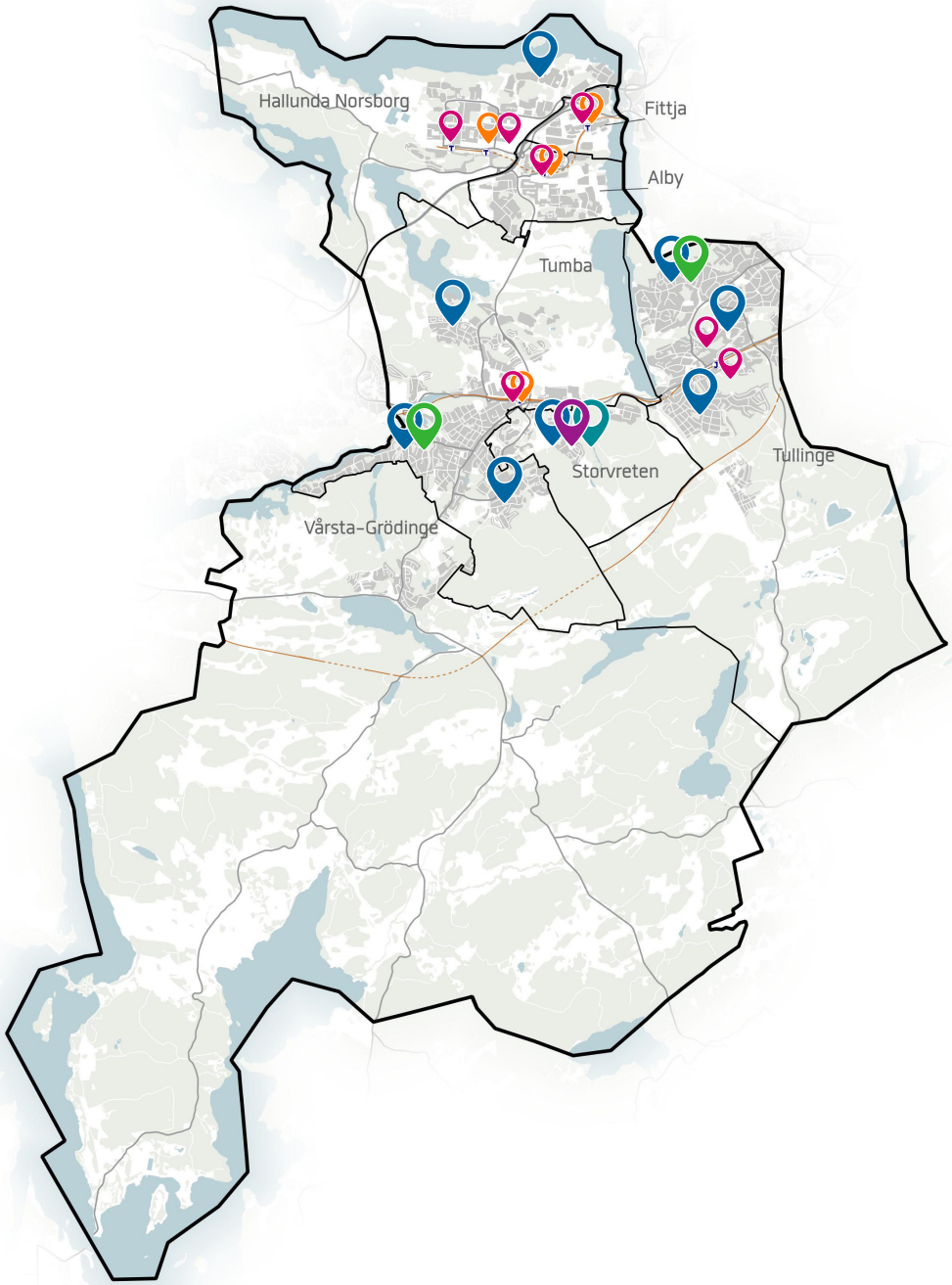
11. SOCIAL INFRASTRUKTUR KAN I VISSA FALL TILLGÄNGLIGGÖRAS GENOM ATT STÄRKA RUMSLIGA SAMBAND

I vissa fall skapar otrygga trafiksituationer barriärer, i vissa fall är stråken till och från lokala centrum svårorienterade, otydliga eller omständliga. Då kan exempelvis en ny tydlig koppling bidra till att överbrygga barriärer, stärka rumsliga samband och tillgängliggöra social infrastruktur för fler invånare.

