

STADSLIVSANALYS

KVANTITATIV OCH KVALITATIV EFFEKTMÄTNING



SAMMANFATTNING

Gamla stan ska bli en stadsmiljözon med mer plats för stadsliv och människor och mindre för bilar. Generösa ytor ska skapas i hela Gamla stan för vistelse, uteserveringar, lek och grönska.

Stadsmiljözonen i Gamla stan öppnade den 7 juni 2024. Tre platser i stadsdelens utkanter, som under de senaste åren använts som parkeringsplatser, har återfått sin ursprungliga funktion som torg och kaj. En ny kajplats har skapats längs med Munkbron. Stora och Lilla Nygatan har försetts med fler bänkar och blommor medan den tillåtna trafiken har begränsats för att ge mer plats för uteserveringar och effektiviserade leveranser.

Då arbetet med stadsmiljözonen är långsiktigt, och insatserna under utveckling, har en omfattande effektmätning genomförts under projektets första säsong. Platserna Mälartorget, Kornhamnstorg, Skeppsbron, Munkbrohamnen och gatorna i västra Gamla stan har inledningsvis omvandlats med hjälp av semipermanenta möbler och blomsterurnor. De kan på så vis anpassas efter årstid och förändras utifrån vad utvärderingarna kommer fram till. På sikt är det möjligt att göra större ombyggnationer av exempelvis torgen baserat på insikter från den semipermanenta utformningen.

För att undersöka stadsmiljözonens effekter på stadslivet, och förstå hur förändringarna har tagits emot, har såväl kvantitativa stadslivsmätningar som kvalitativa intervjuer och dialoger genomförts. Observationer av gångflöden och vistelse samt mätning av motortrafikflöden genomfördes i maj och augusti år 2024. Detta för att ge en bild av stadslivet före och efter stadsmiljözonens införande.

För att fånga upplevelsen av de förändrade platserna har även 500 platsintervjuer genomförts med slumpmässigt utvalda besökare och förbipasserande. De svarande fick möjlighet att betygsätta platsernas trivsamhet, barnvänlighet och trygghet kvällstid samt ta ställning till om de tyckte att platsen blivit bättre eller inte efter stadsmiljözonens införande.

Utöver platsintervjuerna genomfördes en öppen webbdialog om stadsmiljön i hela Gamla stan, riktad till allmänheten. Totalt svarade 506 boende, företagare, arbetande och besökare. Då det var möjligt att lämna flera svar går det dock inte att säga något om antalet unika svarande. Den öppna webbdialogen hade, till skillnad från platsintervjuerna, inte ett slumpmässigt urval och är därmed inte statistiskt representativ för befolkningen i stort. Alla inkomna synpunkter och förslag är dock intressanta från ett kvalitativt perspektiv.



RESULTAT



Totalt sett vistades tre gånger så många personer på platserna

TRE GÅNGER SÅ MÅNGA VISTADES PÅ PLATSERNA

Observationer av stadslivet visar att tre gånger så många människor vistades på platserna efter stadsmiljözonens införande, jämfört med innan. Ökningen var som störst på Skeppsbron. De ändrade regleringarna för motorfordon innebar också att uppmätta motorfordonsflöden var hälften så stora i slutet av sommaren. I resultatet från gångflödesmätningarna syntes inga tydliga skillnader mellan maj och augusti, vilket delvis kan förklaras av stora mängder turister i Stockholm under tillfället för föremätningen.

SJU AV TIO ÄR POSITIVA TILL FÖRÄNDRINGEN

Av 500 svarande i platsintervjuerna ansåg sju av tio att förändringen av gatorna och torgen hade blivit till det bättre. Bland de boende gav fem av tio samma svar. Boende i de slumpmässiga platsintervjuerna var betydligt mer positivt inställda än de som spontant lämnade in synpunkter i den öppna webbdialogen. Platserna fick genomgående högst betyg avseende trivsamt och lägst i fråga om barnvänlighet.



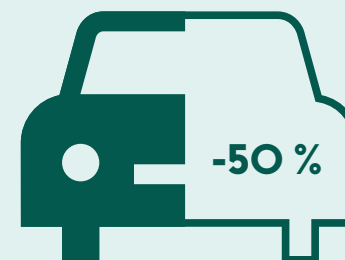
72 % instämmer helt eller delvis med att platserna blivit bättre efter förändringen

BOENDE ÖNSKAR MER AV PLATSERNA

Bland de boende som svarat i platsintervjuer och i den öppna webbdialogen finns delade meningar om stadsmiljözonens effekter. Vissa ser det som ett trevligt tillskott till stadsmiljön och som nya "vardagsrum", medan andra kritiserar det minskade utbudet av parkeringsplatser i området, och vill se att borttagna parkeringsplatser återställs.

Vissa menar att de offentliga sittplatserna i första hand riktar sig till turister och besökare, i stället för att tillföra kvaliteter för invånarna i Gamla stan. De boende önskar fler inslag av lek, redskap för fysisk aktivitet, kultur och en utformning som bättre går i linje med Gamla stans karaktär.

Svarande i den öppna webbdialogen gav också återkoppling på processen där de efterfrågar mer information och bättre dialog med staden.



Motortrafikflödena minskade med 50 %

INNEHÅLL

INLEDNING 05

Stadsmiljözon Gamla stan	06
Metod	08
Mätplatser	11

FÖRÄNDRINGAR I STADSLIV 12

Gångflöden	13
Motorfordonsflöden	15
Vistelse och aktivitet på torgen och Skeppsbron	17
Vilka vistas på platserna?	18

UPPFÖLJNING PLATSER 20

Västra Gamla stan	21
Kornhamnstorg	25
Mälartorget	33
Skeppsbron	40
Munkbrohamnen	48

ÖPPEN WEBBDIALOG 51

Vilka svarade?	52
Boende	53
Arbetande	65
Företagare	70
Konsensus	73
Motsättning	73
Återkoppling på processen	74
Samtliga synpunkter i Placetoplan	74

MEDVERKANDE

Gustaf Krogh, Stockholms stad
Niklas Westergren, Stockholms stad
Oskar Sirland, Stockholms stad
Alexander Ståhle, Spacescape
Vera Esaiasson, Spacescape
Karin Lobo Lundgren, Spacescape
Louise Karlsson, Spacescape



INLEDNING

Stadsmiljözonen är ett långsiktigt arbete i hela Gamla stan med ambition att ge mer plats för människor och stadsliv och mindre för bilar. Dialog och samverkan kommer att vara en viktig del i den fortsatta utvecklingen. Följande stadslivsanalys är ett av flera verktyg för att utvärdera sommarens förändringar. I kommande kapitel beskrivs vilka metoder som använts.

STADSMILJÖZON GAMLA STAN

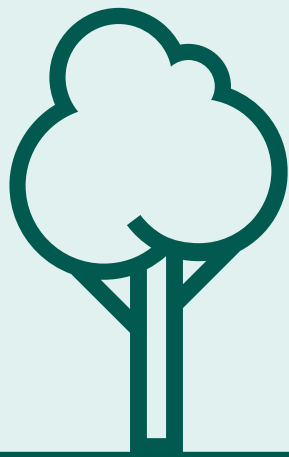
Stadsmiljözonen omfattar hela Gamla stan. Kartan redovisar de förändringar som genomförts under år 2024.



130 PARKERINGSPLATSER ERSÄTTTS AV:



41 blomsterurnor
20 träd



10 träd i trädutställning
110 m² perennplantering



136 bänkar och soffor



4 kultursamarbeten



2 ytor för nyttotrafik
50 cykelparkeringar

METOD

GÅNGFLÖDE

Gångflödena mättes som antal passerande fotgängare i båda riktningarna över varje snitt (se mätplatser på sidan 11). Fotgängares kön och ålder i kategorierna barn (0–12 år), unga (13–19 år), vuxna (20–65 år) och äldre (66– år) noterades.

Varje gatusnitt mättes under en timme åt gången, uppdelat i tiominutersintervall. Dygnsflödet räknades schablonmässigt som maxtimme x 10.

Gångflödesmätningarna genomfördes

- kl. 08.00–09.00
- kl. 11.00–12.00 (endast eftermätning)
- kl. 13.00–14.00 (endast eftermätning)
- kl. 16.00–17.00

Föremätningarna genomfördes **onsdag 15 maj** och **lördag 18 maj 2024**.

Eftermätningarna genomfördes **onsdag 21 augusti**, **lördag 24 augusti** samt **onsdag 28 augusti 2024**.

METODFRÅGOR

I vissa fall blev flödena för stora för att kunna notera kön och ålder, då har endast totalantalet räknats upp med samma faktor som totalvistelsen.

Föremätningarna pågick under försommarens varmaste vecka i samband med Taylor Swift-konserterna, som lockade **131 100 turister** till Stockholm.

Under vardagseftermätningarna regnade det på eftermiddagen. Skeppsbrokajen, Stora Nygatans västra del, Munkbroleden samt övergångsstället från Kornhamnstorg räknades därför om en vecka senare. Jämförelse mellan dagarna visar att flödena i snitt var 2,2 gånger större när det inte regnade. Detta värde användes för att räkna upp samtliga snitt.



VISTELSE

ANTAL

Antalet vistande mättes momentant, som en "snapshot" på platserna Kornhamnstorg, Mälartorget och Skeppsbron. De vistande personernas kön och ålder i kategorierna barn (0–12 år), unga (13–19 år), vuxna (20–65) år och äldre (66– år) noterades. De vistan- des placering noteras på karta digitalt och även aktivitet i kategorierna stående (väntande/väntande på transport), sittande (på offentlig sittplats/på uteservering/ annat), fysisk aktivitet, kulturell aktivitet, kommersiell aktivitet och övrigt (inklusive beskrivning av vad).

Vistelsetypsmätningarna genomfördes kl. 10.00, 11.00, 14.00, 15.00, 17.00, 18.00, 19.00 och 20.00.

METODFRÅGOR

Vid vissa tidpunkter under eftermätningarna räknades inte de personer som vistades på uteserveringen på Mälartorget. Förhållandet mellan före- och eftermätningarna de tider som mättes har därför antagits gälla för samtliga tider under eftermätningarna.

Föremätningarna pågick under försommarens varmaste vecka i samband med Taylor Swift-konserterna, som lockade 131 100 turister till Stockholm.

LÄNGD

Hur länge personer vistades mättes genom att slumpmässigt välja ut personer som anlände till platsen och noterar hur länge de stannade. Genom att räkna ett stort antal personer över hela dagen togs en genomsnittlig vistelsetid fram.

Vistelsetidsmätningarna genomfördes under följande tider:

- kl 10.00–12.00 (föremätning)
- kl 9.00–11.00 (eftermätning)
- kl 14.00–16.00 (föremätning)
- kl 15–16 (eftermätning)

Föremätningarna genomfördes **onsdag 15 maj** och **lördag 18 maj år 2024**.

Eftermätningarna genomfördes **onsdag 21 augusti, lördag 24 augusti** samt **onsdag 28 augusti år 2024**.

METODFRÅGOR

Vissa personer stannade längre än vad mätningen pågick. Deras faktiska vistelsetid var därför längre än vad som noterades.



MOTORFORDONSFLÖDE

Motorfordonsflöden mättes i form av slangmätningar, som innebär att två slangar korsar körbanan och registrerar antalet fordon, hastighet och färdriktning.

Under föremätningen var det tillåtet att åka in på Munkbrogatan och Lilla Nygatan dygnet runt. I eftermätningen har dessa gator fått samma reglering som Stora Nygatan, vilket innebär att det endast är tillåtet att passera mellan kl. 6.00 och 11.00. Transport av rörelsehindrad är dock tillåten dygnet runt. Det är också möjligt att få dispens övrig tid. I eftermätningen har det blivit tillåtet att åka ut vid Munkbrogatans södra ände mellan kl. 6.00 och 11.00.

Föremätningarna genomfördes mellan **tisdag 30 april** och **tisdag 7 maj 2024**.

Eftermätningarna genomfördes mellan **tisdag 20 augusti** och **måndag 26 augusti**.

PLATSINTERVJUER

För att följa upp upplevelsen av förändringen genomfördes totalt 500 platsintervjuer. På Kornshamnstorg, Mälartorget, Skeppsbron, Munkbrohamnen och längs gatorna i västra Gamla stan intervjuades 100 förbipasserande eller vistande per plats.

Urvalet gjordes slumpmässigt för att få ett resultat som var representativt för allmänhetens åsikter om platsen.

Intervjuerna gjordes enbart som en eftermätning mellan **23 augusti** och **3 september år 2024**.

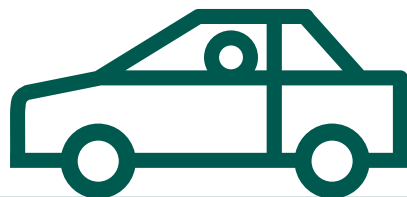
ÖPPEN WEBBDIALOG

För att fånga upp tankar och idéer på ett brett plan bjöd staden in till att lämna synpunkter kring vad som är bra och kan bli bättre i hela Gamla stans stadsmiljö via den digitala dialogplattformen Placetoplan. Dialogsidan var öppen mellan 6 september och 31 oktober år 2024. Antalet svar var begränsade till max ett svar per person och dygn, däremot kunde ett svar innehålla upp till sex kommentarer. Samtliga synpunkter är synliga för alla på placetoplan.se/gamlastan.

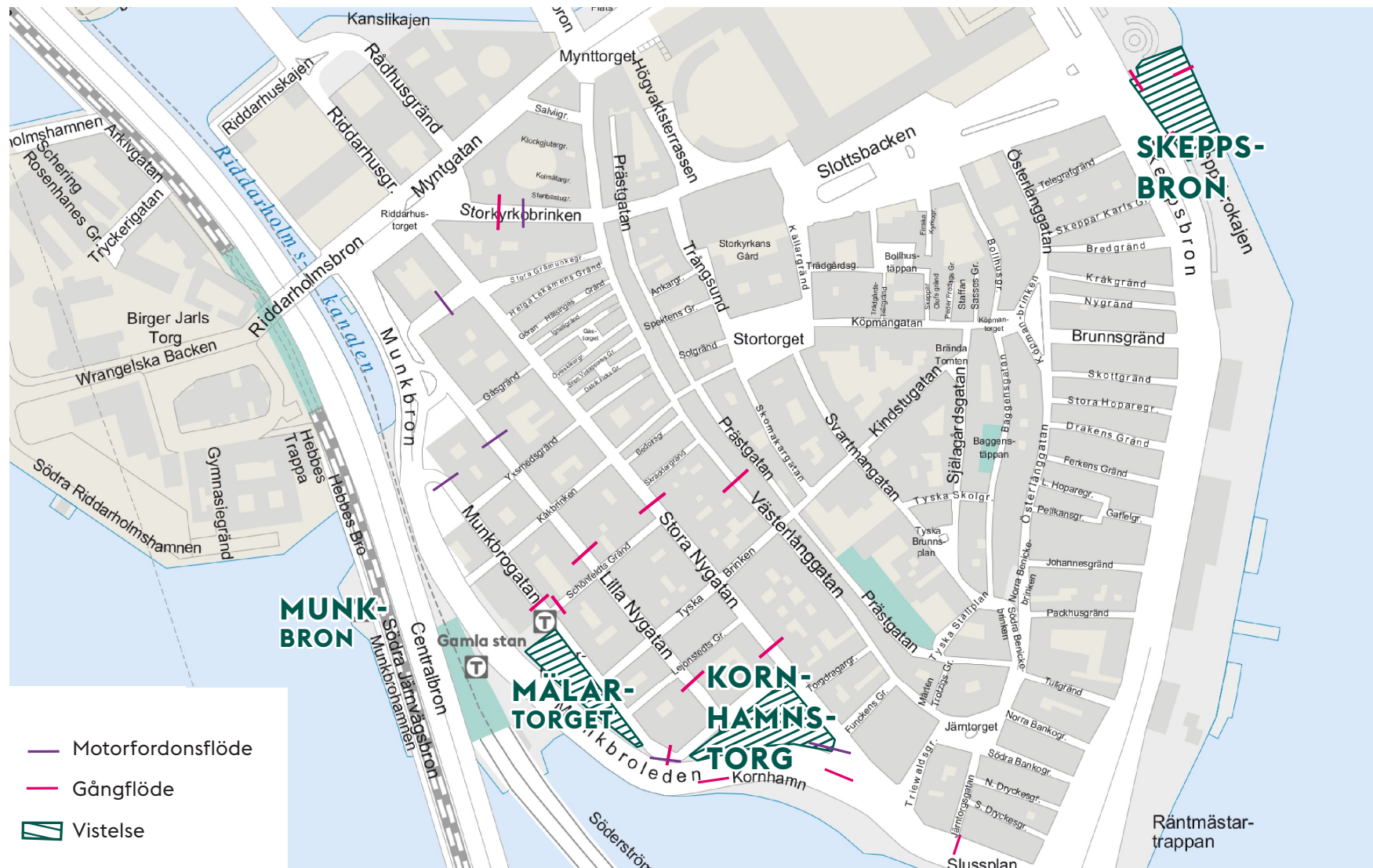
Totalt inkom 890 synpunkter från 506 svarande. Intresserade personer fick självmant gå in och lämna synpunkter. Urvalet av svarande är därför inte slumpmässigt och resultatet inte representativt för besökare eller boende och arbetande i Gamla stan i stort.

Dialoglänken spreds i följande kanaler:

- Gamla stans företagarförenings hemsida.
- Facebook-grupp för boende i Gamla stan.
- Annonser i sociala medier.



