



Synteskarta över brister och behov i Täbys cykelnät. Bredd och storlek på sträckor och korsningar illustrerar användningspotential. Färg motsvarar den viktade sammanvägningen av brister i utformningen - ju varmare färger desto fler och mer allvarliga brister.

TÄBY CYKELPLAN

KARTLÄGGNING OCH EXPERTSTÖD

Inför framtagandet av Täby kommuns nya cykelplan anlätades Spacescape som expertstöd. Uppdraget bestod av två huvuddelar: analys av brister och behov i cykelnätet samt granskning av cykelplanen. Täbys cykelnät för huvudstråk och regionala stråk är i dagsläget drygt sju mil långt. Spacescape inventerade samtliga korsningar och länkar på plats, uppdelat i 100 meter långa sträckor. Den omfattande inventeringen var möjlig tack vare smart nyttjande av digital teknik. Den både breda och detaljerade kartläggningen gjorde att nätet kunde analyseras ur en rad synvinklar. Resultatet visar att endast sex procent av sträckorna uppfyller kommunens tekniska handboks och de regionala cykelriktlinjernas funktionskrav. Den GIS-baserade informationslagringen ger kommunen ett unikt, långsiktigt planeringsinstrument. Behovsanalysen baserades på stråkens användningspotential utifrån befolkning, målpunkter och uppmätta cykelflöden. Brister och behov kvantifierades genom en viktad indexering som resulterade i en lista över kommunens 20 mest prioriterade åtgärder, klassificerade efter omfattningsgrad, för de kommande åren.

BESTÄLLARE

Täby kommun

TEAM

Petter Streiffert (petter.streiffert@spacescape.se)

Tobias Nordström

Vera Esaiasson

PROJEKTPERIOD

2024