SAMMANSTÄLLNING AV ÅTGÄRDSBEHOV

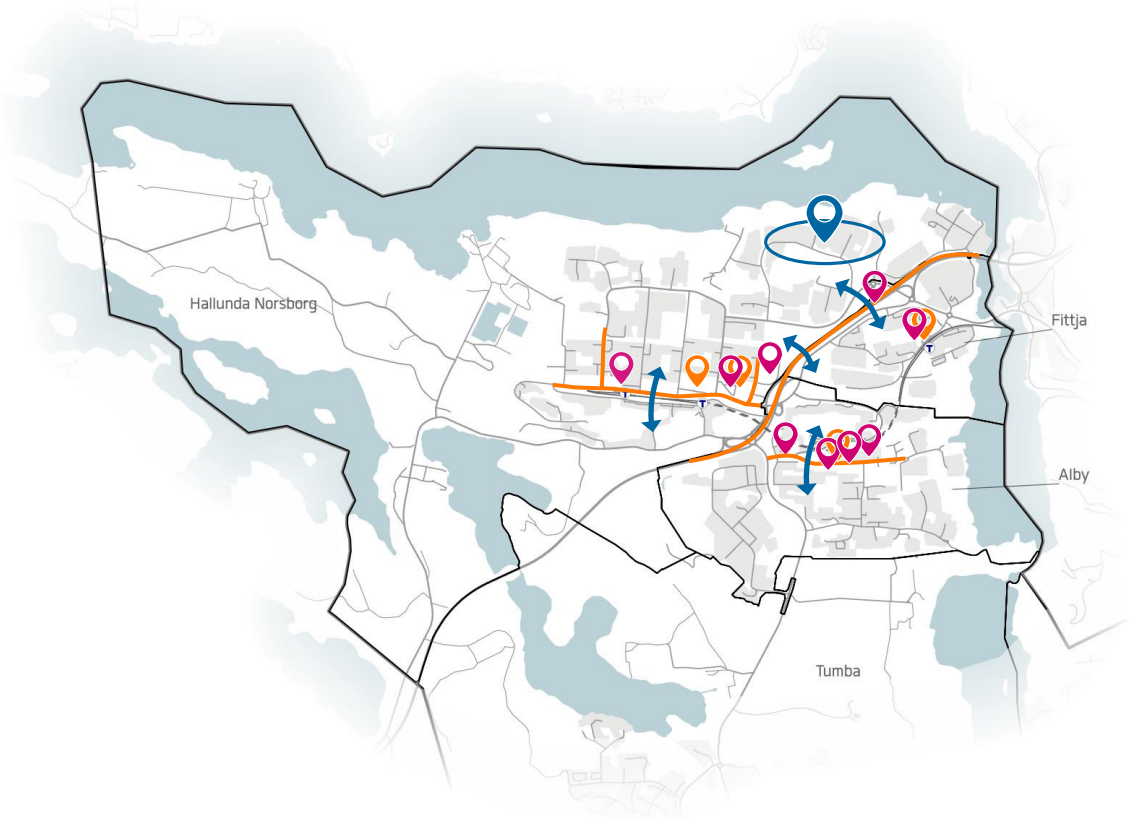
HELA KOMMUNEN

- Behov av social infrastruktur
- Behov av kommunövergripande mötesplats
- Sämre levnadsvillkor i anslutning till behov av social infrastruktur
- Behov av kvaliteter inom närrekreation
- Behov av trygghetsåtgärd i anslutning till social infrastruktur
- Behov av trafiksäkerhetsåtgärder i anslutning till social infrastruktur



ALBY, FITTJA, HALLUNDA-NORSBORG

- Behov av social infrastruktur
- Behov av trygghetsåtgärd i anslutning till social infrastruktur
- Behov av trafiksäkerhetsåtgärder i anslutning till social infrastruktur
- Trafikbarriär i anslutning till social infrastruktur
- Behov av stärkt samband