MÄTPLATSER



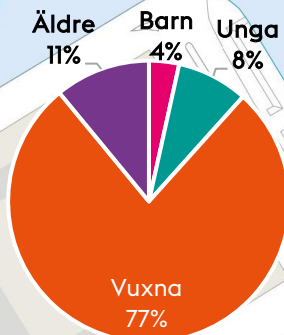
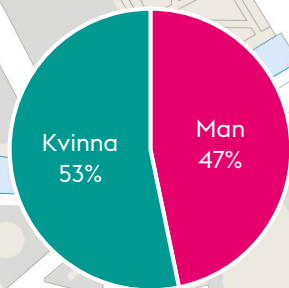
FÖRÄNDRINGAR I STADSLIV

**I kommande kapitel presenteras
resultatet från de före- och
eftermätningar som gjorts under
maj och augusti år 2024.**

**Mätningarna har inkluderat
gångflöden, motorfordonsflöden,
vistelse och upplevelse.**

GÅNGFLÖDEN

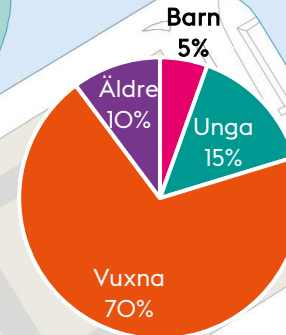
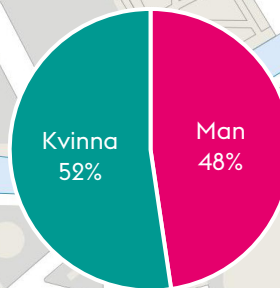
VARDAG
FÖRE



Det soliga vädret och den stora mängden turister i Stockholm (131 000) har sannolikt påverkat gångflödena under föremätningen.

I eftermätningen har Slussens lågbroar öppnat, vilket främst påverkar Stora Nygatans flöden.

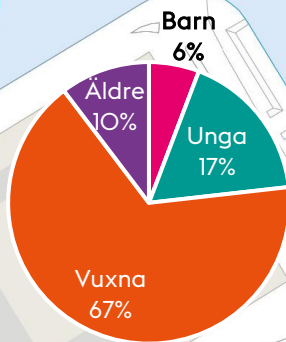
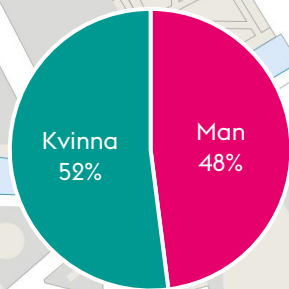
EFTER



Betydligt fler rör sig ner till Skeppsbrokajen efter stadsmiljözonens införande.

GÅNGFLÖDEN

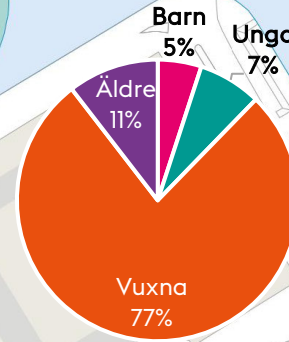
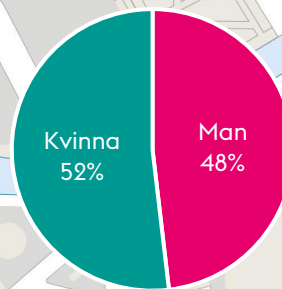
HELG FÖRE



Föremätningarna genomfördes samma vecka som Taylor Swift hade flertalet konserter i Stockholm, vilket förklarar den höga andelen unga (13–19 år).

Det nya övergångsstället är redan välanvänt, vilket visar att det svarar mot ett tidigare behov.

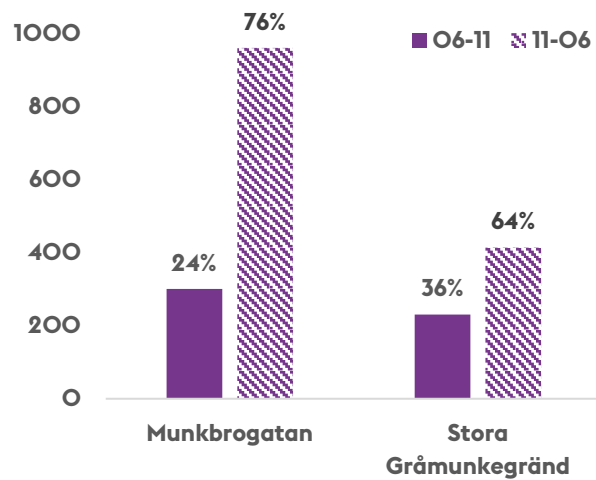
EFTER



Storkyrkobrinkens ökning kan bero på att gående från Vasabron lockas in tack vare möbleringen som har ersatt bilparkeringen.

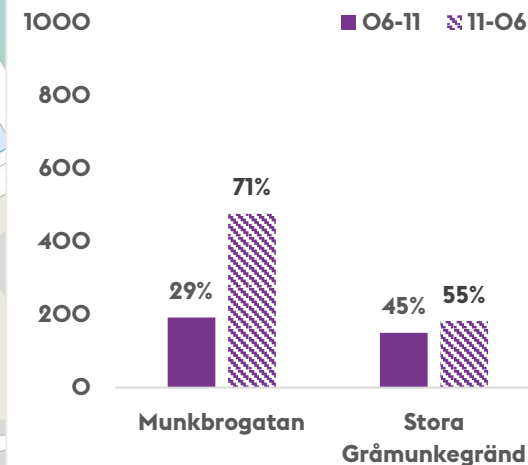
MOTORFORDONSFLÖDEN

VARDAG
FÖRE



Flödet på Stora Gråmunkegränd är i stort sett samma flöde som uppmäts på Stora Nygatan.

EFTER



Motorfordon tillåts mellan kl 06 och 11 men spårvidshindren på Munkbroleden gör att många kör via Munkbrogatan hela dygnet.

Motortrafikflödena halverades i samtliga mätsnitt under vardagsmätningen.

MOTORFORDONSFLÖDEN

HELG
FÖRE



EFTER



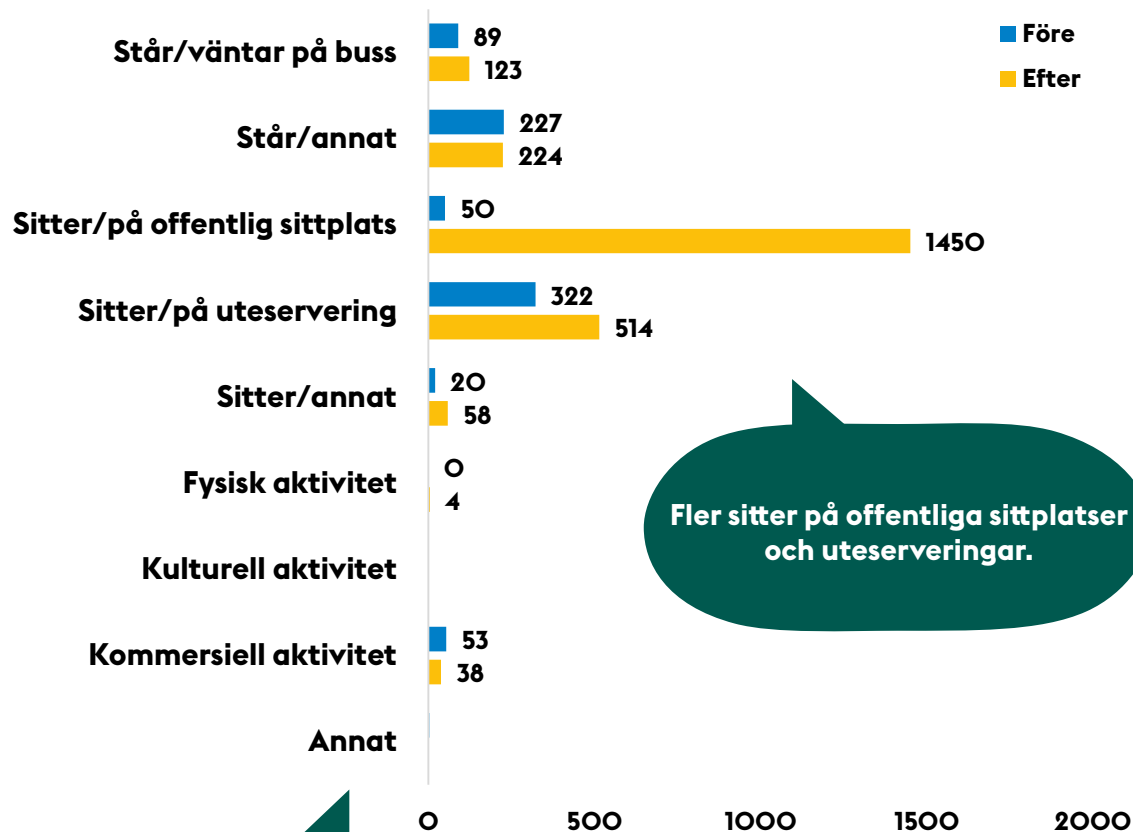
VISTELSE OCH AKTIVITET PÅ TORGEN OCH SKEPPSBRON

Antalet personer som vistades på platserna ökade med 200 %
(från 800 till 2400 personer)

Genomsnittlig vistelsetid på platserna ökade från 8 till 10 minuter

Mediantiden för vistelse ökade från 4 till 6 minuter

VILKA VISTAS PÅ PLATSERNA?

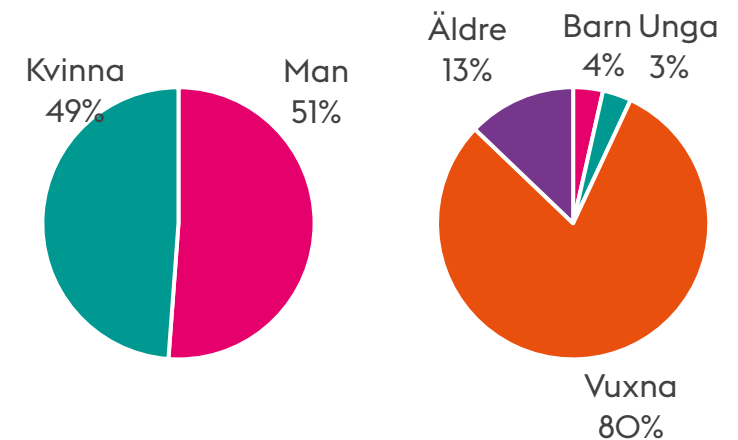


Fler sitter på offentliga sittplatser och uteserveringar.

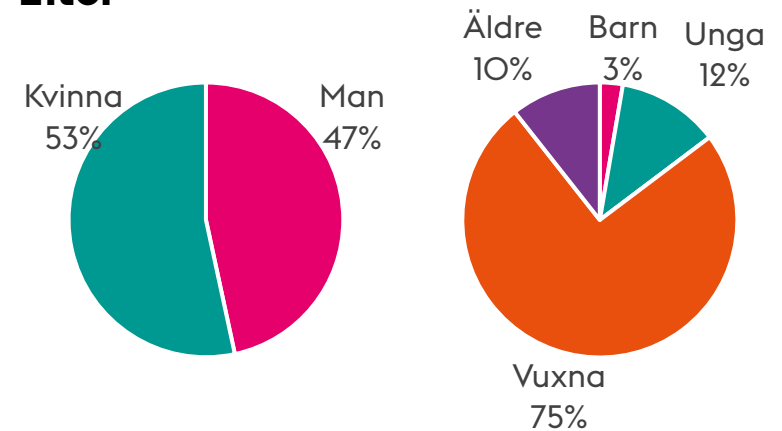
Statistiken visar den totala vistelsen på Kornhamnstorg, Mälartorget och Skeppsbron.

Andelen ungdomar ökar med 300 % trots att Taylor Swift hade konserter under förémätningarna.

Före

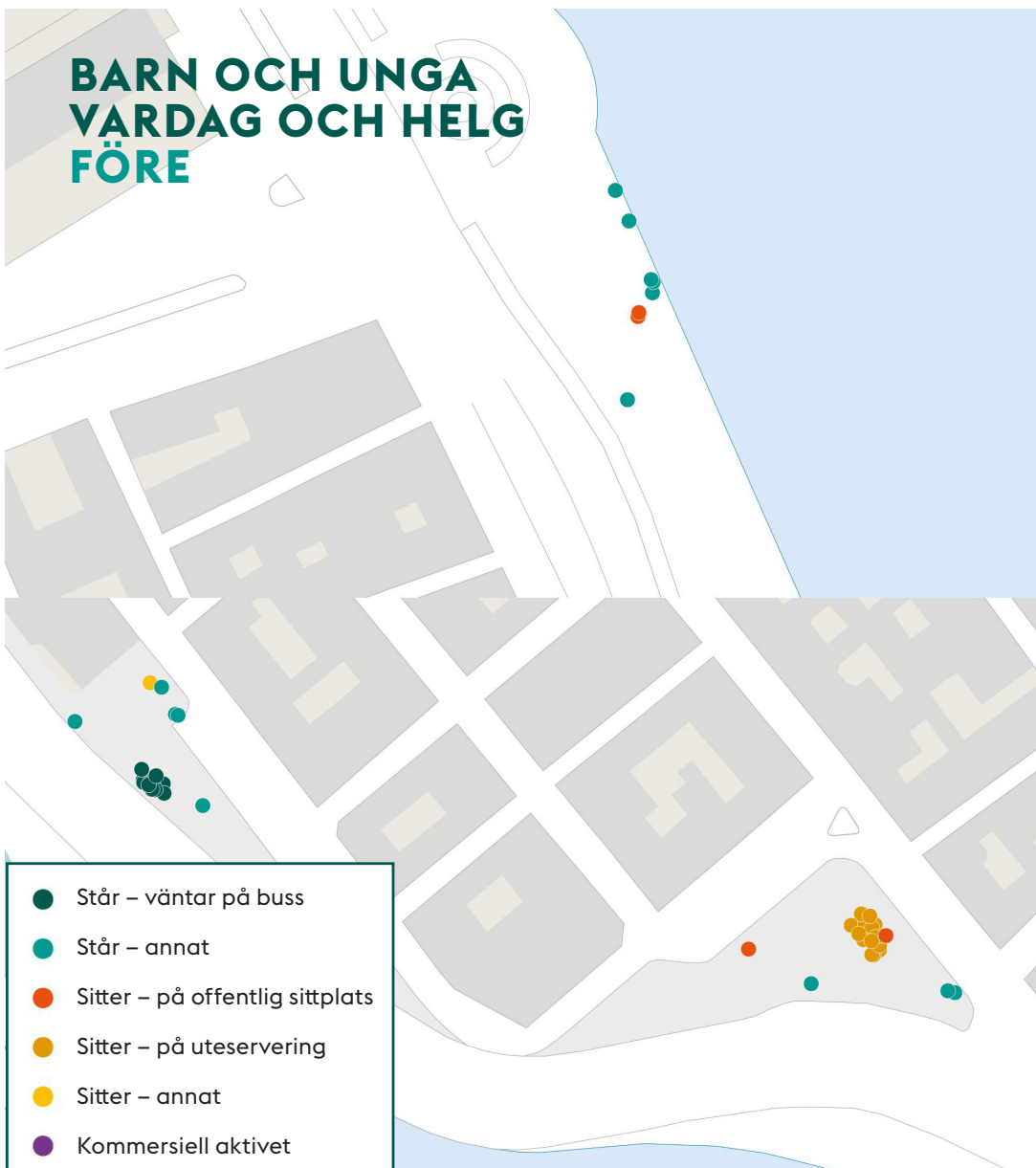


Efter



VISTELSE

BARN OCH UNGA VARDAG OCH HELG FÖRE



BARN OCH UNGA VARDAG OCH HELG EFTER



- Står – väntar på buss
- Står – annat
- Sitter – på offentlig sittplats
- Sitter – på uteservering
- Sitter – annat
- Kommersiell aktivitet
- Fysisk aktivitet
- Kulturell aktivitet
- Annat

UPPFÖLJNING PLATSER

**I det här kapitlet följs fem
specifika platser inom
stadsmiljözonen upp. Både
resultat från vistelseobservationer
och platsintervjuer redovisas.**

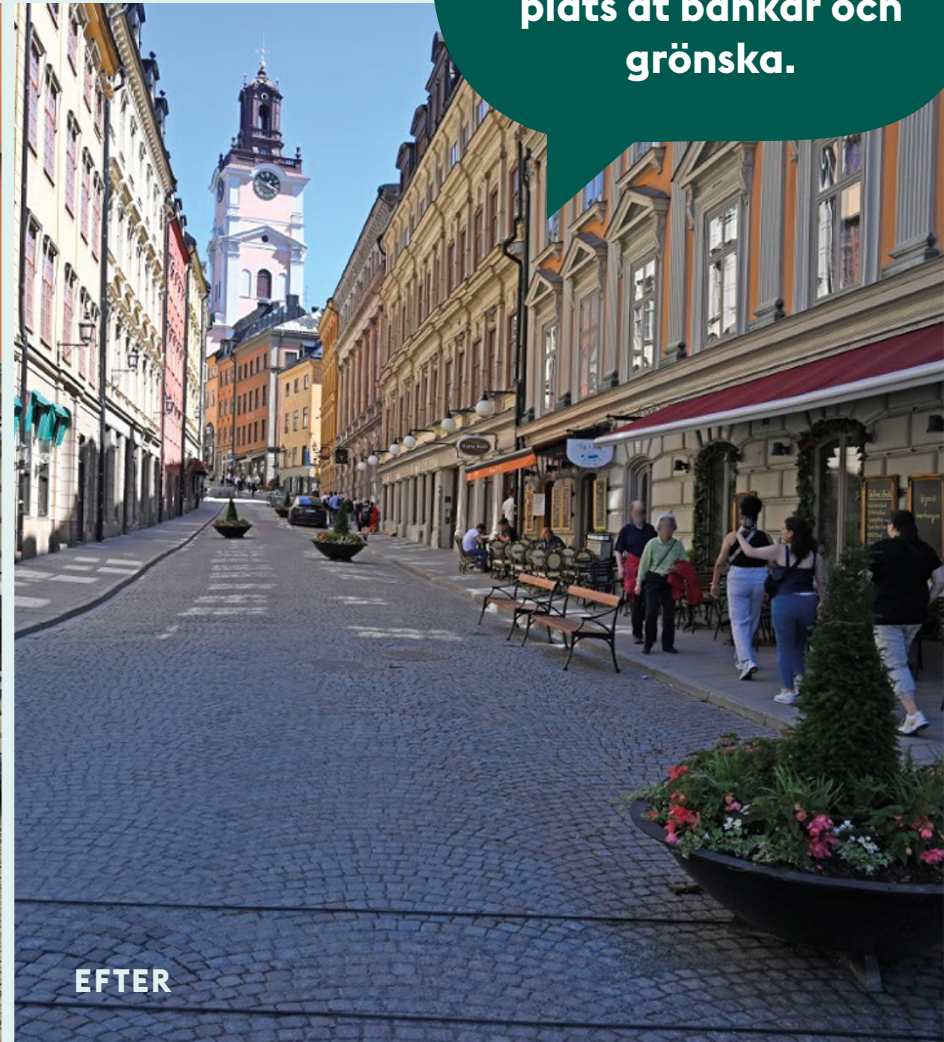
VÄSTRA GAMLA STAN LILLA NYGATAN

Parkeringsplatser har
försvunnit och gett
plats åt bänkar och
grönska.



