



Samlad bild av Amiralsgatans behov och potential.

AMIRALSGATANS POTENTIAL

PLATSANALYS OCH BEHOVSKARTLÄGGNING

Spacescape har genomfört en kartläggning av hur Amiralsgatan fungerar och upplevs ur en rad olika perspektiv. Med hjälp av analyser av form, läge och demografi, observationer av stadsliv och användning samt dialoger i både fysisk och digital form har samband mellan design, funktion och samspel studerats. Rapporten sammanfattar hur gatans potential och värden kan tas vidare i planeringen.

Amiralsgatan är ett välintegrerat stråk som med sin tvärgående sträckning utgör en genkoppling in i stadskärnan. För den som går eller cyklar upplevs gatan dock främst som en transportsträcka. Många väljer idag bort att röra sig längs Amiralsgatan till förmån för lugnare parallellgator. Buss och bil är i stället de dominerande färdssätten och hållplatserna de främsta samlingsplatserna.

För att öka Amiralsgatans attraktivitet som stadsmiljö behöver ny cykelinfrastruktur följas av minskad bilframkomlighet. Utökade flexzoner skulle möta bristen på angöring, grönska och vistelseyta. Dessa kan förläggas till den solbelysta sidan medan befintliga cykelbanor byggs ihop på den södra.

BESTÄLLARE

Malmö stad, Fastighets- och gatukontoret

TEAM

Karin Lobo Lundgren (karin.lundgren@spacescape.se)

Vera Esaiasson

Selma Sinanovic Gabrallah

PROJEKTPERIOD

2025