ALBY

BEHOV AV TRYGGHETSÅTGÄRDER

I Alby finns flera stråk och platser som upplevs som otrygga av många invånare, vilket begränsar tillgängligheten till social infrastruktur. Det finns behov av trygghetsåtgärder kring Alby centrum och i anslutning till tunnelbanenedgångarna vid Alby torg och Tingstorget. Dessutom finns behov av trygghetsåtgärder för att tillgängliggöra vägarna dit, bland annat längs gångstråk genom skogspartier på Albyberget, längs gc-vägen mellan centrum och Subtopia och i anslutning till gångtunnlar under Albyvägen.

BEHOV AV TRAFIKSÄKERHETSÅTGÄRDER

Albyvägen utgör en trafikbarriär som i kombination med få och otrygga gångtunnlar ger upphov till osäkra trafiksituationer då människor korsar vägen där det inte är avsett. Särskilt vid busshållplatsen finns behov av trafiksäkerhetsåtgärder i det avseendet. Även vid intillliggande Alby torg finns behov av trafiksäkerhetsåtgärder på grund av stora trafikytor där många människor rör sig.

BEHOV AV STÄRKTA SAMBAND

Barriäreffekten av Albyvägen förstärks både av upplevd otrygghet i de gångtunnlar som finns i anslutning till social infrastruktur och de osäkra trafiksituationer som uppkommer. Här finns behov av stärkta rumsliga samband, antingen genom trygghets- och trafiksäkerhetsåtgärder eller genom en strukturell förändring med en tillkommande koppling i anslutning till Alby centrum.

FITTJA

BEHOV AV TRYGGHETSÅTGÄRDER

Fittja centrum upplevs som otryggt och trygghetsåtgärder behövs för att förbättra tillgängligheten till social infrastruktur. Det finns även behov av trygghetsåtgärder längs gångstråket som går under E20 mot Slagsta, där det finns ett flertal gångtunnlar som upplevs som otrygga passager.

BEHOV AV TRAFIKSÄKERHETSÅTGÄRDER

I området i anslutning till Fittja centrum som utgörs av torgytor, parkeringsplatser och busstterminal blandas stora flöden av gångtrafikanter med biltrafik och busstrafik, vilket skapar osäkra trafiksituationer. Här finns behov av trafiksäkerhetsåtgärder.

BEHOV AV STÄRKTA SAMBAND

Det finns ett behov av att stärka det rumsliga sambandet norrut mot Slagsta på andra sidan E4/E20, inte minst för att förbättra tillgängligheten till Fittja centrum. Gångstråket som går under E20 är avskilt och relativt svårorienterat samtidigt som att det präglas av otrygga passager.

HALLUNDA-NORSBORG

BEHOV AV SOCIAL INFRASTRUKTUR

I centrala delarna av Hallunda-Norsborg finns relativt god tillgång till social infrastruktur. Men framförallt i Slagsta i nordöstra delarna är tillgången generellt mycket dålig. Invånarna i norra delen av Slagsta når bar två eller tre av de sju typerna av social infrastruktur inom 15 minuters gångavstånd. Samtidigt bor det relativt många invånare i området vilket gör att en påtaglig brist kan identifieras.

BEHOV AV TRYGGHETSÅTGÄRDER

Otrygga platser har identifierats i anslutning till Norsborgs centrum samt i området kring S:t Botvids gymnasium och Brunna IP. Även gångtunnlarna under E4/E20 mot Fittja upplevs som otrygga och är i behov av trygghetsåtgärder.

BEHOV AV TAFIKSÄKERHETSÅTGÄRDER

Hallundavägen utgör en trafikbarriär med begränsat antal passager, vilket skapar osäkra trafiksituationer. Dessutom finns det trafikmiljöer som inte är välplanerade för gång-och cykeltrafik, bland annat vid busstorget vid Hallunda centrum samt längs Tomtebergavägen och Brunnavägen.