VÄSTRA GAMLA STAN STORKYRKOBRINKEN

Parkeringsplatser har
försvunnit och gett
plats åt bänkar och
grönska.



JAG TYCKER ATT GATORNA I VÄSTRA GAMLA STAN ÄR...

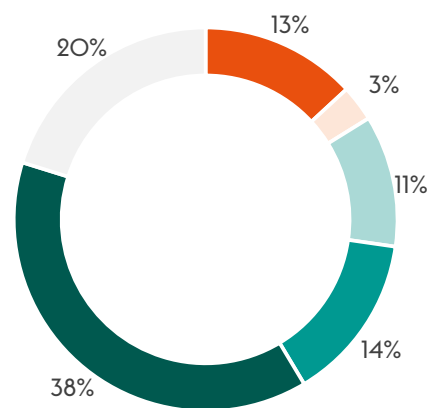
TRIVSAMMA	4,1	🍷🍷🍷🍷🍷
BARNVÄNLIGA	3,1	🍷🍷🍷🍷🍷
TRYGGA KVÄLLSTID	4,1	🍷🍷🍷🍷🍷
TOTALT	3,8	🍷🍷🍷🍷🍷

65 % INSTÄMMER HELT ELLER DELVIS MED ATT GATORNA BLIVIT BÄTTRE

Gatorna i Gamla stan upplevs som både trivsamma och trygga kvällstid, sett till betygsättningen, men bedöms inte i lika hög grad som barnvänliga.

Av de som har en åsikt i frågan tycker 6 av 10 att Gamla stans gator har blivit bättre efter förändringen. Bland de boende, arbetande och företagare som har svarat är andelen än högre – 80 % av dessa ställer sig positiva till omvandlingen. Det är ett resultat som står i stark kontrast till den öppna webbdialogen som bygger på spontant inlämnade synpunkter.

HAR BLIVIT BÄTTRE EFTER FÖRÄNDRINGEN



- Instämmer inte alls
- Instämmer delvis inte
- Varken eller
- Instämmer delvis
- Instämmer helt
- Vet ej

100 svarande

50 % kvinnor

50 % män

22 % boende

15 % arbetande

12 % företagare

51 % besökare

77 % stockholmare

6 % < 19 år

59 % 20-59 år

35 % > 60 år

VAD ÄR BRA?

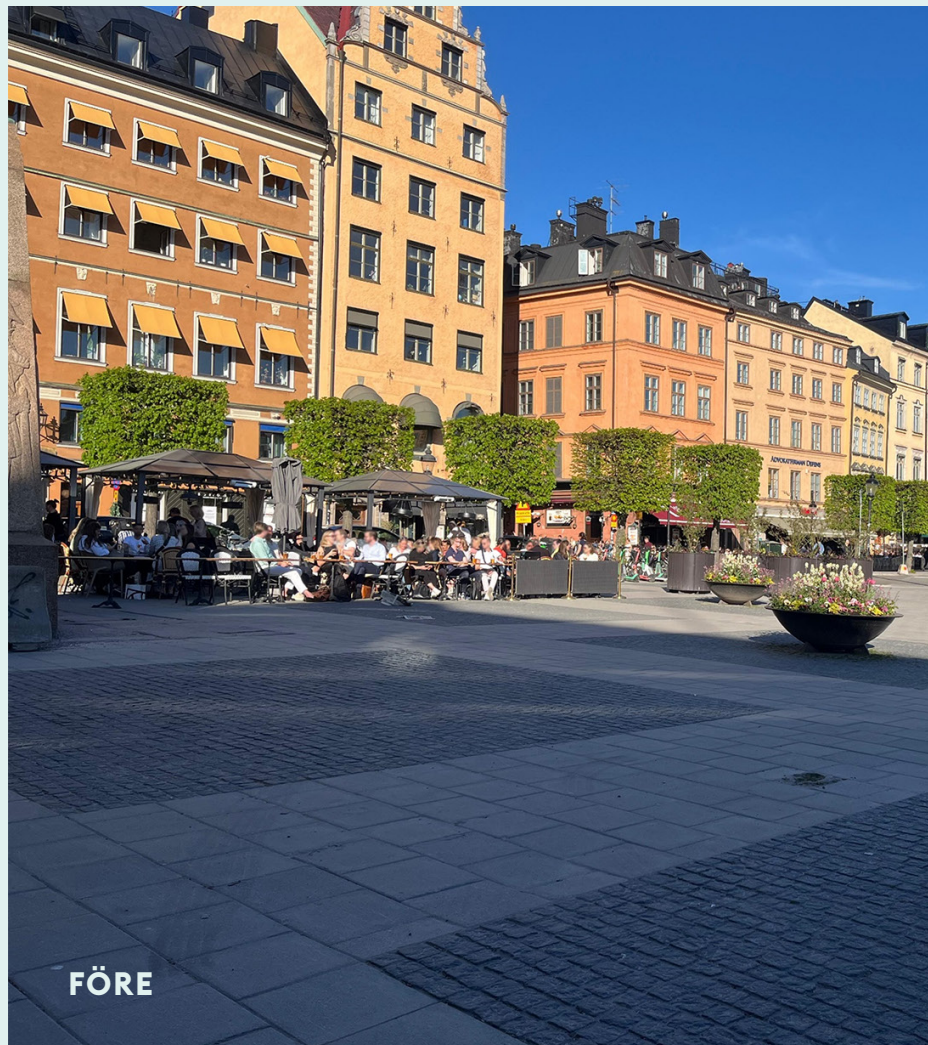
- Mindre biltrafik
- Blommor
- Fint och trevligt
- Uteserveringar
- "Medelhavskänsla"
- Fler sittplatser

VAD KAN BLI BÄTTRE?

- Tillgänglighet med leverans- och utryckningsfordon
- Framkomlighet med bil – kaos vid leveranser och nerkörda bänkar
- Upplevelse av att bilflöden har ökat på intilliggande gator
- Belysning
- Renhållning
- Skyltning – svårt att veta vilka regler som gäller
- Mer grönska
- Helt bilfritt

VÄSTRA
GAMLA
STAN

KORNHAMNSTORG



Parkeringsplatser har försvunnit och gett plats åt bänkar, grönska och markmålning.

JAG TYCKER ATT KORNHAMNSTORG ÄR...

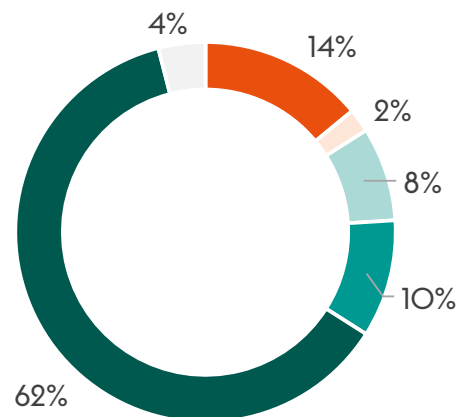
TRIVSAMT	4,2	🍷🍷🍷🍷🍷
BARNVÄNLIGT	2,8	🍷🍷🍷🍷🍷
TRYGGT KVÄLLSTID	3,7	🍷🍷🍷🍷🍷
TOTALT	3,6	🍷🍷🍷🍷🍷

75 % INSTÄMMER HELT ELLER DELVIS MED ATT KORNHAMNSTORG BLIVIT BÄTTRE

Fler än 7 av 10 tycker att Kornhamnstorg har blivit bättre efter förändringen. Kornhamnstorg får högt betyg vad gäller trivsamhet men lågt avseende barnvänlighet.

Av de boende, arbetande och företagare som har svarat är drygt hälften positiva till omvandlingen. Det är ett resultat som står i kontrast till den öppna webbdialogen som bygger på spontan inlämnade synpunkter.

HAR BLIVIT BÄTTRE EFTER FÖRÄNDRINGEN



- Instämmer inte alls
- Instämmer delvis inte
- Varken eller
- Instämmer delvis
- Instämmer helt
- Vet ej

100 svarande

58 % kvinnor

42 % män

30 % boende

9 % arbetande

5 % företagare

57 % besökare

58 % stockholmare

2 % < 19 år

73 % 20-59 år

25 % > 60 år

VAD ÄR BRA?

- Möjlighet att stanna upp
- Bekväma bänkar
- Gratis sittplatser
- Vackra blommor
- Fin utsikt som nu kan iakttas
- Mindre trafik
- Tryggt tack vare folklivet

VAD KAN BLI BÄTTRE?

- Ökad framkomlighet för servicefordon
- Tydligare skyltning
- Mer tillgänglig bänkdesign
- Olika typer av bänkar
- Anpassa gestaltning till Gamla stans karaktär
- Mer kultur och lek för barn
- Återställ parkeringsplatser
- Taxi felparkerar på last- och hållplatser
- Vindskyddade platser
- Torghandel

KORN-
HAMNS-
TORG

VISTELSE

KORN-
HAMNS-
TORG

VARDAG
FÖRE

EFTER

Antalet som vistas på platsen har ökat markant och är utspritt över hela ytan.

- Står – väntar på buss
- Står – annat
- Sitter – på offentlig sittplats
- Sitter – på uteservering
- Sitter – annat
- Kommersiell aktivitet
- Fysisk aktivitet
- Kulturell aktivitet
- Annat

Vistelsemängden underskattas i eftermätningarna då vistelse på de omvandlade gatorna runt torget inte mätts.

VISTELSE

HELG
FÖRE

EFTER

KORN-
HAMNS-
TORG

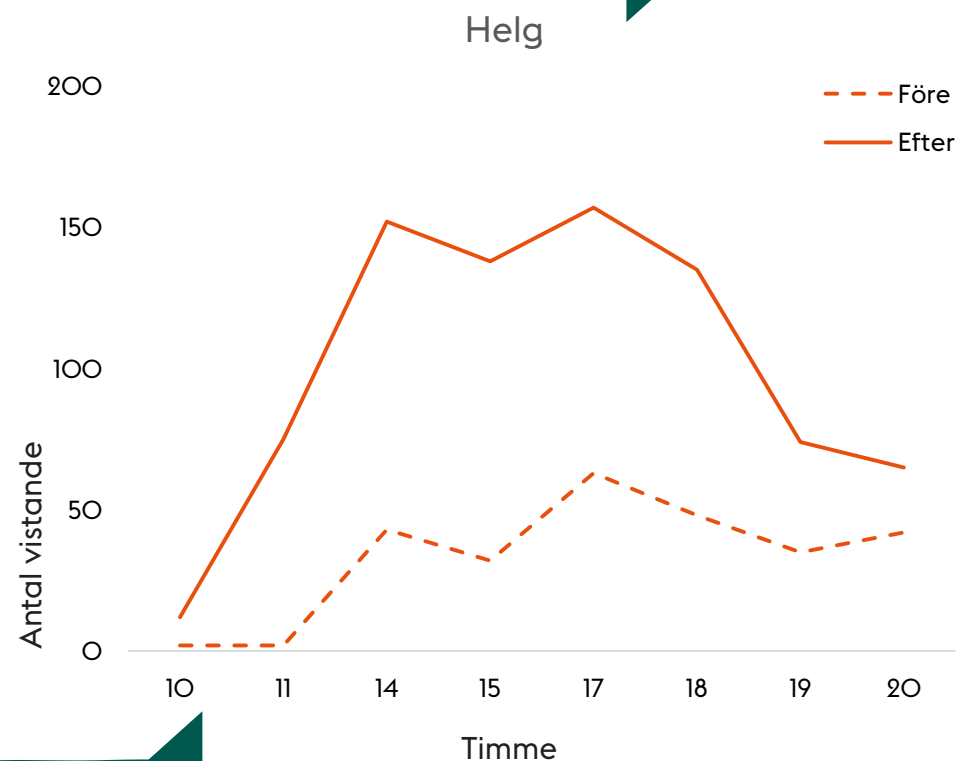
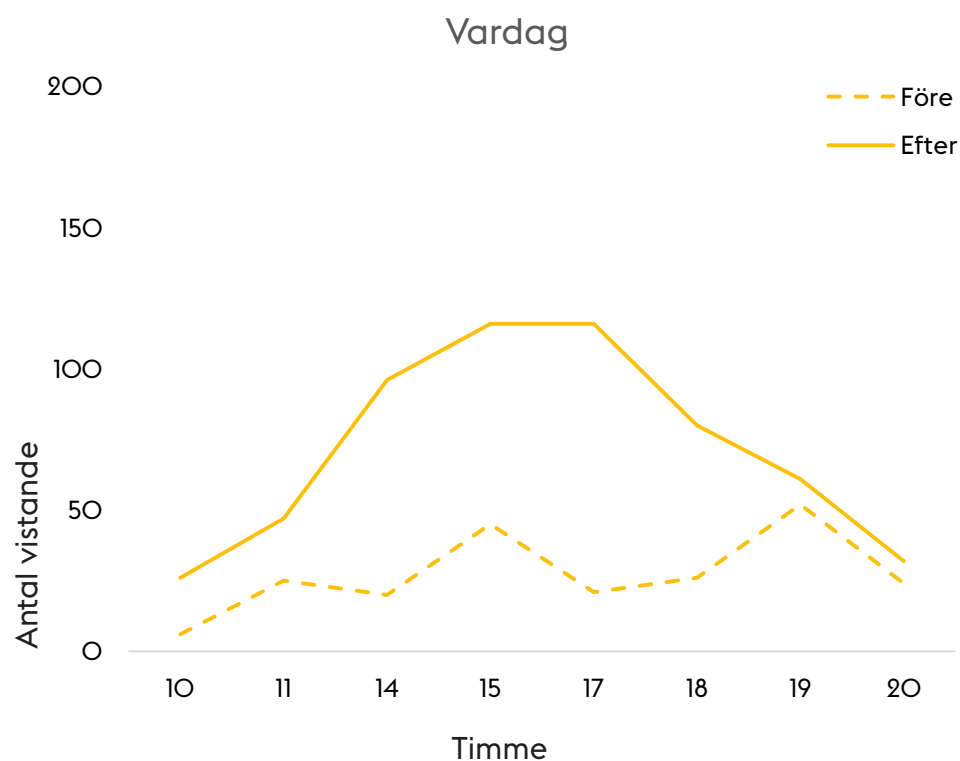
- Står – väntar på buss
- Står – annat
- Sitter – på offentlig sittplats
- Sitter – på uteservering
- Sitter – annat
- Kommersiell aktivitet
- Fysisk aktivitet
- Kulturell aktivitet
- Annat

Torget har en
jämförelsevis stor
mångfald av
vistelsetyper.

Vistelsemängden underskattas i eftermätningarna då vistelse på de omvandlade gatorna runt torget inte mätts.

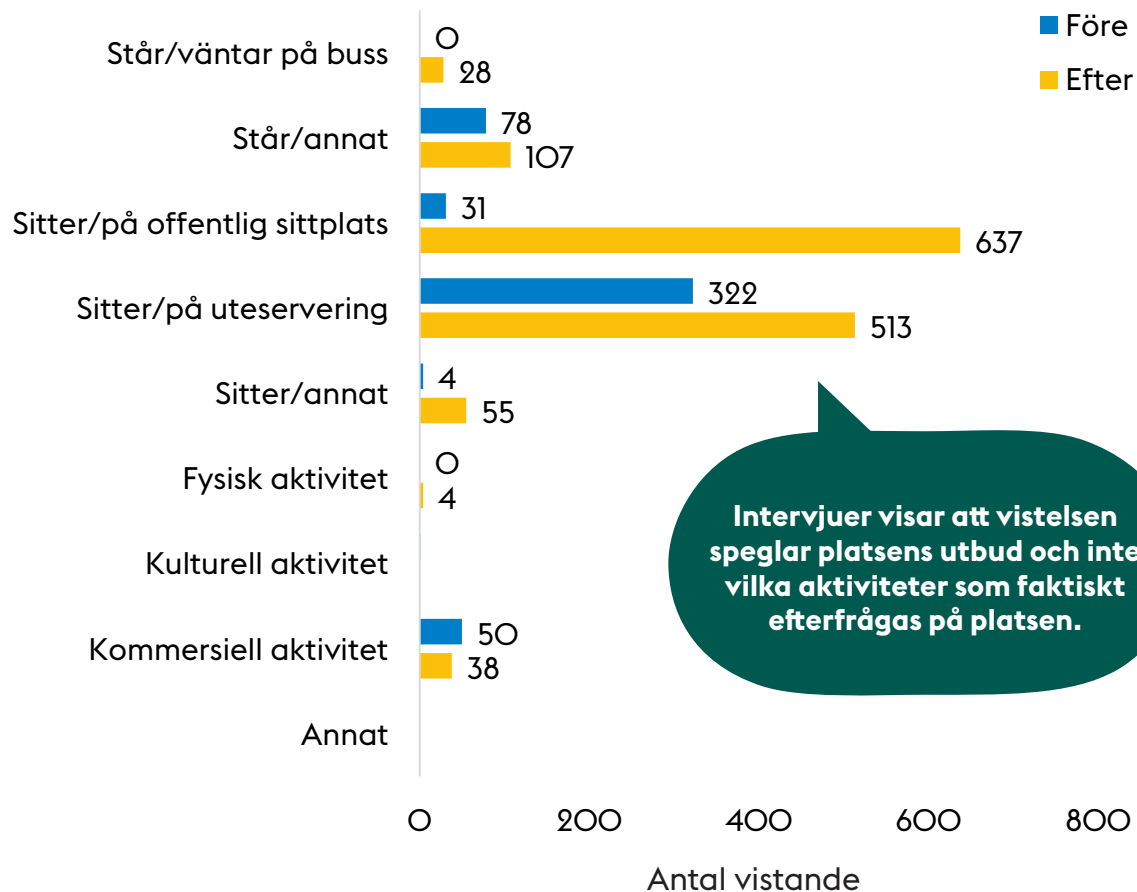
NÄSTAN TRE GÅNGER SÅ MÅNGA VISTADES PÅ KORNHAMNSTORG EFTER OMVANDLINGEN

I eftermätningen har Slussens lågbroar öppnat, vilket påverkar vistelsemiljön på Kornhamnstorg.

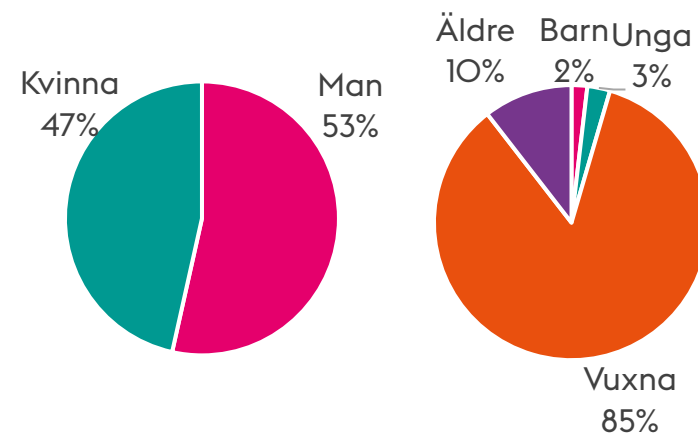


Vistelsemängden under maxtimmen kan användas för att uppskatta ungefär hur många sittplatser som efterfrågas.

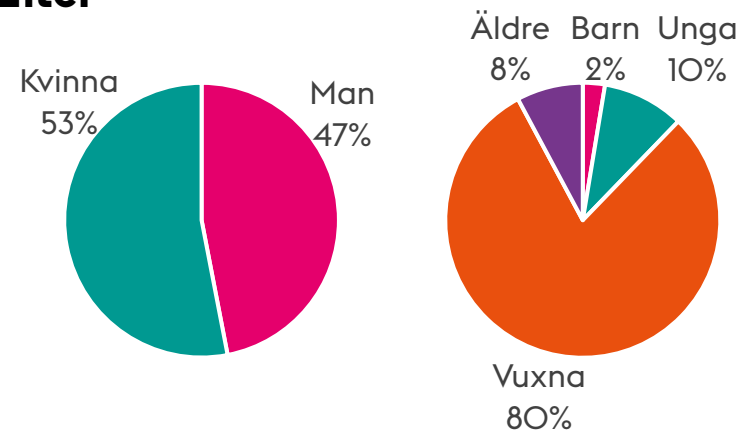
VILKA VISTAS PÅ KORNHAMNSTORG?



Före



Efter



"Jag bor precis här. Har bott här i 30 år och det blir bara bättre. Det är som min egen uteplats."

Kvinna, boende i närområdet, 70-79 år

"Vi jobbar med kryssningsfartyg och behöver lasta mycket. Bilarna kan inte komma fram. Den här lösningen är inte bra för oss."

Kvinna, arbetande i närområdet, 30-39 år

MÄLARTORGET

Parkeringsplatser har
försvunnit och bänkar,
grönska och hammockar



JAG TYCKER ATT MÄLARTORGET ÄR...

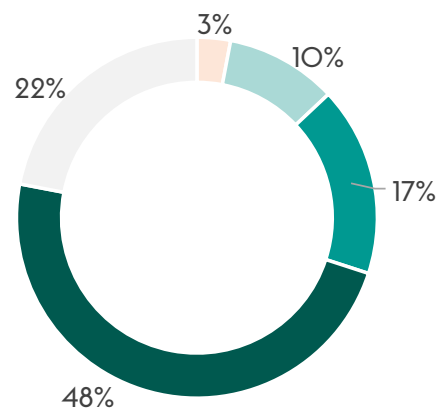
TRIVSAMT	3,6	🍷🍷🍷🍷🍷
BARNVÄNLIGT	3,5	🍷🍷🍷🍷🍷
TRYGGT KVÄLLSTID	3,7	🍷🍷🍷🍷🍷
TOTALT	3,6	🍷🍷🍷🍷🍷

83 % INSTÄMMER HELT ELLER DELVIS MED ATT MÄLARTORGET BLIVIT BÄTTRE

Drygt 8 av 10, av de som haft en åsikt, tycker att Mälartorget har blivit bättre efter förändringen. Mälartorget får jämnhöga betyg vad gäller trivsamhet, barnvänlighet och trygghet kvällstid.

Även en klar majoritet, närmare bestämt 78 %, av de boende, arbetande och företagare som har svarat är positiva till omvandlingen. Det är ett resultat som står i kontrast till den öppna webbdialogen som bygger på spontant inlämnade synpunkter.

HAR BLIVIT BÄTTRE EFTER FÖRÄNDRINGEN



- Instämmer inte alls
- Instämmer delvis inte
- Varken eller
- Instämmer delvis
- Instämmer helt
- Vet ej

100 svarande

45 % kvinnor

55 % män

31 % boende

11 % arbetande

3 % företagare

55 % besökare

76 % stockholmare

15 % < 19 år

62 % 20-59 år

23 % > 60 år

VAD ÄR BRA?

- Sittplatserna
- Grönskan
- Färre bilar

VAD KAN BLI BÄTTRE?

- Stökig omgivning och buller – byggarbetsplats och höga biltrafikflöden
- Anpassa gestaltning till Gamla stans karaktär
- Underlätta för torghandlaren
- Sittplatserna vänder sig bort från platsen

MÄLAR-
TORGET

VISTELSE

VARDA
G FÖRE

EFTER

MÄLAR-
TORGET

Fler vistas på Mälartorget och
de som tidigare stod upp hittar
nu en sittplats.

- Står – väntar på buss
- Står – annat
- Sitter – på offentlig sittplats
- Sitter – på uteservering
- Sitter – annat
- Kommersiell aktivitet
- Fysisk aktivitet
- Kulturell aktivitet
- Annat

VISTELSE

MÄLAR-
TORGET

HELG
FÖRE

EFTER

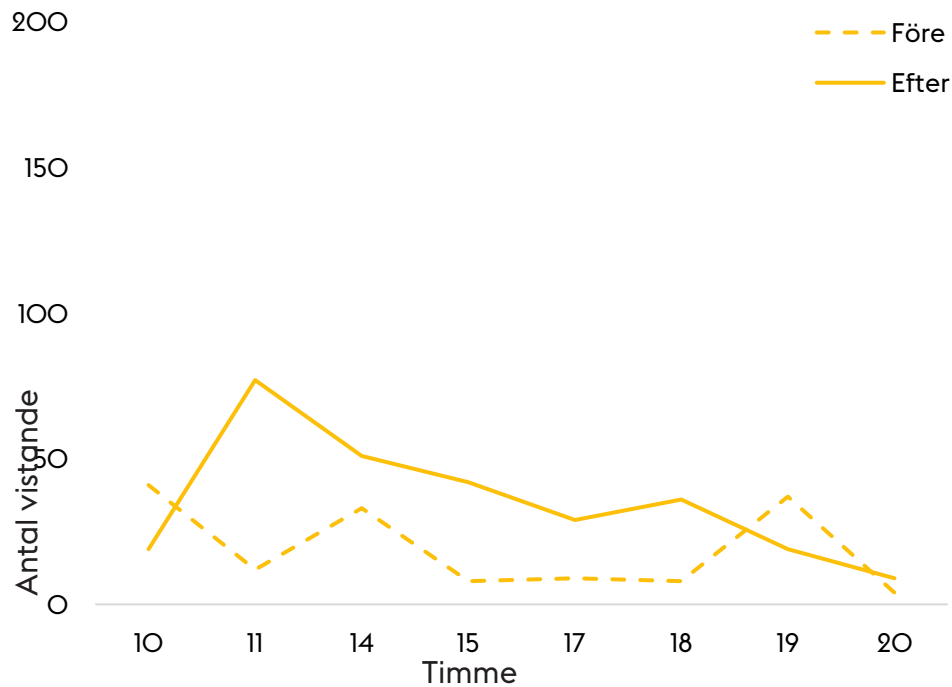
- Står – väntar på buss
- Står – annat
- Sitter – på offentlig sittplats
- Sitter – på uteservering
- Sitter – annat
- Kommersiell aktivitet
- Fysisk aktivitet
- Kulturell aktivitet
- Annat

Att få personer ägnar sig åt kommersiell, fysisk eller kulturell aktivitet förklaras av platsens utbud och utformning.

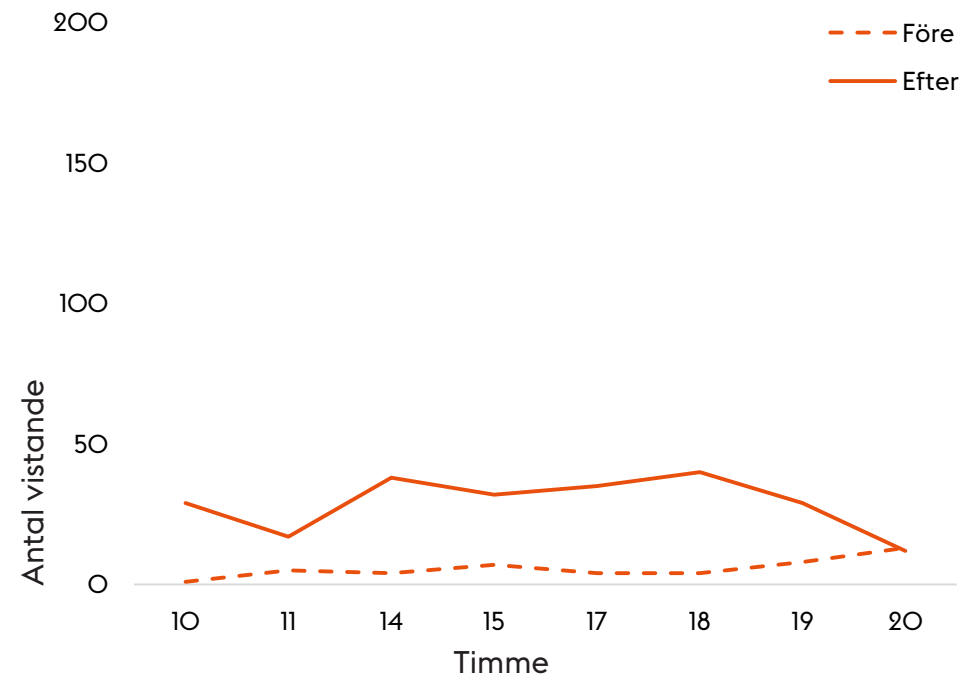
160 % FLER VISTADES PÅ MÄLARTORGET EFTER OMVANDLINGEN

Besökarna på torget är förhållandevis jämnt utspridda över dagen.

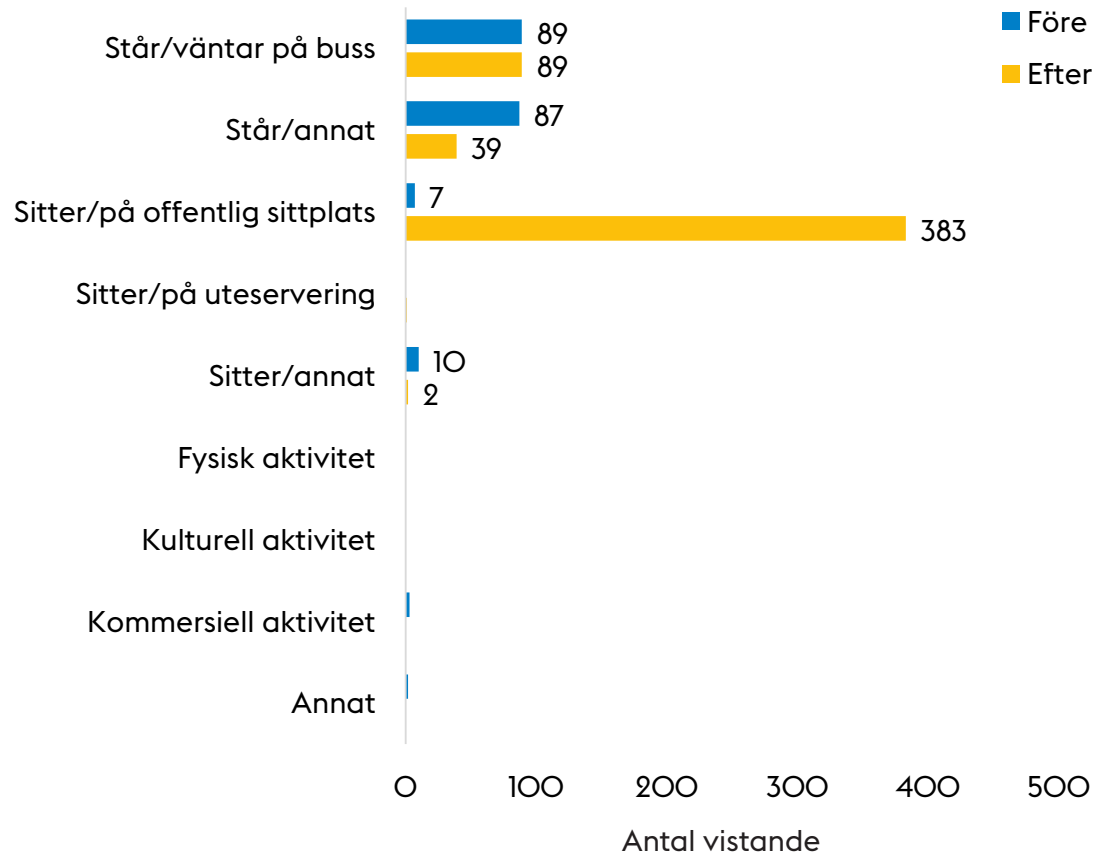
Vardag



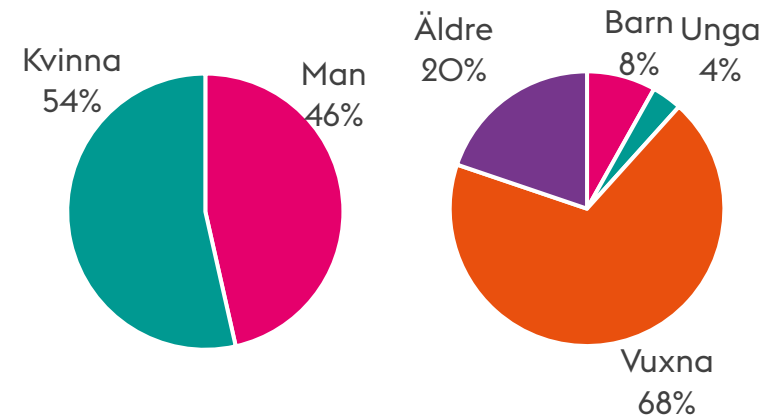
Helg



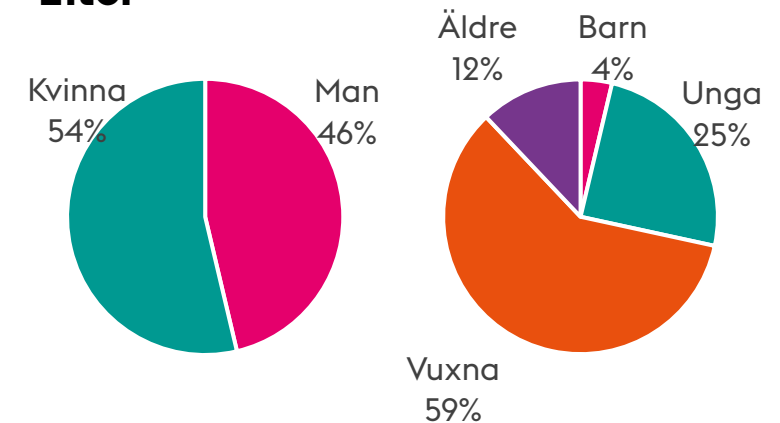
VILKA VISTAS PÅ MÄLARTORGET?



Före



Efter



Andelen unga har ökat mycket kraftigt. Till skillnad från intilliggande Kornhamnstorg inkluderar observerad yta på Mälartorget bara sittplatser som är offentliga och gratis.

SKEPPSBRON

Parkeringsplatser har
ersatts av bänkar,
planteringar och träd.



JAG TYCKER ATT SKEPPSBRON ÄR...