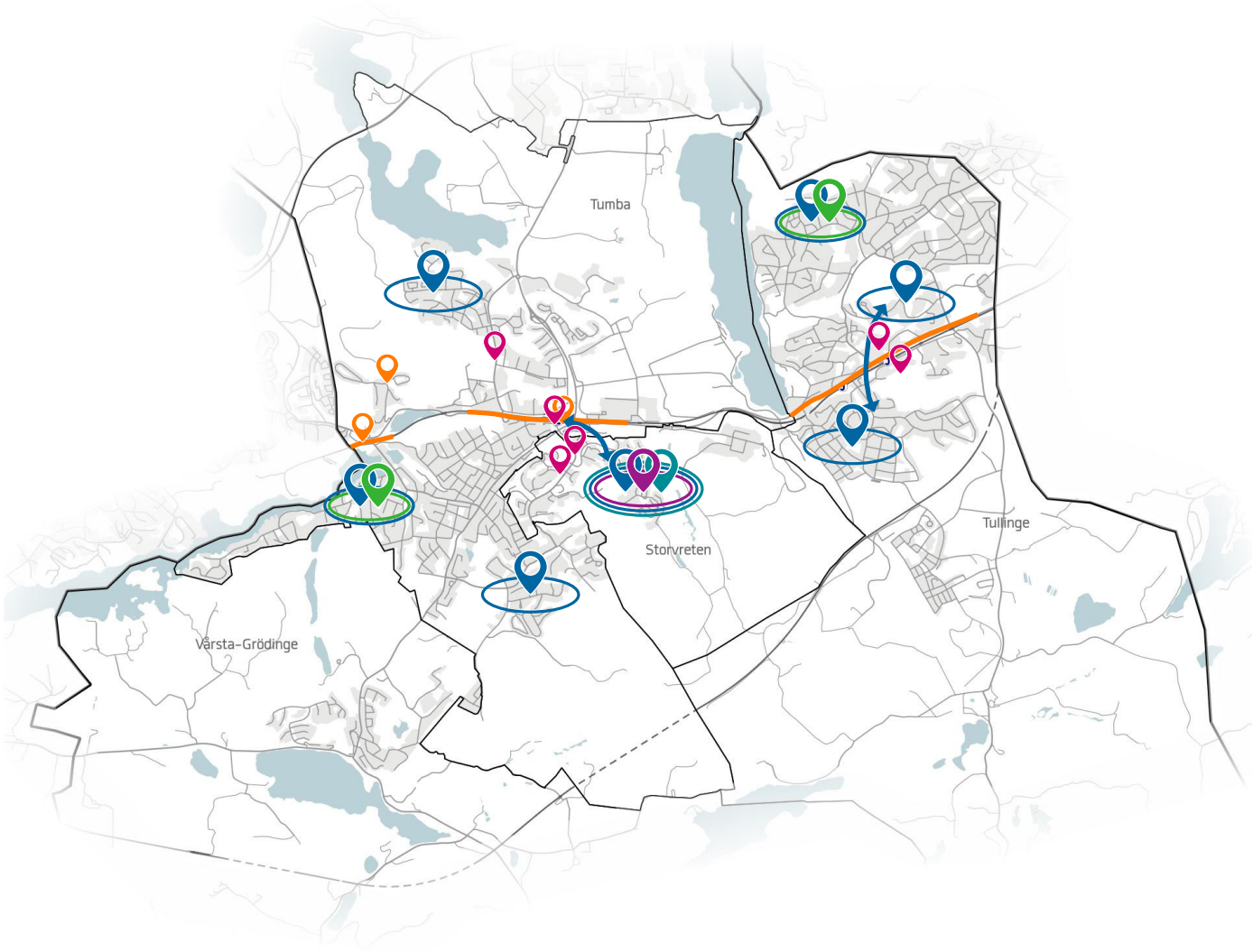
BEHOV AV STÄRKTA SAMBAND

E4/E20 utgör en barriär mellan Hallunda och kommundelarna Alby och Fittja, vilket gör dessa rumsligt avskilda. En stärkt sammankoppling över E4/E20 vid Brunna området skulle kunna bidra till att området som idag är relativt avskilt och upplevs som otryggt, blir mer integrerat och sammanhängande med omgivande kommundelar.