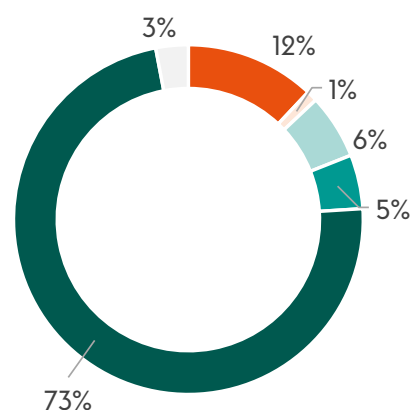
TRIVSAM	4,1	🍷🍷🍷🍷🍷
BARNVÄNLIG	3,0	🍷🍷🍷🍷🍷
TRYGG KVÄLLSTID	3,9	🍷🍷🍷🍷🍷
TOTALT	3,7	🍷🍷🍷🍷🍷

80 % INSTÄMMER HELT ELLER DELVIS MED ATT SKEPPSBRON BLIVIT BÄTTRE

8 av 10 tycker att Skeppsbron har blivit bättre efter förändringen. Platsen får högt betyg avseende trivsamhet och trygghet men sämre vad gäller barnvänlighet.

Hälften av de boende, arbetande och företagare som har svarat är positiva till omvandlingen. Det är ett resultat som står i kontrast till den öppna webbdialogen som bygger på spontant inlämnade synpunkter.

HAR BLIVIT BÄTTRE EFTER FÖRÄNDRINGEN



- Instämmer inte alls
- Instämmer delvis inte
- Varken eller
- Instämmer delvis
- Instämmer helt
- Vet ej

100 svarande

53 % kvinnor

47 % män

20 % boende

15 % arbetande

1 % företagare

64 % besökare

66 % stockholmare

8 % < 19 år

68 % 20-59 år

24 % > 60 år

VAD ÄR BRA?

- Fint
- En plats i stället för parkering
- Vacker utsikt
- Uppskattade sittplatser
- Träd och grönska lyfter platsen
- Bra renhållning
- Populär plats för lunch

VAD KAN BLI BÄTTRE?

- Avskärmning mot vattnet och trafik för barn
- Återställ boendeparkering
- Temporär känsla - träd i plastpåsar
- Bli mer inbjudande för boende (boule, lek, utegym)
- Sovplats nattetid – otryggt
- Lekelement för barn saknas
- Ännu mer grönska
- Ta bort fler bilar och parkering (buller/tråkig utsikt)
- Fler bord tillsammans med sittplatser
- Bänkar för alla åldersgrupper (armstöd)
- Mer kultur, evenemang och Stockholmsspecifikt

SKEPPS-
BRON

"Det är bra att parkering togs bort. Det är den finaste platsen och vyn i hela Stockholm. Det kan inte va parkering."

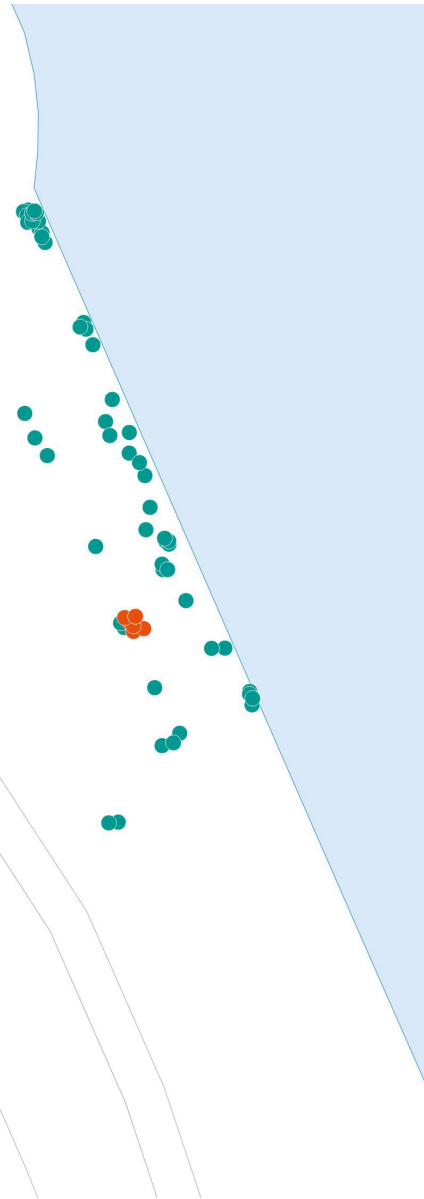
Man, besökare från Stockholm, 50-59 år

"Svårt att förstå vad man egentligen vill uppnå med den här platsen. Aktiviteter som stockholmare och turister skulle gynnas av vore bättre än att bara ställa ut bänkar."

Man, besökare från Stockholm, 30-39 år

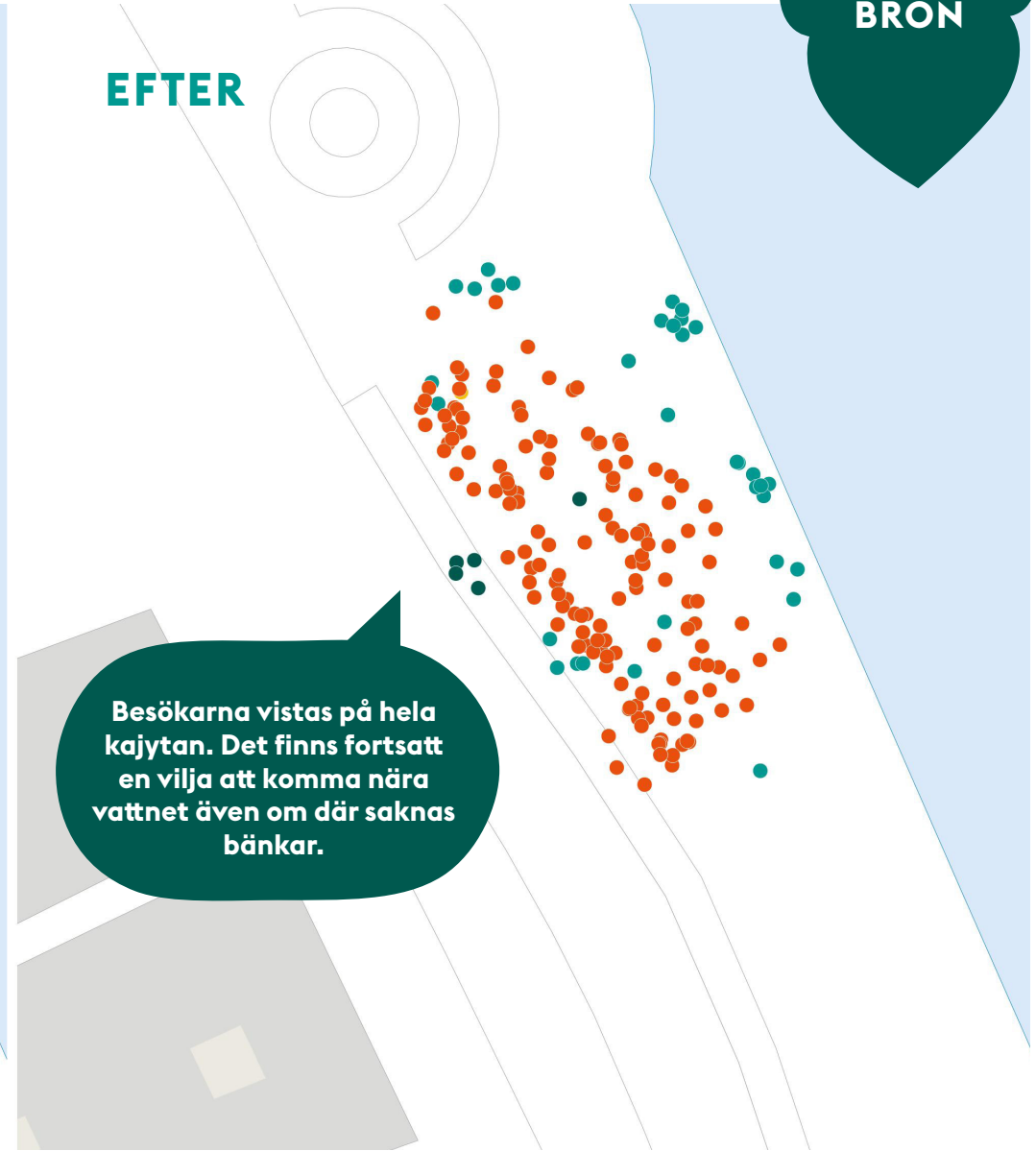
VISTELSE

VARDA
FÖRE



- Står – väntar på buss
- Står – annat
- Sitter – på offentlig sittplats
- Sitter – på uteservering
- Sitter – annat
- Kommersiell aktivitet
- Fysisk aktivitet
- Kulturell aktivitet
- Annat

EFTER



Besökarna vistas på hela kajytan. Det finns fortsatt en vilja att komma nära vattnet även om där saknas bänkar.

SKEPPS-
BRON

VISTELSE

HELG
FÖRE

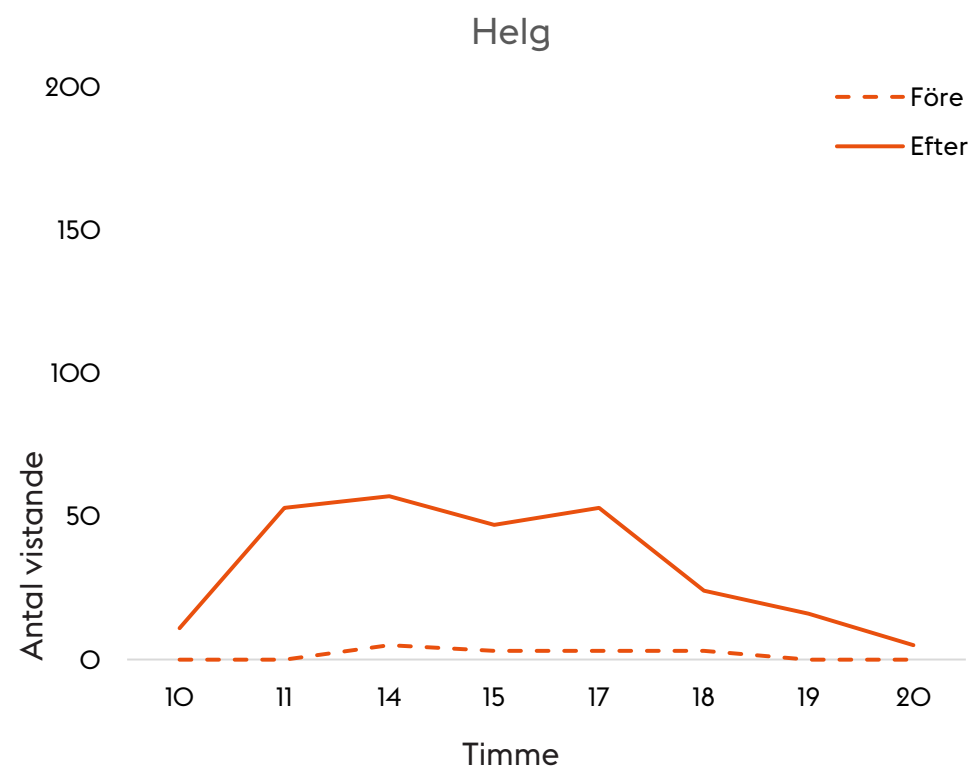
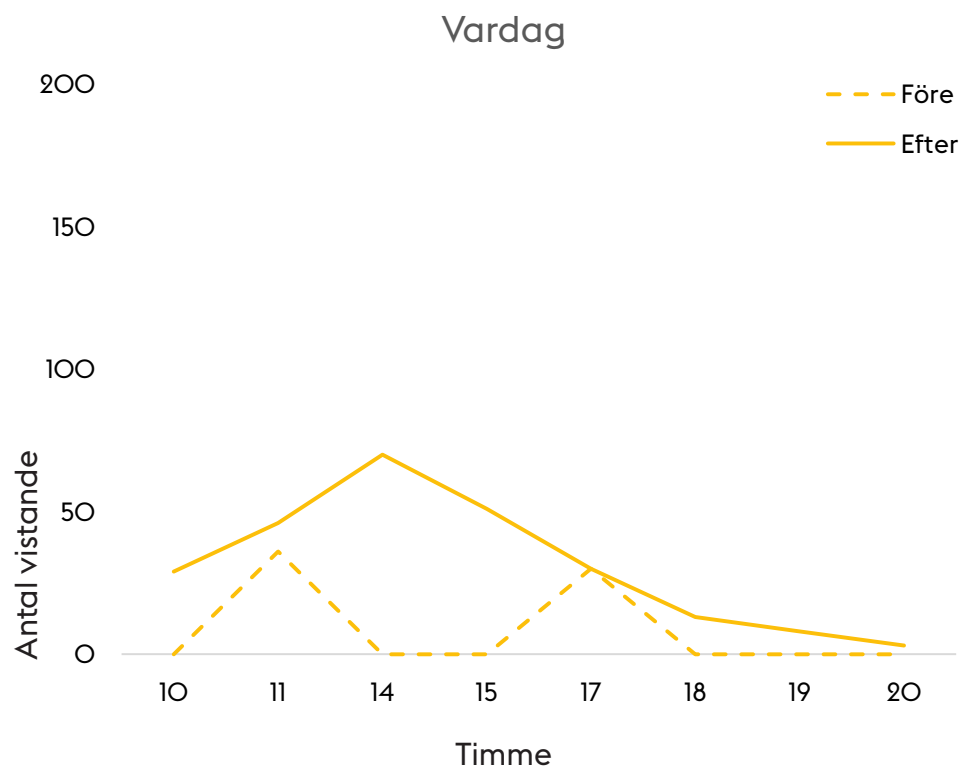
- Står – väntar på buss
- Står – annat
- Sitter – på offentlig sittplats
- Sitter – på uteservering
- Sitter – annat
- Kommersiell aktivitet
- Fysisk aktivitet
- Kulturell aktivitet
- Annat

EFTER

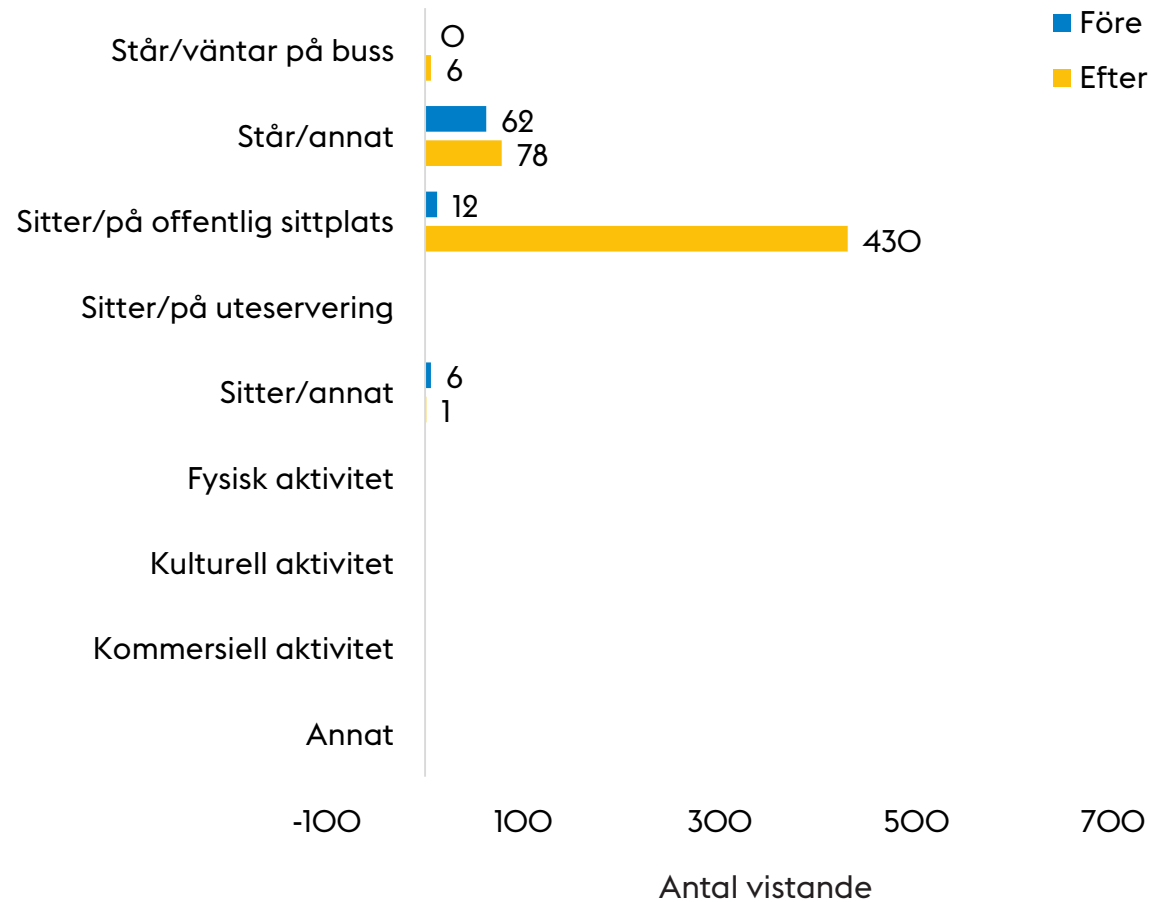
SKEPPS-
BRON

Ökningen i vistelse på
Skeppsbrons under
helgen var mätningens
största förändring.

SEX GÅNGER SÅ MÅNGA VISTADES PÅ SKEPPSBRON EFTER OMVANDLINGEN

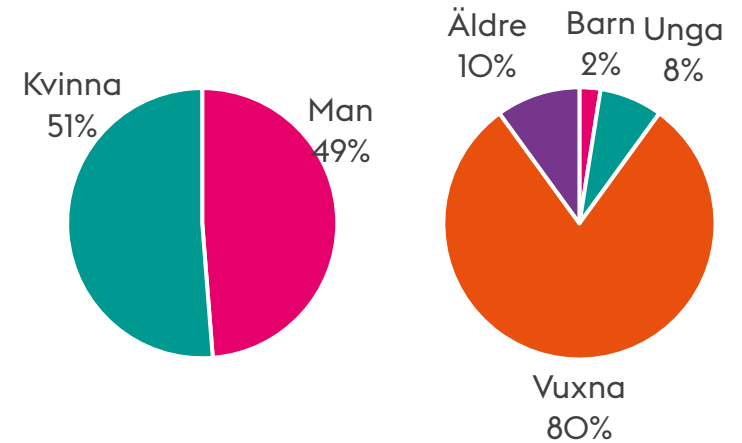


VILKA VISTAS PÅ SKEPPSBRON?