Även Hallundavägen utgör en fysisk barriär och övergångar är begränsade. En stärkt sammanhållning mellan området norr och söder om vägen skulle kunna bidra till att tillgängliggöra social infrastruktur.

STORVRETEN, TULLINGE, TUMBA

- Behov av social infrastruktur
- Behov av kommunövergripande mötesplats
- Sämre levnadsvillkor i anslutning till behov av social infrastruktur
- Behov av närrekreation
- Behov av trygghetsåtgärd i anslutning till social infrastruktur
- Behov av trafiksäkerhetsåtgärder i anslutning till social infrastruktur
- Trafikbarriär i anslutning till social infrastruktur
- Behov av stärkt samband



STORVRETEN

BEHOV AV SOCIAL INFRASTRUKTUR

I Storvreten finns ett stort behov av tillkommande social infrastruktur. Gångavståndet till Tumba centrum är relativt långt och i Storvreten saknas nästan alla typer av social infrastruktur. Det bor relativt många människor i Storvreten vilket gör att bristen påverkar många invånare. Dessutom präglas kommundelen av sämre levnadsvillkor vilket gör behovet av många funktioner ännu större.

BEHOV AV KOMMUNÖVERGRIPANDE MÖTESPLATS

Det finns mycket få kommunövergripande mötesplatser i Storvreten idag. Det gör området mer avskilt från invånare i andra kommundelar och skapar sämre förutsättningar för social integration, vilket är särskilt viktigt i ett område med sämre levnadsvillkor. Ett behov av en tillkommande kommunövergripande mötesplats har därför identifierats i Storvreten. Här skulle exempelvis en plats med samlokalisering av verksamheter dessutom kunna bidra till att tillgodose det identifierade behovet av social infrastruktur i allmänhet och till kultur i synnerhet.

BEHOV AV TRYGGHETSÅTGÄRDER

Behov av trygghetsåtgärder för att förbättra tillgängligheten till social infrastruktur har identifierats vid Storvreten torg samt vid gångtunneln under Storvretsvägen.

BEHOV AV STÄRKTA SAMBAND

Ett stärkt samband till Tumba centrum skulle förbättra tillgången till social infrastruktur i Storvreten. Kopplingarna över Dalvägen och Storvretsvägen är få och gångstråken upplevs på flera platser som otrygga, vilket skapar både rumsliga och mentala barriärer.

Även en förbättrad koppling till Tumba köpcentrum öster om Tumba centrum och till Huddingevägen i norr skulle bidra till ett större utbud av social infrastruktur för invånarna i Storveten. Det finns alltså behov av både strukturella åtgärder och trygghetsåtgärder för att stärka tillgången till social infrastruktur för invånarna i Storvreten.

TULLINGE

BEHOV AV SOCIAL INFRASTRUKTUR

Strax norr om Tullinge centrum längs med Tullingebergsvägen är utbudet av social infrastruktur lågt. Dessutom bor där många människor vilket gör bristen påtaglig. Även i områden i norra och södra Tullinge finns bristfällig tillgång till social infrastruktur för många invånare. Faktum är att Tullinge är den kommundel där flest invånare har färre än fyra typer av social infrastruktur inom 15 minuters gångavstånd.

BEHOV AV NÄRREKREATION

Särskilt i norra Tullinge finns färre mindre närrekreation, såsom parker, lekparker, spontanidrott och utegym. Här finns ett behov av tillkommande rekreativa miljöer.

BEHOV AV TRYGGHETSÅTGÄRDER

Betydelsefulla stråk som leder till centrum både från norra Tullinge och från Södra Tullinge går genom skogspartier och upplevs som otrygga av många invånare. Även gångtunneln som förbinder norra och södra Tullinge under järnvägen och Huddingevägen har pekats ut som en otrygg passage. Sammantaget utgör det en stor begränsning av tillgången till social infrastruktur för många invånare.