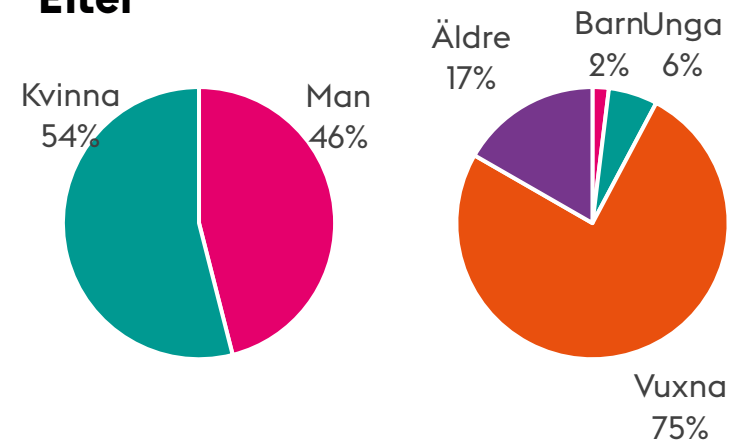


Sett till vistelsemätningarna tycks förändringen på Skeppsbron vara särskilt uppskattad bland äldre.

Före



Efter



MUNKBROHAMNEN



Munkbrohamnen har fått parasoll, sandstrand, hammockar, grillar och en kajbalkong.



JAG TYCKER ATT MUNKBROHAMNEN ÄR...

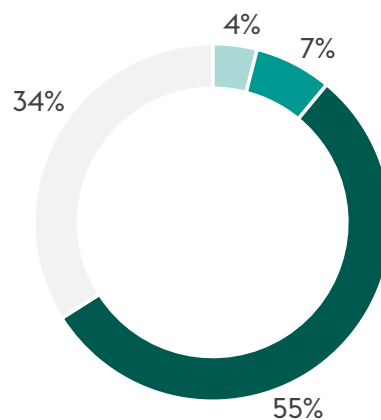
TRIVSAM	4,6	🍷🍷🍷🍷🍷
BARNVÄNLIG	3,4	🍷🍷🍷🍷🍷
TRYGG KVÄLLSTID	3,7	🍷🍷🍷🍷🍷
TOTALT	3,9	🍷🍷🍷🍷🍷

94 % INSTÄMMER HELT ELLER DELVIS MED ATT MUNKBROHAMNEN BLIVIT BÄTTRE

I princip samtliga, av de tillfrågade som har en åsikt, tycker att Munkbrohamnen har blivit bättre efter förändringen. Platsen får högst sammanvägt betyg av samtliga studerade. Omvandlingen anses särskilt lyckad vad gäller trivsamhet.

Den stora andel som uppger att de inte kan svara på om platsen blivit bättre efter förändringen är inte bara turister utan även stockholmare själva. Det tyder på att stadsmiljözonen har lockat lokalbefolkning till Munkbrohamnen som inte tidigare besökt platsen.

HAR BLIVIT BÄTTRE EFTER FÖRÄNDRINGEN



- Instämmer inte alls
- Instämmer delvis inte
- Varken eller
- Instämmer delvis
- Instämmer helt
- Vet ej

100 svarande

46 % kvinnor

54 % män

33 % boende

15 % arbetande

2 % företagare

50 % besökare

65 % stockholmare

11 % < 19 år

70 % 20-59 år

19 % > 60 år

VAD ÄR BRA?

- Fin design
- Trevlig miljö
- Rent och välskött
- Stolar och sandstrand
- Fina tavlor
- Trevligt med gungor/hammock
- Trevlig utsikt
- Ökad trygghet

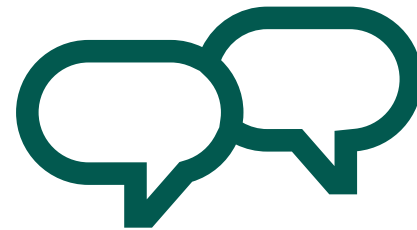
VAD KAN BLI BÄTTRE?

- **Kiosk eller servering**
- **Belysning**
- **Mer grönska och blommor**
- **Cykelbana**
- **Bättre skyltning till platsen – svår att hitta**
- **Osäkert för barn – staket mot vattnet**

MUNKBRO-
HAMNEN



ÖPPEN WEBBDIALOG



VILKA SVARADE?

Totalt lämnades 890 synpunkter av 506 svarande i den öppna webbdialogen. Antalet unika svarande är okänt men 345 uppgav sig vara boende och 104 arbetande eller företagare. Det kan jämföras med Gamla stans totalt 3 100 invånare och 12 000 arbetsplatser. Dialogsidan var öppen under två månaders tid hösten år 2024. I metodkapitlet går det att läsa mer om stadens kommunikation för att nå allmänheten.

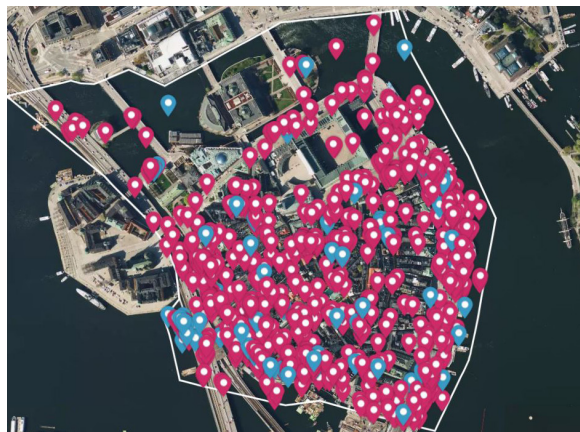
Dialogen syftade till att samla in synpunkter och fånga upp idéer från allmänheten kring Gamla stans stadsmiljö i stort för att kunna justera utformningar och utveckla zonen över tid. Utifrån budgetuppdragets formulering är de borttagna parkeringsplatserna en grundförutsättning medan möblering och framkomlighet för leveranstrafik är möjligt att påverka och förbättra.

LÅG ANDEL BARN REPRESENTERADE

Det är en jämn könsfördelning bland de svarande, med 53 % män och 47 % kvinnor. Åldern på de svarande är däremot snedfördelad. Endast 1 % är under 20 år. I platsintervjuerna svarade drygt 8 % barn och unga.

SVAG STATISTISK REPRESENTATIVITET

Stadsmiljözonens kritiker har i högre grad lämnat synpunkter än de som är positiva till



Kartan visar de 890 platsspecifika synpunkterna.

förändringen. Det blir tydligt när den öppna webbdialogens resultat jämförs med genskjutintervjuerna med slumpmässigt utvalda boende i området.

74 % BOENDE BLAND DE SVARANDE

Resultatet i medborgardialogen speglas av att boende står för 74 % av svaren. Fördelningen bland samtliga svarande speglar inte heller fördelningen mellan invånare och besökare i stadsdelen. Totalt uppger 98 % av samtliga svarande att de bor i Stockholm, vilket innebär att en låg andel representerar mer långväga besökare eller turister.

792 FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG

Av 890 inkomna synpunkter är en majoritet förslag på platser som kan förbättras, 792 st, och

890 synpunkter av 506 svarande

47 % kvinnor

53 % män

74 % boende

10 % besökare

8 % arbetande

8 % företagare

98 % stockholmare

1 % < 19 år

80 % 20-59 år

19 % > 60 år

98 utpekade platser som är bra. Detta återspeglar hur resultat brukar se ut i digitala dialoger, då frågor kring att bevara eller förbättra något ofta engagerar i större utsträckning.

Efterföljande sidor presenterar resultatet uppdelat på boende, besökare, arbetande och företagare. De slutsatser som presenteras är sådana som ett flertal har uttryckt liknande åsikter om, då materialet är alltför omfattande att presentera i detalj. Samtliga synpunkter finns dock att läsa i sin helhet på placetoplan.se/gamlastan.

BOENDE

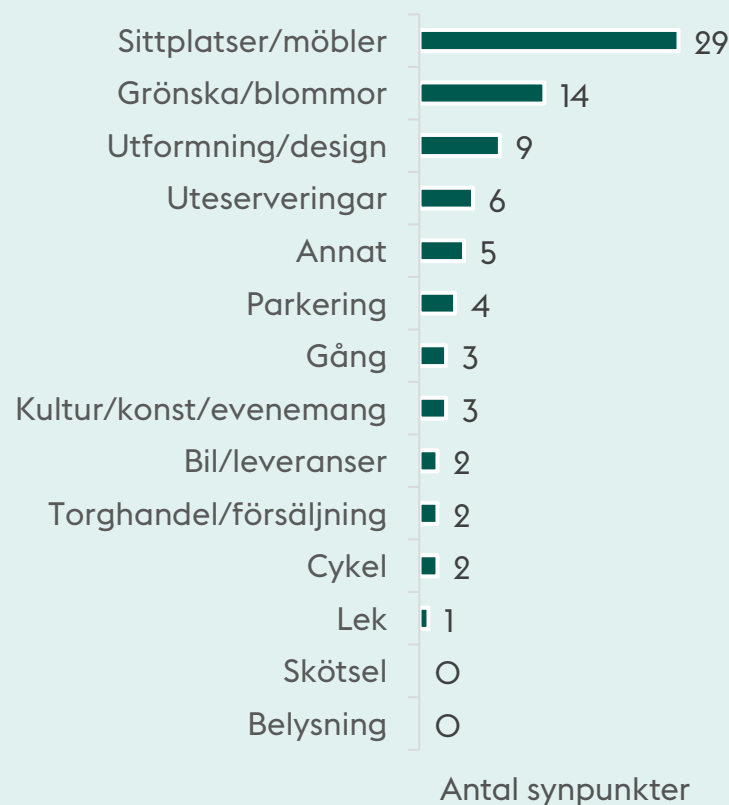
SOLIGA SITTPLATSER VID VATTNET UPPSKATTAS

När invånarna i Gamla stan beskriver vad de uppskattar i stadsmiljön pekas de nya platsernas bänkar och blomsterarrangemang ut av många. De förbättrade möjligheterna att sitta ner i soliga lägen och njuta av utsikten är efterlängttade. Flera nämner även platsbildningarnas närheten till vattnet som kvaliteter. Fler-talet är positiva till den minskade mängden parkering och biltrafik, till förmån för gestaltade platser, som stadsmiljözonen inneburit.

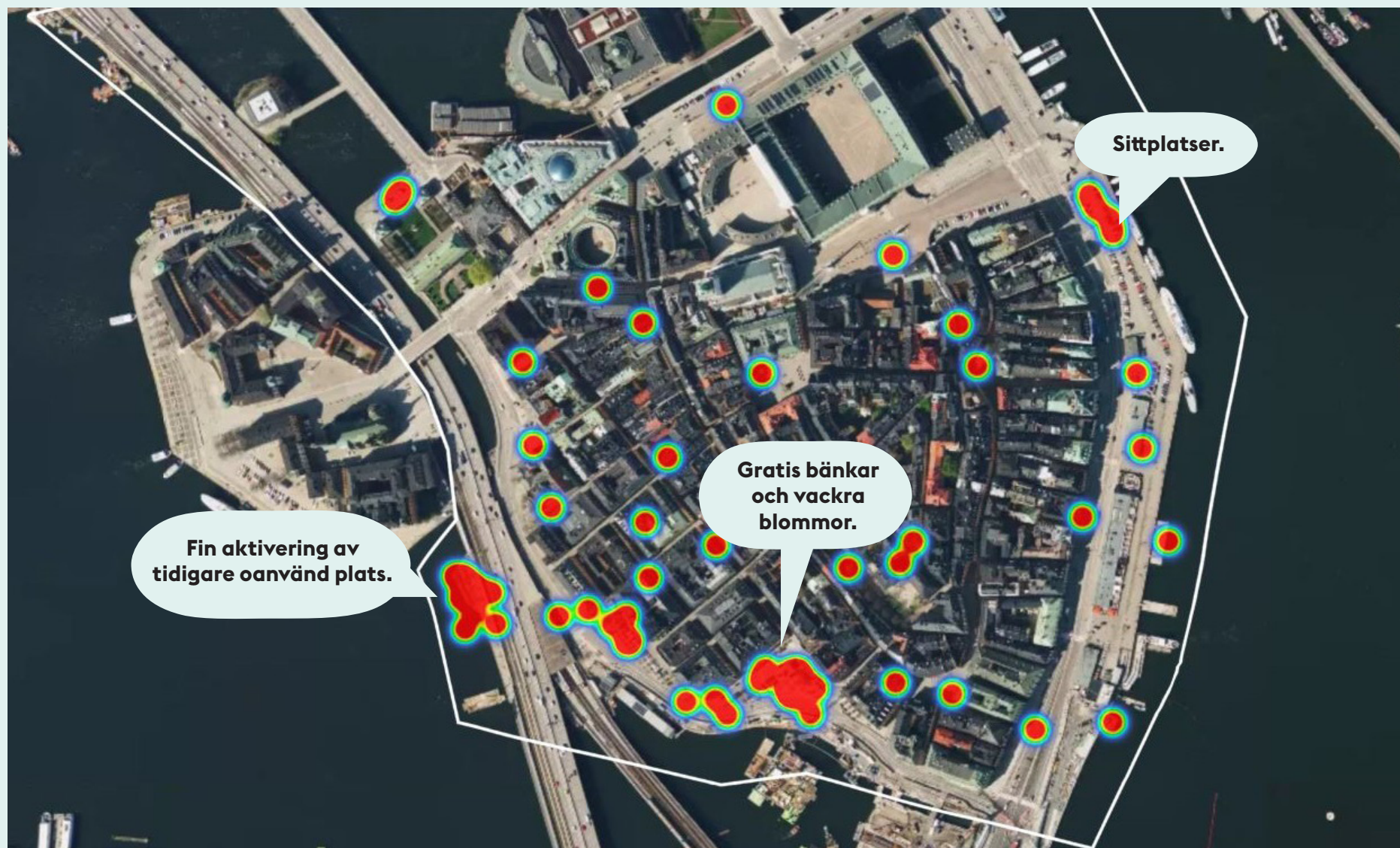
345 svarande

Ej representativt urval

BRA I GAMLA STANS STADSMILJÖ



BOENDE - BRA PLATSER



BOENDE

ANPASSA I HÖGRE GRAD TILL INVÅNARNAS BEHOV

De boende har många förslag, inom en rad olika fält, på vad som kan förbättras i stadsmiljön. Många efterfrågar mer grönska, särskilt längs kajerna och helst som permanent planterade träd och växter. Det framkommer även synpunkter på att utformningen, till exempel användandet av markmålning, bör anpassas till Gamla stans karaktär i högre grad. Renhållningen behöver också bli bättre. Många uppger slänga fimpar vid gatornas nya bänkar.

På ett mer övergripande plan påpekas att Gamla stan är alltför turisttillvänt och att planeringen bör ta större hänsyn till de boende. Invånarna efterfrågar satsningar som utgår från deras behov och önskemål.

Slutligen handlar en stor del av synpunkterna om att man vill ha tillbaka parkeringsplatser. En del tycker att torgen kan vara parkering, åtminstone vintertid. Förbättringsförslag gällande trafiken rör även att förtydliga och optimera regleringen för att öka regelefterlevnaden och förbättra framkomligheten för leveranser. Andra synpunkter handlar om att Centralbrons negativa inverkan på stadsmiljön bör minskas, och att biltrafiken och mängden parkeringar bör minska ytterligare.