BEHOV AV STÄRKTA SAMBAND

Avståndet till centrum är inom 15 minuters gångavstånd för många längs Tullingebergsvägen, men kopplingarna är få, svårorienterade och otrygga. Tillsammans med den barriär som Huddingevägen och järnvägen utgör och de otrygga gångstråk som finns söder om centrum skapas rumsliga och mentala avstånd. Det finns därför behov av att stärka de rumsliga sambanden till centrum och mellan södra och norra Tullinge. Både trygghetsåtgärder och strukturella åtgärder skulle bidra till att tillgängliggöra social infrastruktur för Tullinges invånare.

TUMBA

BEHOV AV SOCIAL INFRASTRUKTUR

Även i delar av Tumba finns behov av tillkommande social infrastruktur. I Tuna, Skräcklinge och Uttran finns områden där många invånare drabbas av ett bristande utbud. Näst efter Tullinge är Tumba den kommundel där flest invånare har färre än fyra typer av social infrastruktur inom 15 minuters gångavstånd.

BEHOV AV NÄRREKREATION

Särskilt i Uttran råder brist på närrekreation, såsom parker, lekparker, spontanidrott och utegym. Här finns ett behov av tillkommande rekreativa miljöer.

BEHOV AV TRYGGHETSÅTGÄRDER

Miljön i anslutning till Tumba centrum, pendeltågsstation och busstermINAL upplevs som nergången och otrygg, vilket begränsar tillgången till social infrastruktur för många invånare. Även Tuna torg har pekats ut som en otrygg plats, med ett bristande serviceutbud men lokaliseratlängs ett betydelsefullt stråk som leder till Tumba centrum.

BEHOV AV TRAFIKSÄKERHETSÅTGÄRDER

Det finns flera platser i Tumba där osäkra trafikmiljöer begränsar tillgängligheten till social infrastruktur. I Tumba centrum uppstår bland annat situationer där gångtrafikanter blandas med biltrafik och kollektivtrafik i en osäker miljö. Även i anslutning till Jensen skola vid Sandstugevägen och vid järnvägsövergång i Uttran vid KP Arnoldssonsväg har osäkra trafikmiljöer identifierats.

PRIORITERADE ÅTGÄRDSBEHOV

Utredningen har identifierat brister i avseende på invånarnas tillgång till social infrastruktur. Även åtgärdsbehov vad gäller upplevd trygghet, trafiksäkerhet och rumsliga samband begränsar tillgängligheten till social infrastruktur. På vissa platser finns problematik ur flera olika perspektiv som sammanfaller och kombinerat gör tillgänglighetenen till social infrastruktur sämre.

Utifrån den samlade bilden av analys och slutsatser kan de identifierade åtgärderna bedömas ha olika vikt med avseende på omfattning och effekt. Nedan summeras därför prioriterade åtgärder som bedöms ha störts betydelse för tillgången till social infrastruktur i Botkyrka kommun.

ALBY, FITTJA, HALLUNDA-NORSBORG

UTÖKAT UTBUD AV SOCIAL INFRASTRUKTUR I SLAGSTA

Brist på social infrastruktur bedöms vara störst där bristen påverkar många invånare samt där avståndet generellt är långt till närmaste lokala centrum. Slagsta är det område i kommundelarna Alby, Fittja och Hallunda-Norsborg där tillgången till social infrastruktur är lägst.

TRYGGHETSÅTGÄRDER I ALBY CENTRUM

Det finns ett stort uttalat behov av trygghetsåtgärder kring flera av kommunens centrum, bland annat i kommundelarna Alby, Fittja och Hallunda-Norsborg. Av dessa platser bedöms upplevd otrygghet ha störst påverkan på invånarnas tillgång till social infrastruktur i Alby centrum, varför åtgärdsbehovet också bedöms som störst här.

STÄRKTA SAMBAND ÖVER HALLUNDAVÄGEN OCH ALBYVÄGEN

Förutom upplevd otrygghet så skapar trafikbarriärer osäkra trafiksituationer som begränsar tillgängligheten till social infrastruktur. Liknande situationer med få säkra korsningspunkter och dåliga förutsättningar för gång- och cykeltrafik har identifierats både längs Hallundavägen och längs Albyvägen. Trafiksäkerhetsåtgärder skulle här kunna tillgängliggöra social infrastruktur för fler invånare.