345 svarande

Ej representativt urval

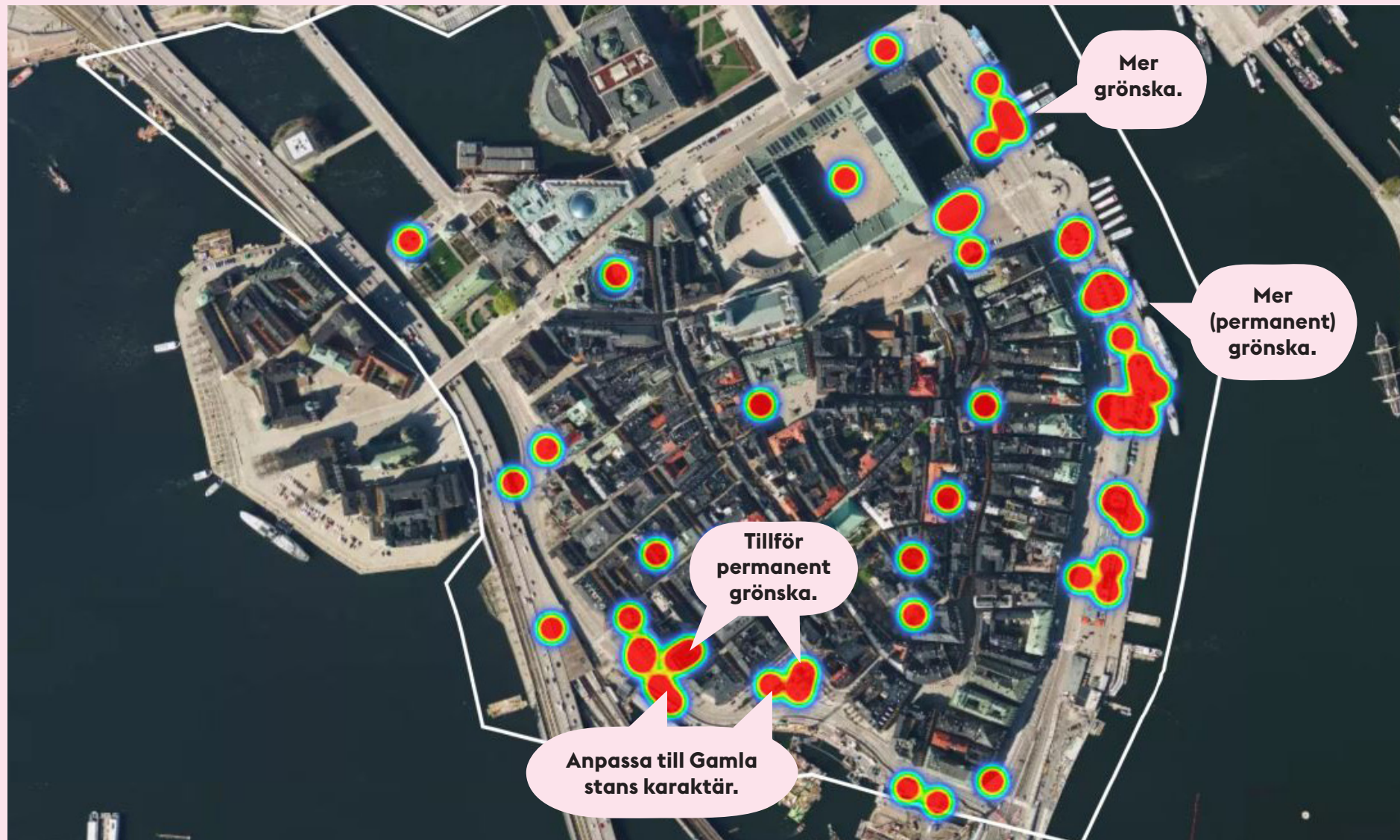
FÖRBÄTTRA I GAMLA STANS STADSMILJÖ



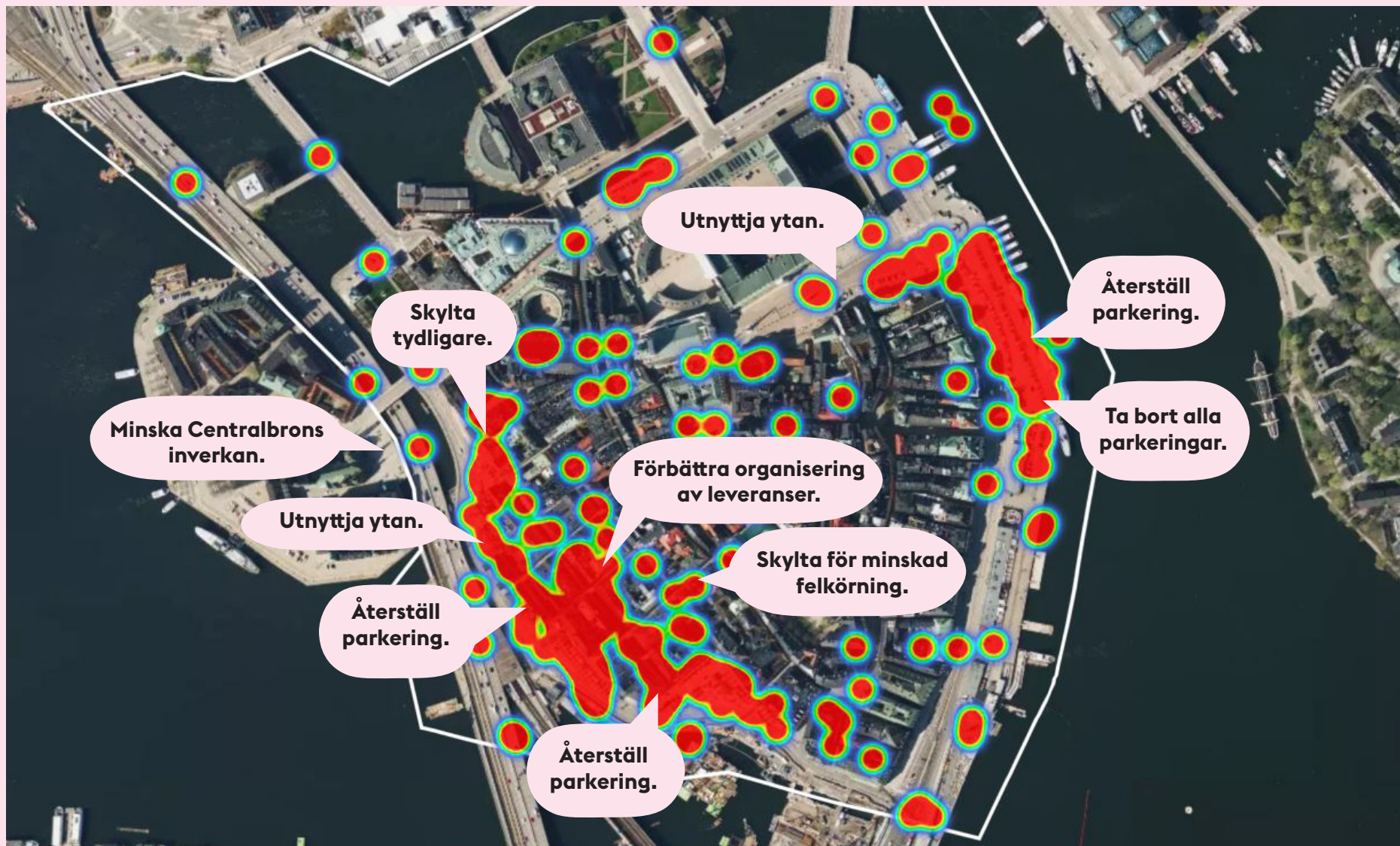
BOENDE - FÖRBÄTTRA MÖBLER/SITTPLATSER



BOENDE - FÖRBÄTTRA GRÖNSKA/BLOMMOR



BOENDE - FÖRBÄTTRA BIL/LEVERANSER



**"Så fantastiskt fint med sommarplatsen här,
njuter varje gång jag går förbi, tack!"**

Man, 40-49 år

**"Övermöblerat med billiga fula möbler och stora
fula betongklumpar med skyltar i skrikande
färger. Förfulande i en medeltida miljö och
försvårar tillgänglighet för synskadade att nå
återvinning liksom nyttofordon som inte nått
stationen utan att meja ned fina träd."**

Kvinna, 50-59 år

**"Vi behöver få tillbaka parkeringarna för att kunna
fortsätta bo och leva i Gamla stan."**

Man, boende i närområdet, 50-59 år

BESÖKARE

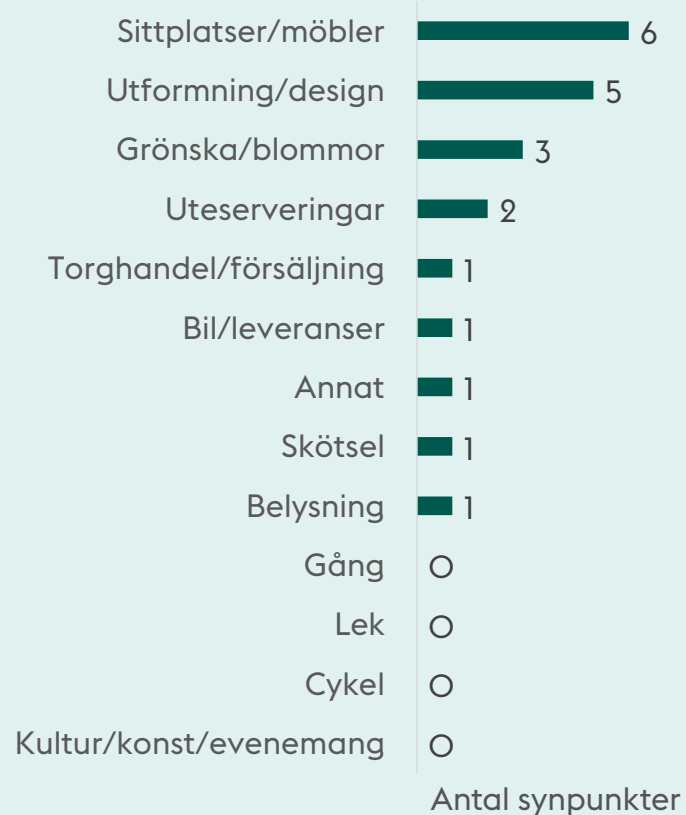
NYA PLATSER UTGÖR UPPSKATTAT TILLSKOTT

Besökarna i Gamla stan pekar ut de nytillkomna vistelseplatserna som uppskattade tillskott i stadsmiljön. Grönskan och sittmöjligheterna uppges tillföra kvaliteter i underutnyttjade lägen.

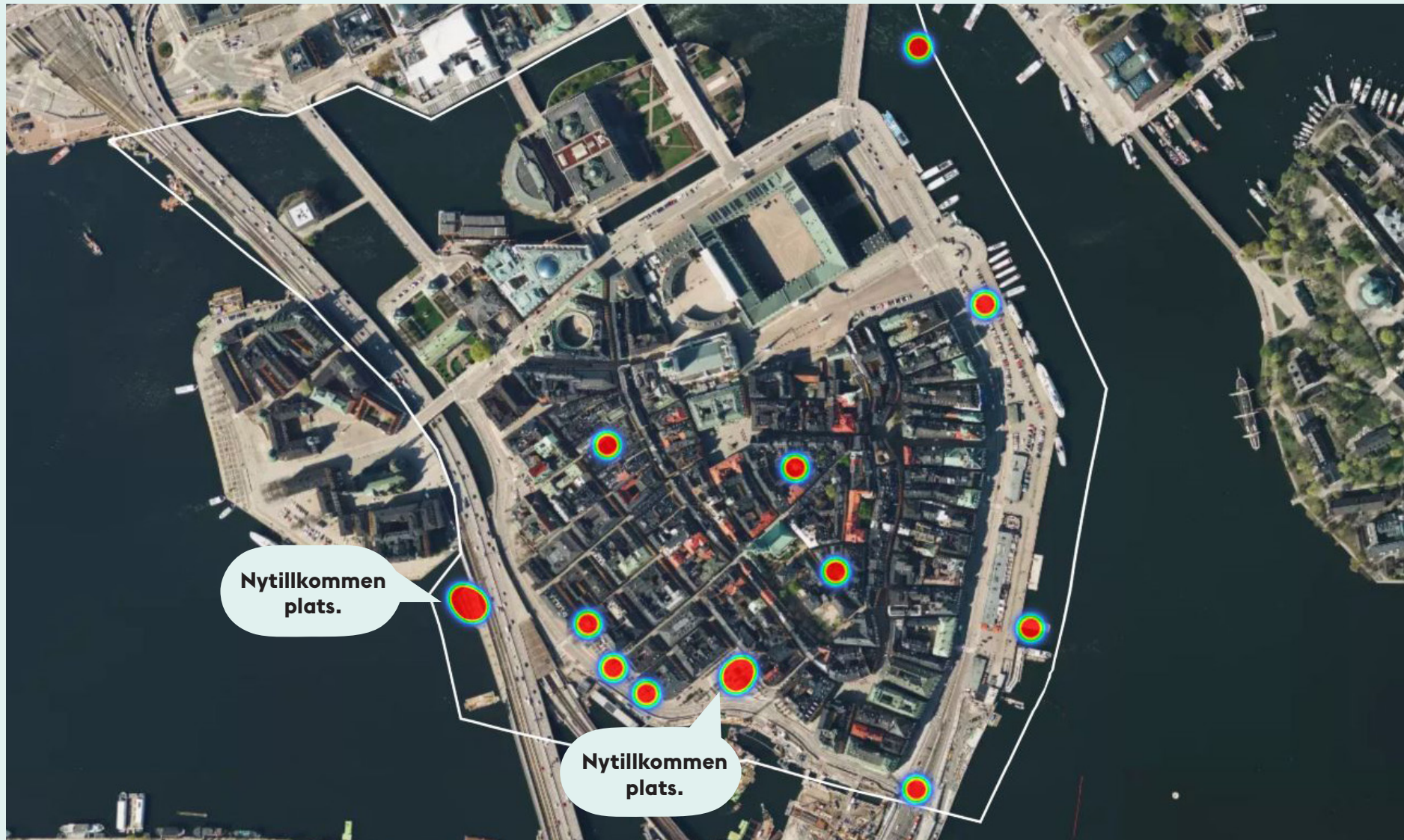
57 svarande

Ej representativt urval

BRA I GAMLA STANS STADSMILJÖ



BESÖKARE - BRA PLATSER



BESÖKARE

FORTSÄTT UTVECKLINGEN AV VISTELSEVÄNLIGA PLATSER

Gamla stans besökare ser gärna att det påbörjade återställandet av Skeppsbron som kajstråk fortsätter. Mer grönska och fler uteserveringar skulle göra kajen mer attraktiv att promenera längs och vistas på.

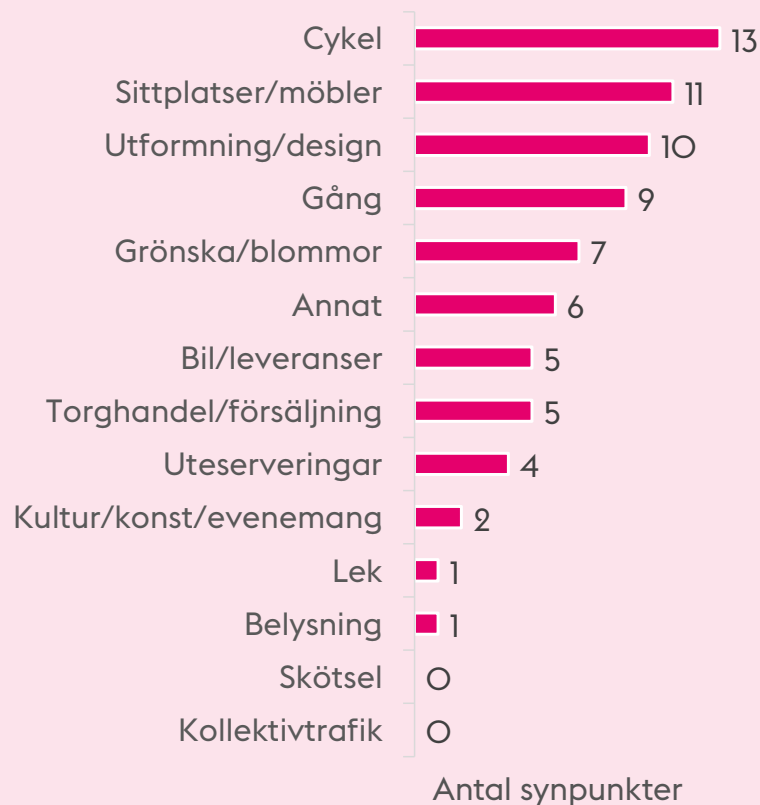
Önskemål om mer grönska gäller för flera platser i stadsdelen. Det inkommer bland annat förslag på att skapa nya platser på ytor som upplevs som outnyttjade idag.

Besökarna har även en del synpunkter på trafiken, särskilt kopplat till cykling. I dialogen pekas osäkra korsningar mellan gående och cyklister ut och stråk där cyklisters framkomlighet behöver förbättras.

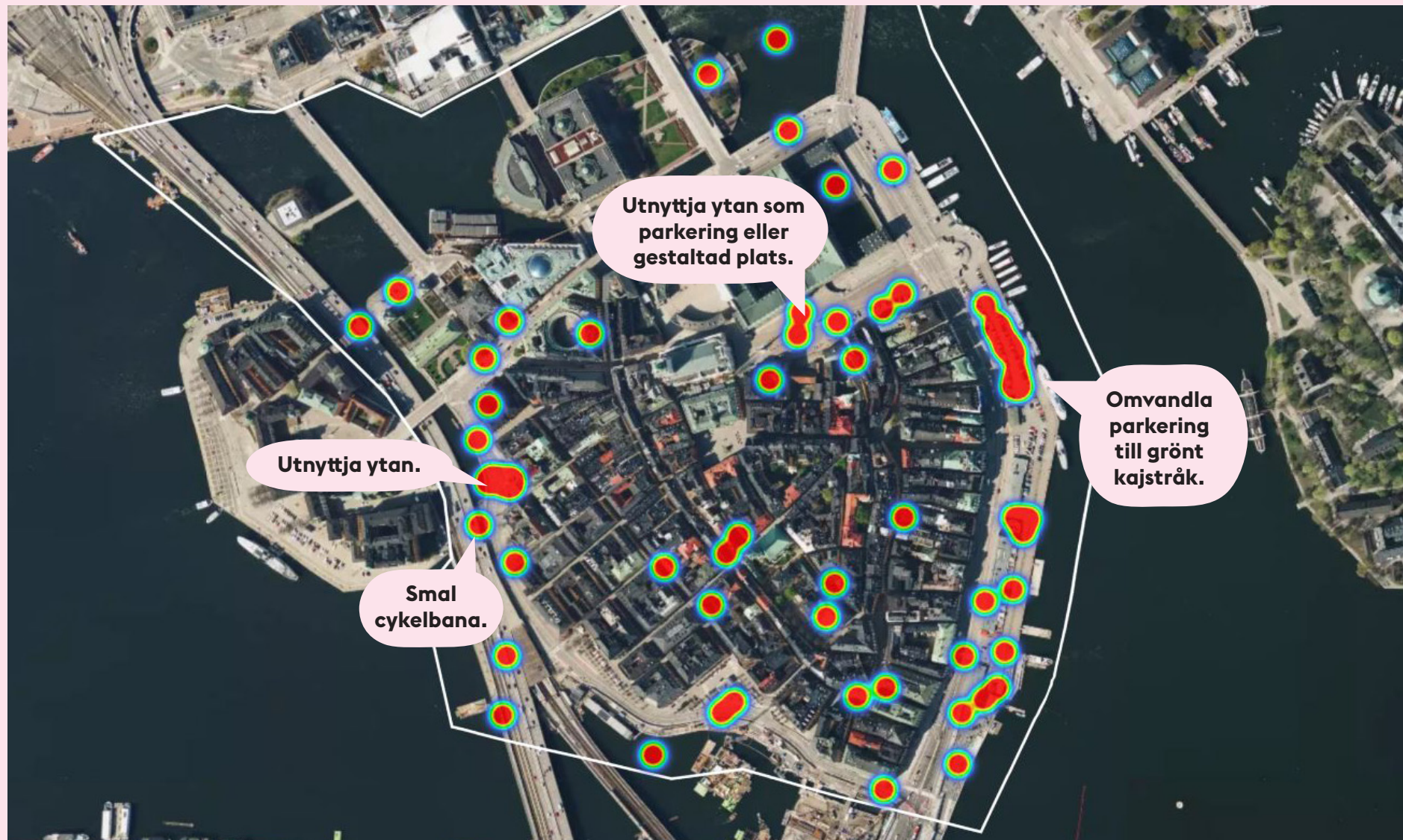
57 svarande

Ej representativt urval

FÖRBÄTTRA I GAMLA STANS STADSMILJÖ



BESÖKARE - FÖRBÄTTRA



"Bra med nya vistelseytor och sittplatser."

Kvinna, 30-39 år

**"Gör om hela Skeppsbron till en kaj för folket!
Mer kultur, grönska, sittplatser och
uteserveringar."**

Kvinna, 30-39 år

ARBETANDE

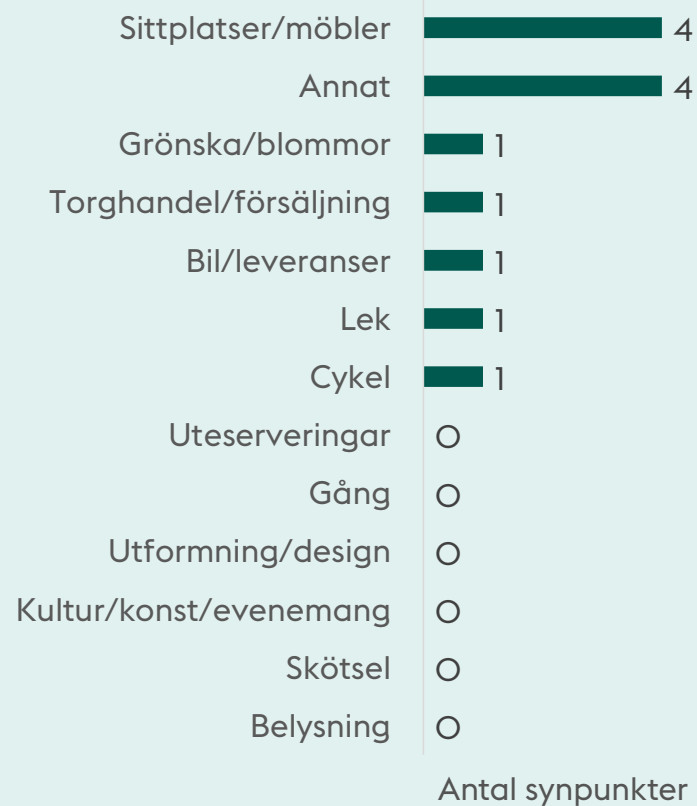
LYCKADE NYA PLATSER

De arbetandes positiva synpunkter handlar till stor del om att fler platser vigs åt människor i stället för bilar. Det är särskilt efterlängtat att kunna vistas närmare vattnet. De arbetande har dock lämnat relativt få synpunkter kring vad som är bra i Gamla stans stadsmiljö idag.

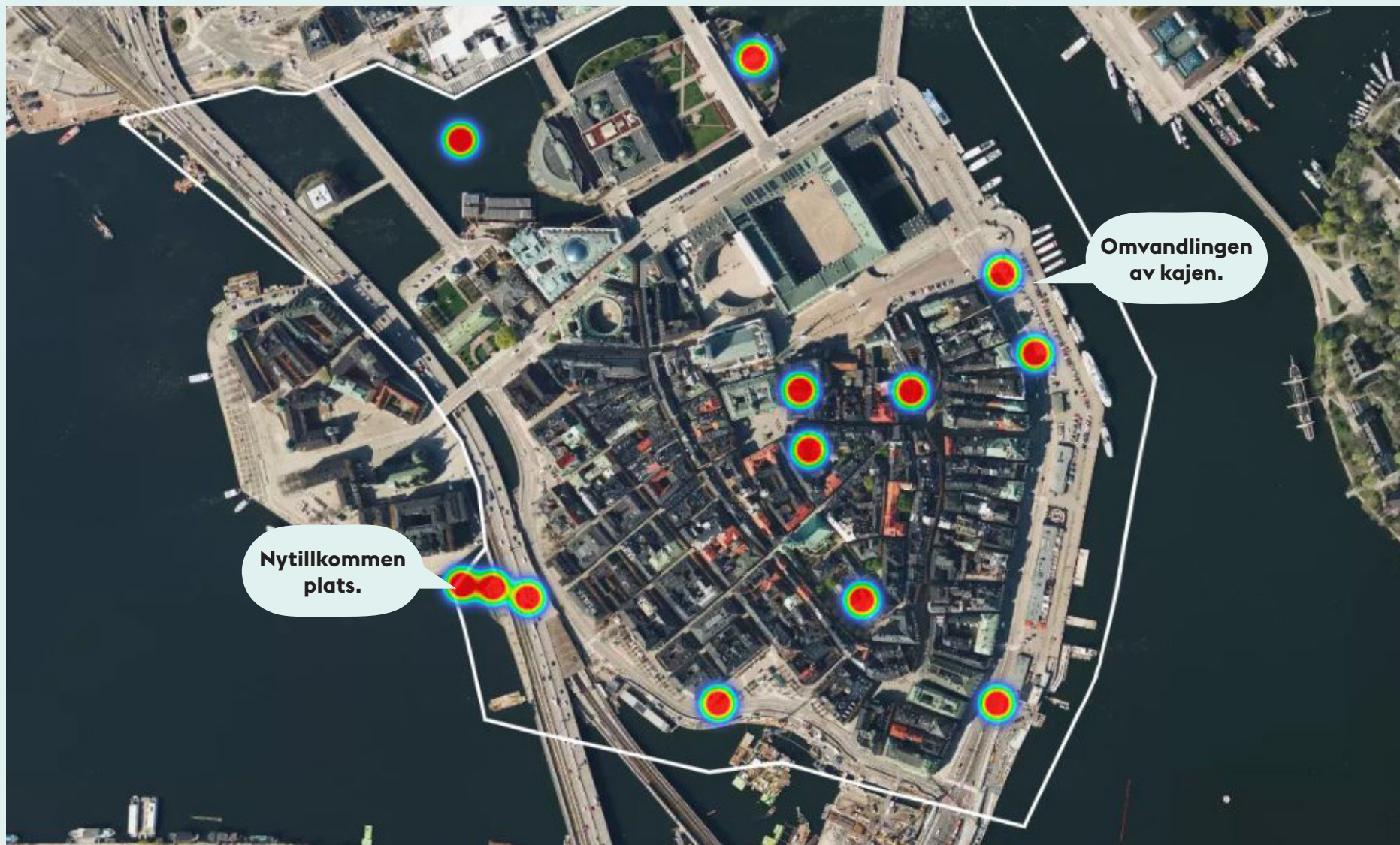
38 svarande

Ej representativt urval

BRA I GAMLA STANS STADSMILJÖ



ARBETANDE - BRA PLATSER



ARBETANDE

ÖKAD FRAMKOMLIGHET FÖR CYKEL OCH BIL

De arbetande som har svarat framhåller att framkomligheten med cykel behöver öka samtidigt som trafiksäkerheten måste säkerställas i möten mellan gående och cyklister.

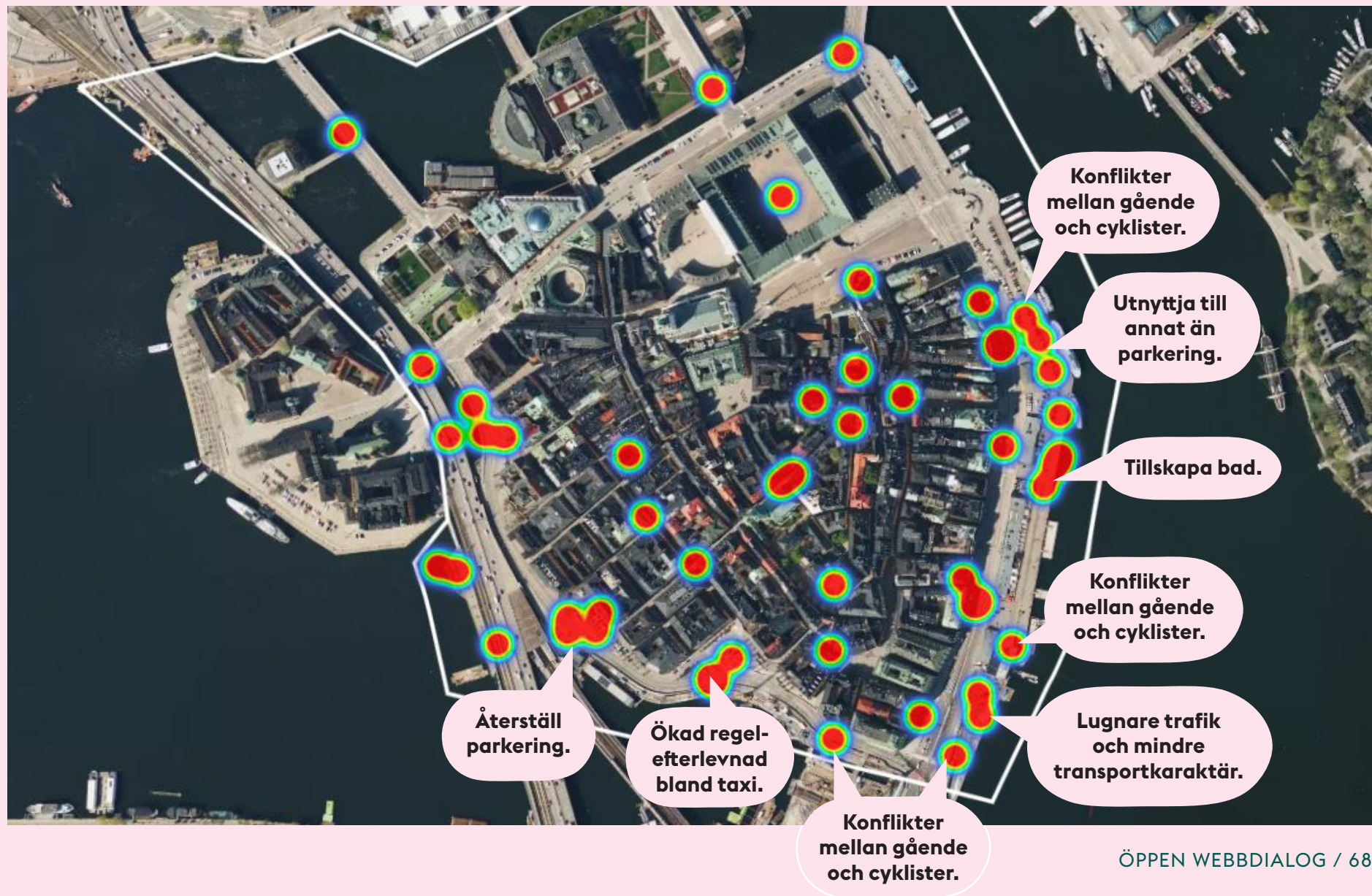
Fler av de svarande vill också se att tidigare parkeringplatser återställs, för att underlätta logistiken för de som arbetar i området.

Utöver det handlar utvecklingspotentialen främst om att tillföra flera platser för marknader, torghandel och uteserveringar.

FÖRBÄTTRA I GAMLA STANS STADSMILJÖ



ARBETANDE - FÖRBÄTTRA



"Så fint med bryggorna och solstolarna. Man märker att människor söker sig hit för att njuta av vattnet. Så var det inte förr."

Kvinna, 60-69 år

"Stor risk för krock mellan gående och cyklister. Se över övergångsställen."

Man, 20-29 år

FÖRETAGARE

FÖRBÄTTRA

De svarande företagarna lämnar inga synpunkter om vad som är bra i Gamla stans stadsmiljö idag. Synpunkterna om vad som kan bli bättre rör framför allt de borttagna parkeringsplatser, som de vill återställs. De ser gärna att nyttoparkeringsplatser utnyttjas bättre genom att utöka tillåten parkering.

I övrigt rör synpunkterna utformning och karaktär på den möblering som adderats inom stadsmiljözonen. Här vill de se en gestaltning som i högre grad anpassas till den historiska miljön. Det framkommer även förslag på att fler aktiviteter som torghandel och marknader bör läggas till på platserna, då utbudet av sittplatser upplevs som enformigt.

66 svarande

Ej representativt urval

FÖRBÄTTRA I GAMLA STANS STADSMILJÖ



FÖRETAGARE - FÖRBÄTTRA





"Oerhört svårt för våra kunder att hitta parkering, risk att de väljer annan mottagning när det är så pass svårt att komma till oss (om man har bil/åker taxi)."

Kvinna, 30-39 år

KONSENSUS



Nedan listas några punkter där det går att utläsa en konsensus i genomförd dialog:

- Minska Centralbrons negativa påverkan
- Ta bättre vara på outnyttjade platser
- Bättre renhållning, framför allt fimpar
- Mer torghandel
- Förbättra anpassning till Gamla stans karaktär
- Permanenta grönska
- Låg regelefterlevnad hos taxi försvårar för övrig trafik

MOTSÄTTNING



Nedan listas några punkter som det råder oenighet om i dialogen. Åsikterna går isär både inom gruppen boende och mellan boende och besökare:

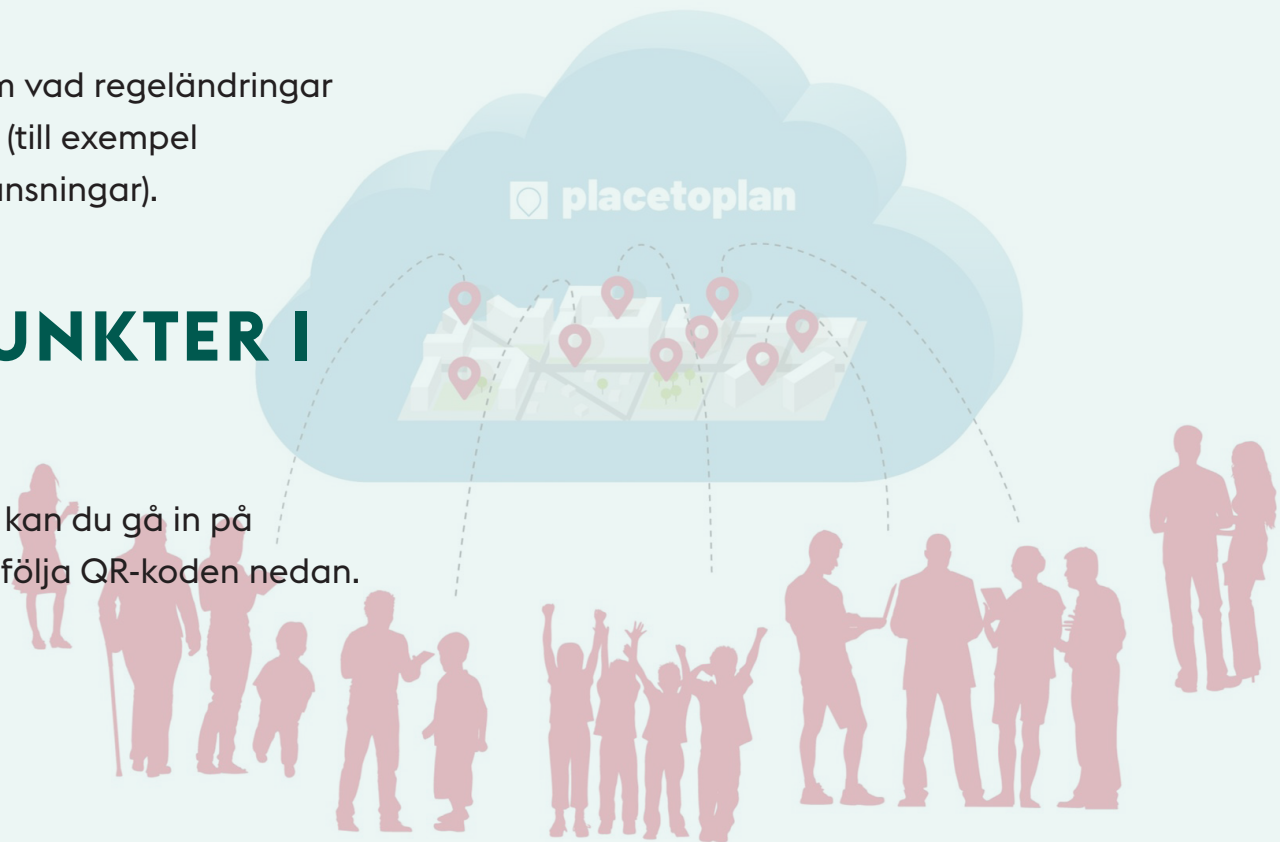
- Bilparkeringens placering och utrymme på torg och kajer
- Möblering på gator
- Utformning och gestaltning

ÅTERKOPPLING PÅ PROCESSEN

- Boende efterfrågar analysunderlaget som ligger till grund för beslutet om stadsmiljözonen.
- Boende och företagare upplever bristande dialog och lyhördhet från stadens håll.
- Boende upplever att information om vad regeländringar betyder i praktiken varit bristfällig (till exempel enkelriktning och hastighetsbegränsningar).

SAMTLIGA SYNPUNKTER I PLACETOPLAN

För att ta del av samtliga synpunkter kan du gå in på www.placetoplan.se/gamlastan eller följa QR-koden nedan.



SPACESCAPE

Spacescape AB / Östgötagatan 100 / Box 4700 / SE-116 92 Stockholm / Sweden
Tel +46 8 452 97 67 / www.spacescape.se / info@spacescape.se