STÄRKTA SAMBAND ÖVER E4/E20

Botkyrka kommun präglas av många trafikbarriärer som skiljer stadsdelarna från varandra och skapar en fragmenterad struktur. Den största barriären utgörs av E4/E20 som skiljer Hallunda från Fittja och Alby. Detta påverkar inte minst invånarnas tillgänglighet till det utbud av social infrastruktur som finns i lokala centrum i omgivande stadsdelar. Exempelvis ligger Slagsta närmast Fittja centrum, men vägen dit präglas av avskilda gångvägar med många gångtunnlar som upplevs som otrygga. Kopplingen mellan området kring Brunna IP och Fittja är ett annat exempel där stärkta samband skulle kunna bidra till förbättrad tillgänglighet till social infrastruktur och samtidigt skapa förutsättningar för en mer sammanhängande kommun.

STORVRETEN, TULLINGE, TUMBA

UTÖKAT UTBUD AV SOCIAL INFRASTRUKTUR I STORVRETEN

Brist på social infrastruktur bedöms vara störst där bristen påverkar många invånare samt där avståndet generellt är långt till närmaste lokala centrum. I områden med brist på social infrastruktur som dessutom präglas av sämre levnadsvillkor bedöms åtgärdsbehovet dessutom vara större än i övrigt. Mest prioriterat bedöms därför åtgärder som förbättrar tillgången till social infrastruktur vara i Storvreten. Även tillgången till kommunövergripande mötesplatser är låg här.

TRYGGHETSÅTGÄRDER I TUMBA CENTRUM

Det finns ett stort uttalat behov av trygghetsåtgärder kring flera av kommunens centrum, bland annat i kommundelarna Tumba och Tullinge. Av dessa platser bedöms upplevd otrygghet ha störst påverkan på invånarnas tillgång till social infrastruktur i Tumba centrum, varför åtgärdsbehovet också bedöms som störst här.

STÄRKTA SAMBAND TILL CENTRUM I STORVRETEN OCH TULLINGE

Det finns även behov av andra typer av stärkta samband. Vägen mellan Storvreten och Tumba centrum präglas av få gångkopplingar och otrygga gångtunnlar. Även kopplingarna till Tullinge centrum både norrifrån och söderifrån präglas av svårorienterade gångstråk och upplevd otrygghet. Åtgärder som stärker dessa samband skulle förbättra tillgängligheten till utbudet av social infrastruktur i de lokala centrumen.

FÖRSLAG PÅ INDIKATORER FÖR UPPFÖLJNING

ETT RIMLIGT GÅNGAVSTÅND SKILJER SIG MELLAN OLIKA TYPER AV SOCIAL INFRASTRUKTUR

Denna kartläggning har utgått från ett generellt referensavstånd till alla typer av social infrastruktur som motsvarar 15 minuters gångavstånd (1 km). Syftet har varit att redovisa invånarnas tillgång på ett överblickbart sätt som kan ge underlag för åtgärder och planeringsinriktningar med avsikt att stärka tillgången. Men vad som är ett rimligt gångavstånd skiljer sig förstås beroende på typ av plats eller aktivitet, hur stort utbudet kan tänkas vara i kommunen eller för vilken målgrupp som avses. Det finns väletablerade riktlinjer för avstånd för vissa typer av platser, exempelvis parker, närnatur och lekparker, då 200 meter, 300 meter eller 500 meter är vanliga gränsvärden.

Vi vet också att tillgång till kommersiell service, kultur och parker inom gångavstånd skapar attraktivitet och bidrar till ökad betalningsvilja för bostäder (Bl. a. Värdering av stadskvaliteter i Stockholm, Region Stockholm 2011, Värdeskapande stadsutveckling i Göteborg, Göteborgs stad 2017, Stadskvaliteter i Skåne, 2019). Men avståndet beror på sammanhanget, 500 m har visat signifikant påverkan på bostadspriser i mindre städer, medan 1 km har visat sig relevant i Stockholmsregionen.

Att ha nära till ett utbud av service och rekreation har också starka samband med hälsa och fysisk aktivitet. Att ha service, parker och kollektivtrafik inom 1 km har exempelvis visat sig leda till att man går och cyklar mer i vardagen (Physical activity in relation to urban environments in 14 cities worldwide: a cross-sectional study, Sallis et al., 2016).

Kartläggningen av Botkyrkas sociala infrastruktur visar att tillgång till en mångfald av social infrastruktur kan finnas inom 15 minuters gångavstånd i stora delar av kommunen. Dock blir vissa skillnader också tydliga. Man kan exempelvis inte förväntas uppnå ett lika stort utbud av kultur och idrott inom gångavstånd som samhällsservice eller kommersiell service. Målpunkter som inte kan förväntas finnas inom gångavstånd för en majoritet av kommunens invånare bör i så hög grad som möjligt finnas tätbefolkade områden och i anslutning till turtät kollektivtrafik för att vara tillgängliga.

ETT RIMLIGT GÅNGAVSTÅND SKILJER SIG MELLAN OLIKA OMRÅDEN

Tillgången skiljer sig också avsevärt mellan de olika kommundelarna. Man kan exempelvis inte förvänta sig lika god tillgång till social infrastruktur om man bor i landsbygdsområden där avstånden ofrånkomligt är större. Riktlinjer i linje med 15-minutersstadens principer bör i detta sammanhang därför i första hand vara relevanta för sammanhängande bebyggelseområden. I Botkyrka kommun avser detta generellt områden med fler än 500 invånare inom 1 km. Främst bör en stor mångfald eftersträvas i områden med hög befolkningstäthet där många invånare kan ha nära till samma platser. Det är därför också särskilt betydelsefullt att tillgängliggöra de lokala centrumen, liksom vägen dit, både med avseende på rumslig struktur, trygghet och trafiksäkerhet. I Botkyrka finns generellt en hög mångfald i områden med fler än ca 4 000 invånare inom 1 km.

FÖRSLAG PÅ INDIKATORER FÖR UPPFÖLJNING

Några av kartläggningens analyser föreslås som indikatorer för att följa upp och utvärdera utvecklingen i kommunen med syftet att säkra ett jämlikt utbud av social infrastruktur för Botkyrkas invånare. De kan också utgöra en utgångspunkt för utvärdering av kommunens planeringsinriktningar, exempelvis i anslutning till översiktsplanens hållbarhetsbedömning. De föreslagna indikatorerna har stämts av mot kommunens befintliga utbud i områden med olika täthet för att nå en rimlig nivå att sträva efter. I relativt täta områden (fler än 4 000 invånare inom 1 km) kan en stor mångfald av social infrastruktur förväntas finnas. I kommunens övriga sammanhängande bebyggelseområden föreslås även bristande mångfald följas upp, liksom tillgång till kommunövergripande mötesplatser, till närrekreation samt till målpunkter för barn och ungdomar. Förslag på indikatorer redovisas på nästa sida.

INDIKATORER FÖR UPPFÖLJNING I KOMMUNENS SAMMANHÄNGANDE BEBYGGELSEOMRÅDEN (> 500 INVÅNARE INOM 1 KM):

Brist på social infrastruktur:

Antal och andel av invånarna med fler än fyra typer av social infrastruktur inom 1 km

Tillgång till kommunövergripande mötesplatser:

Antal kommunövergripande mötesplatser

Andel av kommunövergripande mötesplatser inom 500 m från turtät kollektivtrafik

Tillgång till närrekreation:

Andel av invånarna med närrekreation inom 300 m

Tillgång till målpunkter för barn:

Andel av barn (0–12 år) med en målpunkt inom 500 m

Tillgång till målpunkter för ungdomar:

Andel av ungdomar (13–19 år) med en målpunkt inom 1 km

INDIKATORER FÖR UPPFÖLJNING I KOMMUNENS TÄTBEFOLKADE OMRÅDEN (>4 000 INVÅNARE INOM 1 KM):

Mångfald av social infrastruktur:

Genomsnittligt antal typer av social infrastruktur inom 1 km

SPACESCAPE Spacescape AB / Östgötagatan 100 / Box 4700 / SE-116 92 Stockholm / Sweden
Tel +46 8 452 97 67 / www.spacescape.se / info@spacescape.se